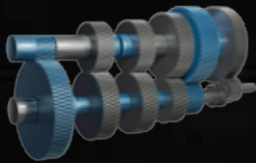


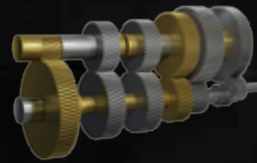
นี่คือลักษณะการทำงาน: I-SHIFT พร้อมเกียร์ไต่คลาน

สมาชิกใหม่ในตระกูล I-Shift – I-Shift พร้อมอัตราทดไต่คลาน – ทำให้รถบรรทุกสามารถเคลื่อนที่จากจุดหยุดนิ่ง ในขณะที่ลากน้ำหนักบรรทุก 325 ตัน และขับเคลื่อนด้วยความเร็วเพียงแค่ 0.5 กม./ชม. โดยการเพิ่มเฟืองล้อยพิเศษอีกสองเฟืองในเกียร์ โดยเฟืองแรกอยู่บนเพลาส่งกำลัง และอีกเฟืองอยู่บนเพลาเดินเบา อัตราทดรวมเป็นสองเท่าของเกียร์ทั่วไป



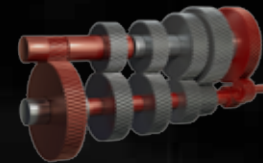
■ เกียร์ไต่คลาน 1

เมื่อเลือกเกียร์ไต่คลาน 1 กำลังจะถูกส่งผ่านไปยังเกียร์ดังนี้ อัตราทดเกียร์ในเกียร์ที่ต่ำที่สุดจะเป็น 32:1



■ เกียร์ไต่คลาน 2

เมื่อเลือกเกียร์ไต่คลาน 2 กำลังจะถูกส่งผ่านดังนี้ อัตราทดเกียร์เป็น 19:1 ในเกียร์ไดเรกต์-ไดรฟ์ (และ 17:1 ในเกียร์ที่มาพร้อมกับโอเวอร์ไดรฟ์ ไม่มีรูปภาพ)



■ เกียร์ถอยหลัง

เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลังที่มีอัตราที่ต่ำที่สุด กำลังจะถูกส่งผ่านดังนี้ อัตราทดเกียร์ในเกียร์ถอยหลังที่ต่ำที่สุดจะเป็น 37:1