



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : **SYSTÈME AUTOMATIC TRACTION CONTROL POUR LE VOLVO FMX**

Le nouveau système Automatic Traction Control de Volvo Trucks active la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire, ce qui réduit la consommation de carburant tout en améliorant la motricité. Si une roue arrière perd sa motricité sur un terrain glissant ou meuble, le système active instantanément la transmission sur l'essieu avant.

1 Les capteurs de vitesse situés sur les roues détectent le moindre début de patinage.



2 En seulement une demi-seconde, un embrayage griffes active la transmission intégrale alors que le véhicule est encore en mouvement. Le véhicule peut ainsi poursuivre sa progression sans perdre de couple ou de vitesse.



3 La transmission sur l'essieu avant reste enclenchée jusqu'à ce que le conducteur relâche l'accélérateur.