



CÓMO FUNCIONA: CONTROL AUTOMÁTICO DE TRACCIÓN PARA EL VOLVO FMX

El nuevo control automático de tracción de Volvo Trucks activa la tracción total solo cuando es necesario, ahorrando combustible y mejorando las prestaciones. Si la rueda trasera pierde tracción en terrenos blandos o resbaladizos, el sistema engrana instantáneamente hacia el eje delantero.

1 Si una rueda resbala, los sensores de velocidad de la rueda lo detectan inmediatamente.



2 En medio segundo, un embrague de garras activa la tracción total mientras continúa la marcha del camión. En consecuencia, el camión puede continuar su marcha sin perder ni par ni velocidad.



3 El camión permanece engranado hacia el eje delantero hasta que el conductor reduce la aceleración.