

## 下面是它的工作原理：配有爬行挡的I-SHIFT

I-Shift家族迎来了一位新成员—配有爬行挡传动比的I-Shift，它支持车辆在拖运325吨的情况下从静止状态起动，并且以低至0.5公里/小时的速度行驶。由于在变速箱中额外添加了2个齿轮（一个在输入轴上，另一个在中间轴上），其整体传动比达到了传统变速箱的2倍。



### ■ 爬行挡1

选择爬行挡1后，动力在变速箱中的传送方式如下。最低挡的齿轮传动比为32:1。



### ■ 爬行挡2

选择爬行挡2后，动力传送方式如下。直接挡变速箱的传动比为19:1（配有超速挡的变速箱的传动比为17:1，图片中未显示）。



### ■ 倒挡

选择最低倒挡后，动力传送方式如下。最低倒挡的齿轮传动比为37:1。