Comunicado de imprensa

Uma das artistas mais populares da Suécia faz espetáculo surpresa para promover nova carreira de autocarros elétricos

**Numa iniciativa da Volvo, do município de Gotemburgo e de outras entidades, Seinabo Sey – uma das artistas mais populares da Suécia – atuou recentemente a bordo de um dos novos autocarros elétricos de Gotemburgo. Hoje, serão lançados dois videoclipes. Foram gravados durante uma atuação que apanhou de surpresa os passageiros desprevenidos. O objetivo da campanha passa por promover o projeto ElectriCity, uma colaboração única que resultou na nova carreira de autocarros elétricos.**

Veja os videoclipes aqui:

[Younger](https://youtu.be/ZY08mr1k-rI)

[Hard Time](https://youtu.be/RfgayFLcAnM)

Neste verão, os utentes de transportes públicos de Gotemburgo, na Suécia, puderam experimentar uma nova opção de viagem, significativamente mais silenciosa. A nova carreira 55 de autocarro estreou a 15 de junho. Dispõe de três autocarros completamente elétricos e sete autocarros híbridos elétricos.

Foram poucos os passageiros desta carreira a 7 de setembro que suspeitaram do que lhes estava reservado quando entraram no autocarro diretamente para a gravação de um videoclipe da Silent Bus Sessions.

Os vídeos do concerto de Seinabo Sey no autocarro serão lançados hoje. Os temas são versões exclusivas dos sucessos "Younger” e "Hard Time”, tendo sido interpretados "a cappella" com a ajuda de um coro.

"Há muito que queria ter a oportunidade de cantar com os meus amigos do Tensta Gospel Choir, e foi fantástico ter finalmente acontecido. Foi um dia especial. Os passageiros não faziam ideia do que ia acontecer, e estava um pouco nervosa quanto a como iriam reagir", diz Seinabo.

A campanha Silent Bus Sessions continua na quinta-feira com o lançamento dos videoclipes de um novo artista.

**Campanha por ElectriCity**

A campanha Silent Bus Sessions foi criada para demonstrar como são silenciosos os novos autocarros elétricos – o nível de ruído é tão baixo que é possível fazer concertos acústicos e gravar videoclipes a bordo.

A colaboração única que resultou na nova carreira de autocarros elétricos chama-se ElectriCity e inclui representantes da indústria, de academias e das administrações municipais e regionais.

"O aumento dos níveis de ruído representa um grave problema de saúde pública nas metrópoles de todo o mundo. É por isso que estamos convencidos de que os transportes públicos elétricos nas cidades são o caminho a seguir. Mas uma verdadeira diferença só pode ser conseguida se existir colaboração entre fabricantes de veículos, urbanistas, transportes públicos, empresas de fornecimento de energia e academias. Esta colaboração é a força única do projeto ElectriCity", diz Niklas Gustafsson, principal responsável pela sustentabilidade, Grupo Volvo.

O Município de Gotemburgo é outro dos parceiros do projeto.

"Isso mostra como Gotemburgo é o ponto de encontro de forças criativas. Autocarros elétricos silenciosos eliminam o ruído e os gases de escape, permitindo às pessoas desfrutar de música e criatividade no caminho para a escola ou para o trabalho. Música, cultura e desenvolvimento tecnológico são pontos fortes da Gotemburgo, sendo maravilhoso ver o que acontece quando são combinados", comenta Anneli Hulthén, presidente da Comissão Executiva Municipal de Gotemburgo.

***Sobre Seinabo Sey***

Seinabo Sey, 24 anos, saltou para a ribalta com o enorme êxito “Younger”, nunca mais saindo do topo das tabelas na Suécia e noutros países. No ano passado, lançou vários temas novos, incluindo "Hard Time” e "Poetic”, registando mais de 100 milhões de reproduções no Spotify.

Também foi aclamada a nível internacional. Foi convidada dos programas de televisão Conan O’Brien e Later with Jools Holland.

***Sobre ElectriCity***

ElectriCity é um projeto de colaboração entre academias, a indústria e o setor público, visando desenvolver, demonstrar e avaliar novos sistemas transportes públicos sustentáveis para o futuro. Testar e avaliar transportes com autocarros elétricos é um componente fundamental do projeto ElectriCity. Transportes públicos silenciosos e sem emissões podem funcionar em locais onde o trânsito está atualmente interdito. Isso abre as portas a novas possibilidades de planeamento urbanístico em pequenas e grandes cidades.

Os três autocarros elétricos da carreira funcionam a eletricidade renovável e são eficientes em termos energéticos, silenciosos e completamente isentos de emissões. Os autocarros funcionam a baterias que são rapidamente recarregadas com eletricidade renovável nos terminais dos autocarros. Os passageiros têm acesso a wi-fi e pontos de carregamento de telemóveis a bordo. A paragem de Teknikgatan em Lindholmen tem um terminal interior.

Para além dos três autocarros completamente elétricos, a carreira tem vários autocarros híbridos elétricos que funcionam a eletricidade em aproximadamente 70% do percurso.

Para além dos autocarros propriamente ditos, o projeto ElectriCity desenvolve e testa novos sistemas de paragem de autocarros, sistemas de gestão de transportes, conceitos de segurança e sistemas de fornecimento de energia.

<http://www.goteborgelectricity.se>/en

*Para mais informações, contactar:*

*Helena Lind, Diretora de Relações de Imprensa, Volvo Buses AB*

*Tel.: +46 31 323 62 57*

O projeto ElectriCity é uma colaboração entre 14 organizações.  
Empresas e organizações da parceria: Grupo Volvo, Região Västra Götaland, Västtrafik, Município de Gothenburg, Universidade de Tecnologia de Chalmers, Agência Sueca de Energia, Parque Científico de Johanneberg, Parque Científico de Lindholmen, Região de Negócios de Gotemburgo, Göteborg Energi, Keolis, Älvstranden Utveckling, Chalmersfastigheter e Akademiska Hus.