



**ПРИНЦИП РАБОТЫ:
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА VOLVO FMX**

Новая система автоматического подключения переднего ведущего моста Volvo Trucks задействует передние колеса исключительно тогда, когда это действительно необходимо, экономя тем самым топливо и улучшая управляемость. При потере контакта задних колес со скользкой поверхностью или мягким грунтом система незамедлительно включает привод переднего моста.

1 Проскальзывание определяется мгновенно благодаря расположенному на колесе датчику скорости вращения.



2 Зубчатая муфта подключает полный привод за 0,5 секунды без необходимости остановки автомобиля. Машина продолжает движение, не теряя ни скорости, ни тяги.



3 Привод передних колес остается задействованным до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.