



## Pressemitteilung

### STEPHAN WINKELMANN KÜNDIGT DIE PRODUKTION DES SESTO ELEMENTO AN

**Frankfurt/Sant'Agata Bolognese, 13. September 2011** - Anlässlich der weltweiten Erstvorstellung des neuen Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale auf der Internationalen Automobilausstellung IAA in Frankfurt 2011 kündigte der Präsident und CEO von Automobili Lamborghini, Stephan Winkelmann, den baldigen Produktionsbeginn des Lamborghini Sesto Elemento an.

Als vor einem Jahr beim Pariser Autosalon vorgestellter Technologieträger repräsentiert der Sesto Elemento die Zukunft der Supersportwagen in Übereinstimmung mit dem „Lamborghini-Manifesto“. Dieser Grundsatz-Positionierung zufolge werden Handling, Beschleunigung und Design in den kommenden Jahren immer wichtiger.

Seit dem revolutionären Kohlefaser-Prototyp aus dem Jahr 1986, dem Lamborghini Countach Evoluzione, hat keine Supersportwagen-Marke ein Fahrzeug mit einem Gewicht von unter 1000 Kilogramm gebaut.

Mit dem Sesto Elemento schnürten die Ingenieure der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Lamborghini ein wegweisendes Paket. Als puristisches und radikales Konzept ist der Sesto Elemento die einzigartige Synthese einem extrem niedrigen Leergewicht von 999kg. Der Antriebsstrang stammt direkt aus dem Motorsport, mit einer Leistung von 570PS, einem V10-Motor mit zügigem Ansprechverhalten und einer überlegenen Stabilität, die durch den permanenten Allradantrieb gewährleistet wird. Ein außergewöhnlich niedriges Leistungsgewicht von gerade mal 1,75kg pro PS garantiert eine unvergleichliche Leistung: Aus dem Stand erreicht der Sesto Elemento Tempo 100 in nur 2,5 Sekunden. Diese Werte werden dank des Einsatzes einer vollständig aus Kohlefasern bestehenden Struktur möglich, die mit Technologien gefertigt wird, bei denen Lamborghini unter den im kleineren Serien produzierenden Autoherstellern weltweit führend ist.

Stephan Winkelmann erklärte: „Die ausgezeichnete Resonanz und die zahlreichen Anfragen, die wir von unseren Kunden erhalten haben, haben uns stark davon überzeugt, diese Herausforderung zur industriellen Herstellung eines Fahrzeuges mit einzigartigen Eigenschaften anzunehmen. Wir sind stolz darauf, ankündigen zu können, dass das, was bis vor einem Jahr nur ein Träger der Zukunft der Supersportwagen war - wenn auch ein funktionierender-, nun mit einer kleinen Serienproduktion Realität werden wird. Der neue Supersportwagen wird in einem Umfang von nur 20 Exemplaren hergestellt und ist allein für den Einsatz auf der Rennstrecke bestimmt. Die ersten Exemplare werden wir voraussichtlich Anfang 2013 ausliefern.“

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leiter für Kommunikation und Außenbeziehungen

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressestelle Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressestelle UK und Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Pressestelle Nord- und Südamerika

Soon Hagerty

soon.hagerty@centigrade.com

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefon +39 051-6817716

Fax +39 051-6817737

www.lamborghini.com

[www.lamborghini.com/press](http://www.lamborghini.com/press)

[www.netmotori.it](http://www.netmotori.it)

[www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)