Communiqué de presse

Zara Larsson dévoile une nouvelle chanson dans une vidéo enregistrée à bord d’un bus électrique de Göteborg

**En montant à bord de leur autobus, le 7 septembre dernier, les passagers n’en ont pas cru leurs yeux quand ils se sont retrouvés en plein concert de Zara Larsson.**

**Au cours de ces « Sessions d’enregistrement du bus silencieux », l’artiste suédoise a interprété des versions uniques de deux de ses chansons à bord d’un des nouveaux autobus électriques de la ville de Göteborg. Les vidéos musicales de ce concert sont maintenant publiées. Cette campagne de promotion a pour objectif de présenter ElectriCity, un partenariat qui a abouti à cette nouvelle ligne de bus électriques.**

Vous trouverez les vidéos musicales et le film des coulisses de ce concert ici :

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLms0jAVAM8WSFHV-epNemd74kI7xrEEbb>

Depuis le mois de juin, les usagers des transports publics de Göteborg ont la possibilité de profiter d’un nouveau mode de déplacement, beaucoup plus silencieux. C’est en effet le 15 juin dernier qu’a été inaugurée la nouvelle ligne de bus 55. Elle dispose de trois autobus entièrement électriques et de sept autres qui sont des autobus hybrides électriques. La campagne de promotion « Sessions d’enregistrement du bus silencieux » a été lancée mardi dernier avec la parution des clips musicaux de Seinabo Sey. Les deux vidéos du concert de Zara Larsson dans le bus électrique viennent également d’être publiées.

Il s’agit de la première mondiale de sa nouvelle chanson « Better You », la seconde vidéo étant un nouvel enregistrement de son mégatube de 2014 « Carry You Home ».

« Cette session d’enregistrement a été très spéciale. D’une part, parce que c’est la première fois que j’ai chanté « Better You », et surtout à cause du cadre insolite, aucun des passagers ne savait ce qui allait se passer », raconte Zara.

**Campagne de promotion pour ElectriCity**

Les « Sessions d’enregistrement du bus silencieux » ont été produites pour montrer à quel point ces nouveaux autobus électriques sont silencieux : Le niveau de bruit est si faible qu’il est possible d’enregistrer à bord des concerts acoustiques et des clips vidéos.

La nouvelle ligne de bus électriques est le fruit d’un partenariat unique qui porte le nom d’ElectriCity et comprend des représentants venus de l’industrie, du monde universitaire et des administrations municipales et régionales.

« L’augmentation des niveaux de bruit représente un grave problème de santé pour les métropoles du monde entier. C’est pourquoi nous sommes convaincus que les transports en public électriques dans les villes sont la voie à suivre. Cependant, les choses ne peuvent vraiment changer que s’il existe une collaboration entre les constructeurs automobiles, les urbanistes, les sociétés de transport public, les fournisseurs d’énergie et les universités. Cette collaboration est l’atout du projet ElectriCity », explique Niklas Gustafsson, le responsable du développement durable au Groupe Volvo.

***Quelques mots sur Zara Larsson***

Âgée de 17 ans, la chanteuse Zara Larsson est passée à la célébrité en 2008 avec l’émission TV de révélation de talents, « Talang », et depuis elle connait un énorme succès. Avec des chansons comme « Uncover », « Carry You Home », « Rooftop » et son immense tube de l’été « Lush Life », elle est devenue l’une des artistes suédoises les plus populaires et les plus médiatisées. Son nouvel album sortira cet automne.

***À propos d'ElectriCity***

ElectriCity est un projet de collaboration qui réunit les universités, l’industrie et le secteur public et vise à développer, tester et évaluer de nouveaux systèmes de transport en commun durables pour l’avenir. L’essai et l’évaluation du transport par bus électrique est un élément central du projet ElectriCity. Silencieux, ce mode de transport public sans émission peut fonctionner dans les zones où la circulation est actuellement interdite. Il ouvre de nouvelles possibilités à l'urbanisme des villes.

Les trois bus électriques fonctionnent à partir d’électricité renouvelable et sont écoénergétiques, silencieux et totalement exempts d’émissions. Le chargement des batteries se fait rapidement aux arrêts de bus terminaux. À bord, les passagers peuvent accéder au wifi et disposent de prises électriques pour recharger leur téléphone mobile. Dans le quartier de Lindholmen, l’arrêt de bus est un terminal couvert.

Outre les trois bus totalement électriques, la nouvelle ligne est équipée d’un certain nombre de bus électriques hybrides qui fonctionnent à l’électricité sur environ 70 % de leur trajet. En plus des bus actuels, ElectriCity développe et teste des nouveaux systèmes d’arrêt de bus, des systèmes de gestion des transports, des dispositifs de sécurité et des systèmes d'approvisionnement en énergie.

[http://www.goteborgelectricity.se](http://www.goteborgelectricity.se/)/en

Vous trouverez des images et des vidéos à télécharger dans la [galerie multimédia](http://segotn12076.rds.volvo.com/sites_910_VB/pincollection.jspx?collectionName=%7Bea462430-1f44-481b-bc84-8ef233f26547%7D) de Volvo Bus  
  
Les documents destinés à la presse sont également disponibles à l’adresse : [thenewsmarket.com/volvobuses](http://www.thenewsmarket.com/volvobuses)

24/09/2015

*Les journalistes qui désirent de plus amples informations sont priés de contacter :*

*Helena Lind, responsable des relations avec les médias, Volvo Bus  
Tél. : +46 31 323 62 57*

*Karin Wik, responsable des relations avec les médias, Groupe Volvo  
Tél. : +46 31 323 10 20*

ElectriCity est une collaboration entre 14 entreprises et organismes : Groupe Volvo, Comté de Västra Götaland, Västtrafik, Ville de Göteborg, Université de technologie Chalmers, Agence suédoise de l'énergie, Johanneberg Science Park, Lindholmen Science Park, Business Region Göteborg, Göteborg Energi, Keolis, Älvstranden Utveckling, Chalmersfastigheter et Akademiska Hus.