



Pressemitteilung

Eröffnung des Lamborghini-Parks in Sant'Agata Bolognese

Winkelmann: „Das Lamborghini-Werk ab 2015 ohne CO₂-Belastung“

Sant'Agata Bolognese, 5. September 2011. Eine richtungsweisende ökologische Initiative startet Automobili Lamborghini in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Sant'Agata Bolognese sowie den Universitäten Bologna, Bozen und München: „Lamborghini für die biologische Vielfalt - Forschungsprojekt Eichenwald“ umfasst einen Park von mehr als 10.000 jungen Eichenbäumen in einem rund sieben Hektar großen Gebiet. Im Rahmen der experimentellen Studie sollen die Beziehungen zwischen Pflanzen, ihrer Dichte, Klima und CO₂ analysiert werden. Die Eröffnung erfolgte im Beisein des Präsidenten und Geschäftsführers der Automobili Lamborghini, Stephan Winkelmann, Frank Dreves, Vorstand Produktion der AUDI AG und Verwaltungsratsmitglied Lamborghini, der Bürgermeisterin von Sant'Agata Bolognese, Daniela Occhiali, den Vertretern der Partneruniversitäten Piero Augusto Nasuelli und Alberto Minelli (Universität Bologna), Giustino Tonon (Universität Bozen) und Enno Uhl (TU München).

"Mit diesem Projekt setzt Lamborghini die Programme fort, die wir zum Thema Nachhaltigkeit initiiert haben", erklärte Stephan Winkelmann.

"Wir haben 2010 eine große Photovoltaik-Anlage in Betrieb genommen, durch die wir die CO₂-Emissionen im Werk um 30 Prozent reduzieren.

Wir werden diesen Weg fortsetzen. Unser Werk wird bis 2015 CO₂-neutral sein. Dieses Engagement geht natürlich Hand in Hand mit der Entwicklung unserer Automobile, für die wir eine Reduzierung der Emissionen in Höhe von 35 Prozent bis 2015 zusage. Mit dieser Initiative, die 2011 entstand, wollte Lamborghini außerdem einen Beitrag zum Internationalen Jahr der Bäume leisten. Diese Aktion wurde von der Generalversammlung der Vereinten Nationen ausgerufen. Sie soll die verschiedenen Staaten bei der Übernahme von konkreten Verpflichtungen und der Umsetzung einer eingehenden und strikten Umweltpolitik in Bezug auf das Nachhaltigkeitsmanagement und den Schutz der Wälder einbeziehen.

Das Projekt Eichenwald wirkt sich positiv auf die Region Sant'Agata aus, da die Eichenpflanzen im Laufe ihres Lebenszyklus 6000 Tonnen CO₂ absorbieren werden.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leiter für Kommunikation und Außenbeziehungen

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressestelle Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressestelle UK und Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Pressestelle Nord- und Südamerika

Soon Hagerty

soon.hagerty@centigrade.com

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefon +39 051-6817716

Fax +39 051-6817737

www.lamborghini.com

www.lamborghini.com/press

www.netmotori.it

www.thenewsmarket.com/lamborghini



In Zusammenarbeit mit der Gemeinde und der Universität ist bei der Initiative außerdem die Umsetzung paralleler Projekte vorgesehen. In das Waldgebiet wurden ein Fitnessbereich und ein hauptsächlich für Schulen gedachter Lehrpfad mit einheimischen Baumarten und einem Feuchtgebiet integriert, um Kinder an das Thema Umwelt heranzuführen.

Die Lamborghini-Initiative wurde im Rahmen eines Projektes der Audi Stiftung für Umwelt GmbH (www.audi-umweltstiftung.de) gestartet. Das Projekt wurde 2008 mit der Pflanzung von Stieleichen nahe des Audi-Standortes in Ingolstadt ins Leben gerufen. Es folgten die Standorte Győr (Ungarn), Neckarsulm im Jahr 2010 und nun auch Lamborghini in Sant'Agata Bolognese. Weitere Standorte sollen folgen.

Über Automobili Lamborghini S.p.A.

Das im Jahr 1963 gegründete Unternehmen Automobili Lamborghini hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese, im Nordosten Italiens. Dort baut es einige der begehrtesten Supersportwagen der Welt. Mit mehr als 120 Vertragshändlern auf der ganzen Welt baut Automobili Lamborghini auf einer Reihe von dynamischen und eleganten Supersportwagen auf, darunter der Miura, Islero, Urraco, 350GT, Espada, Countach, Diablo, Murciélago LP 640, Murciélago LP 640 Roadster, Gallardo SE, Reventón Coupé, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé und Spyder, Murciélago LP 670-4 SuperVeloce, Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni, Gallardo LP 570-4 Superleggera und Gallardo LP 570-4 Spyder Performante. Mit dem ultraleichten Technologieträger Sesto Elemento aus dem Jahr 2010 und dem neuen Aventador LP 700-4 hat Lamborghini wieder einmal seine klare Führungsrolle im Bereich der Kohlefasertechnologie bewiesen. Hier baut Lamborghini auf einer 30-jährigen Geschichte auf - 1983 verwendete Lamborghini für die Konstruktion des berühmten Countach bereits mit Kohlefaser verstärkte Kunststoffe. Als 100%iges Tochterunternehmen der AUDI AG profitiert der italienische Supersportwagenhersteller ferner von der Kompetenz seines Mutterunternehmens im Bereich der Leichtbau-Konstruktion. Weitere Informationen über Automobili Lamborghini finden Sie auf der Webseite www.lamborghini.com.