

JAK TO DZIAŁA: I-SHIFT Z BIEGAMI PEŁZAJĄCYMI

Nowa wersja I-Shift – I-Shift z biegami pełzającymi – umożliwia ruszenie z miejsca zestawem drogowym o masie całkowitej nawet 325 ton oraz jazdę z prędkością zaledwie 0,5 km/h. Dzięki dodatkowej parze kół zębatych, z których jedno znajduje się na wałku wejściowym, a drugie – pośrednim, przełożenie najniższego biegu jest dwukrotnie wyższe, w porównaniu ze standardową I-Shift.



■ BIEG PEŁZAJĄCY 1

Ilustracja przedstawia przepływ mocy na biegu pełzającym 1 (bieg najniższy). Przełożenie wynosi 32:1.



■ BIEG PEŁZAJĄCY 2

Ilustracja przedstawia przepływ mocy na biegu pełzającym 2. Przełożenie wynosi 19:1 w przypadku skrzyni biegów z biegiem bezpośrednim (lub 17:1 w przypadku skrzyni biegów z nadbiegiem – nie pokazano na rysunku).



■ BIEG WSTECZNY

Ilustracja przedstawia przepływ mocy na najniższym biegu wstecznym. Przełożenie najniższego biegu wstecznego wynosi 37:1.