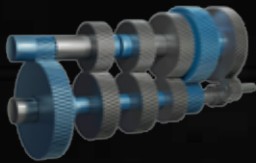


작동 방식: 크롤러 기어를 장착한 I-SHIFT

I-Shift에 크롤러 기어를 장착한 I-Shift의 새로운 강자를 만나 보십시오. 총 325톤의 화물을 적재하고도 정지 상태에서 출발이 가능하며 시속 0.5 km의 초저속 운행이 가능합니다. 기어박스에 두 개의 톱니(인풋 샤프트와 아이들 샤프트에 하나씩)를 추가하여 기존의 기어박스에 비해 전체적인 기어비가 두 배가 되었습니다.



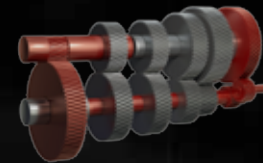
■ 크롤러 기어 1

크롤러 기어 1이 선택되면 파워가 그림과 같이 기어박스를 통해 전달됩니다. 최저단 기어의 기어비는 32:1입니다.



■ 크롤러 기어 2

크롤러 기어 2가 선택되면 파워가 그림과 같이 전달됩니다. 직접 구동 기어박스의 경우 기어비는 19:1입니다(오버드라이브 기어박스는 17:1, 그림 없음).



■ 후진 기어

가장 낮은 후진 기어가 선택되면 파워는 그림에서처럼 전달됩니다. 최저단 후진 기어의 기어비는 37:1입니다.