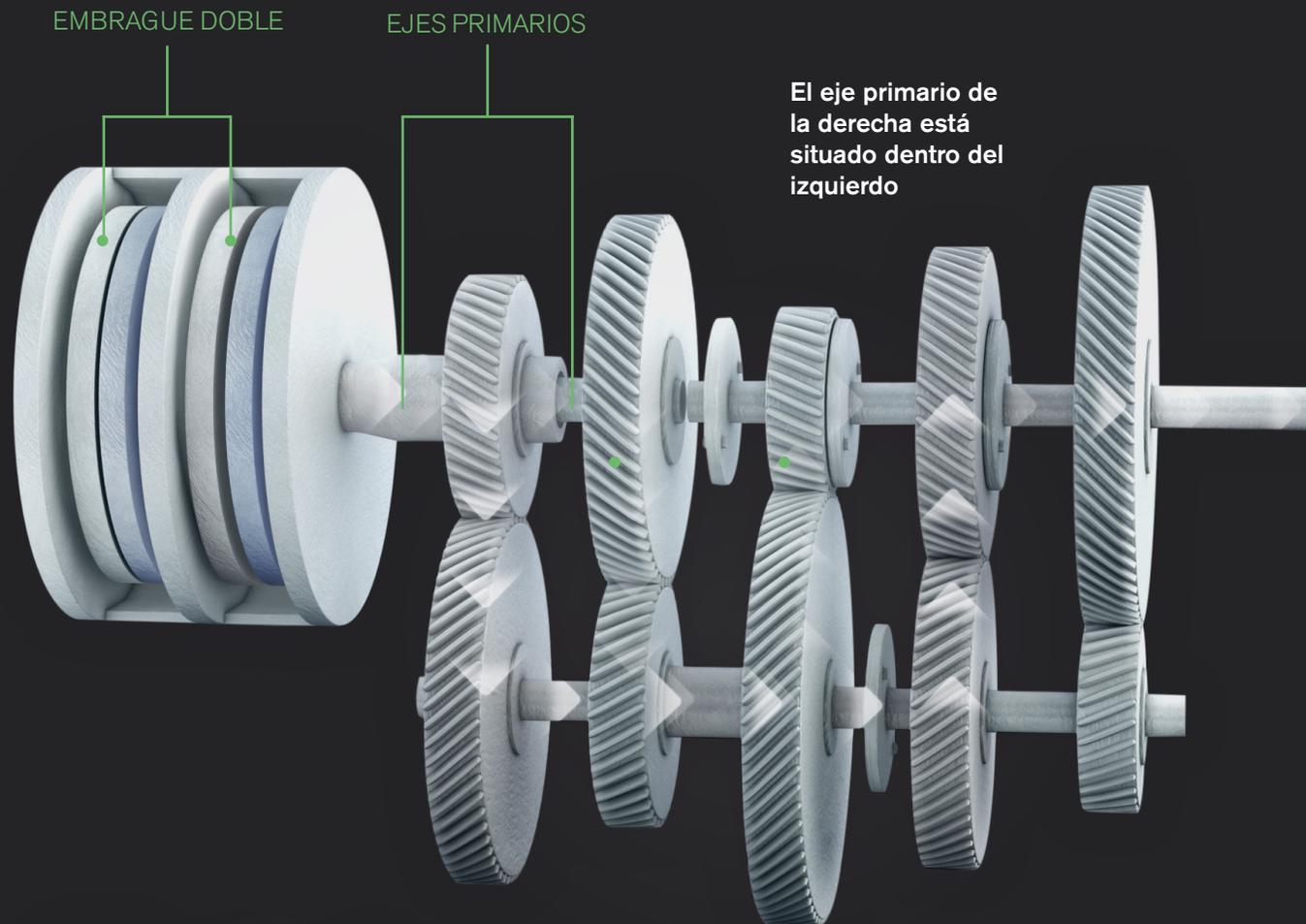


CÓMO FUNCIONA: DOBLE EMBRAGUE DE I-SHIFT

El doble embrague de I-Shift es la nueva caja de cambios electrónica de Volvo Trucks. Cuenta con dos ejes primarios, uno de los cuales está dentro del otro, y dos embragues. Con estos dos ejes primarios, se pueden accionar dos marchas al mismo tiempo en la caja de cambios. El embrague que esté accionado es el que determina qué marcha se activará.



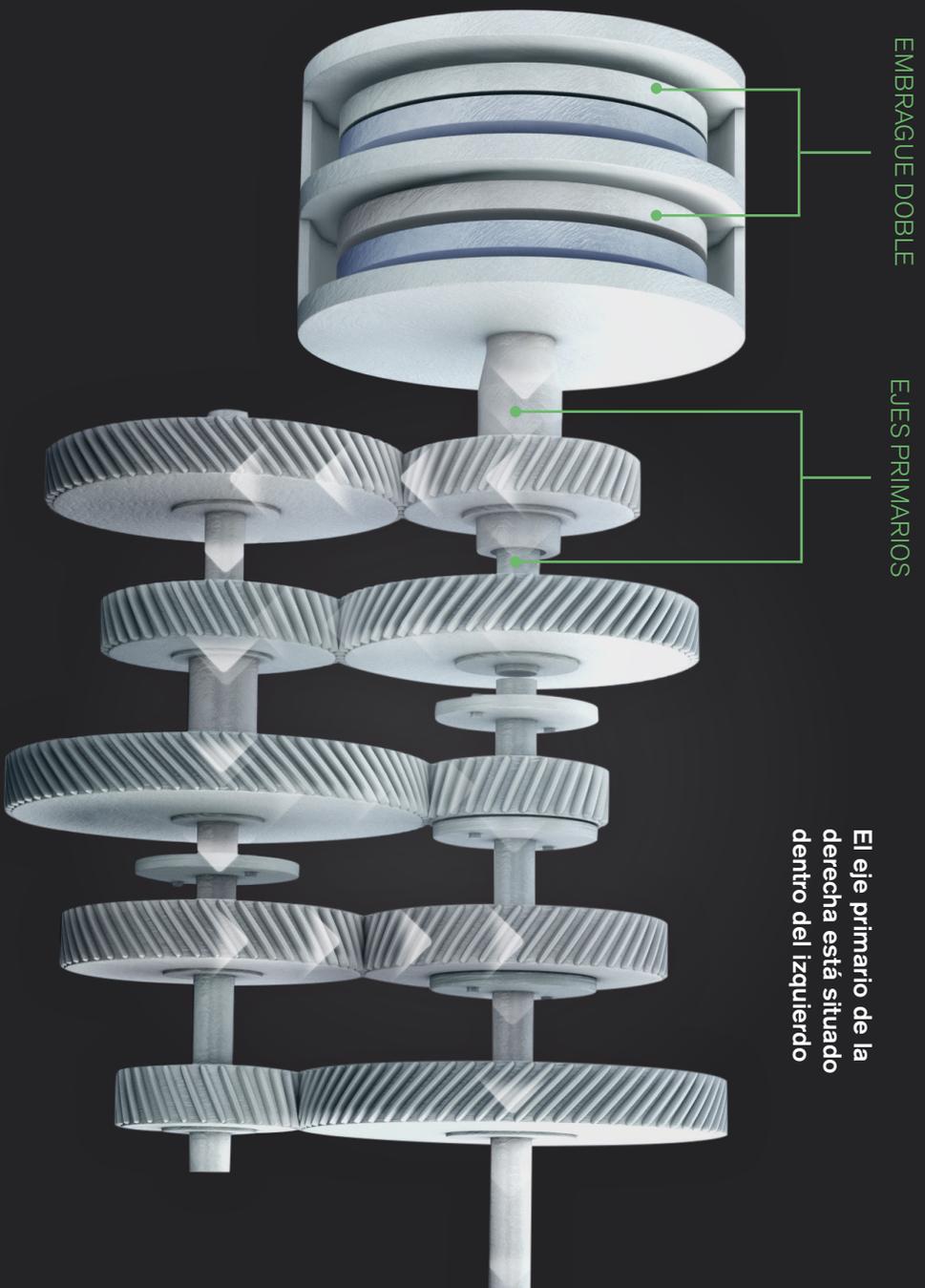
Al conducir, se acciona la primera marcha mediante uno de los ejes primarios. Al mismo tiempo, el otro eje primario preselecciona la siguiente marcha.



El eje primario de la derecha está situado dentro del izquierdo



En el momento del cambio de marcha, el embrague accionado anteriormente se suelta a la vez que se acciona el embrague que previamente giraba libre. Todo ello sin pérdida alguna de par.



CÓMO FUNCIONA: DOBLE EMBRAGUE DE I-SHIFT

El doble embrague de I-Shift es la nueva caja de cambios electrónica de Volvo Trucks. Cuenta con dos ejes primarios, uno de los cuales está dentro del otro, y dos embragues. Con estos dos ejes primarios, se pueden accionar dos marchas al mismo tiempo en la caja de cambios. El embrague que esté accionado es el que determina qué marcha se activará.



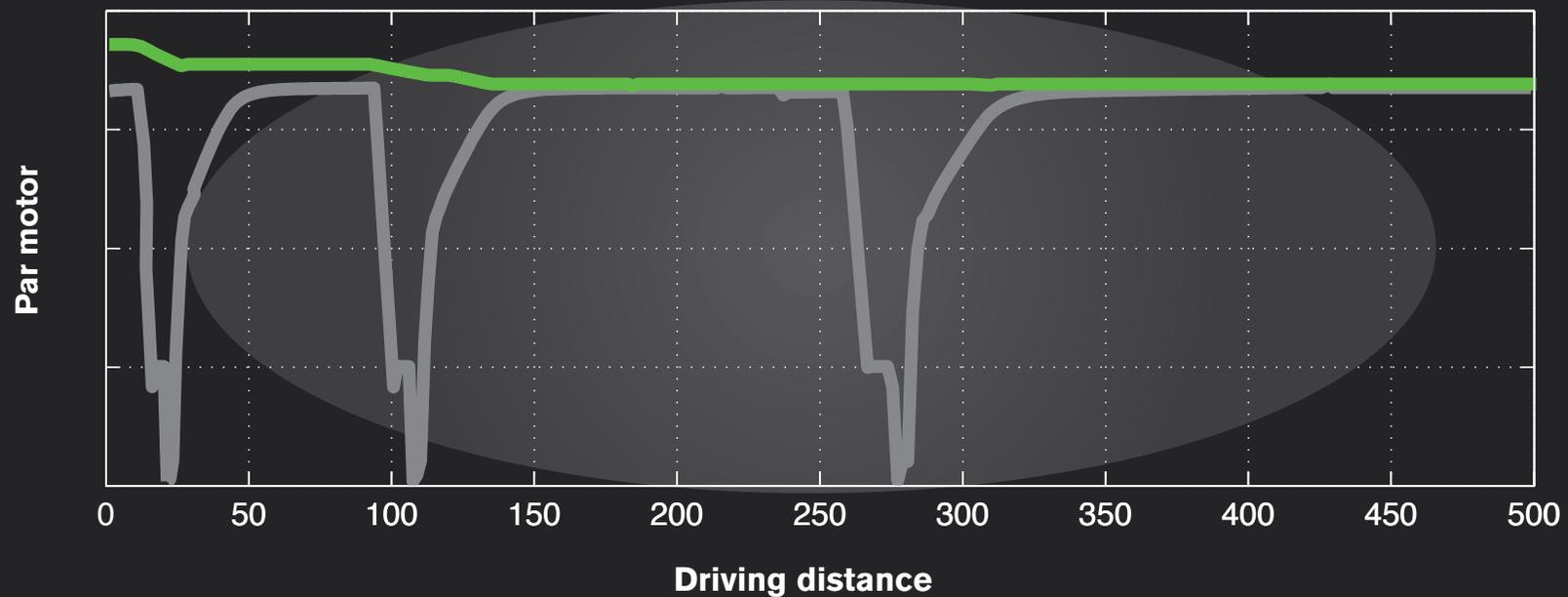
Al conducir, se acciona la primera marcha mediante uno de los ejes primarios. Al mismo tiempo, el otro eje primario preselecciona la siguiente marcha.



En el momento del cambio de marcha, el embrague accionado anteriormente se suelta a la vez que se acciona el embrague que previamente giraba libre. Todo ello sin pérdida alguna de par.

CÓMO FUNCIONA: DOBLE EMBRAGUE DE I-SHIFT

El doble embrague de I-Shift cambia de marcha sin interrupción en la transmisión de potencia, por lo que se mantiene el par y el camión no pierde velocidad durante los cambios de marcha. La línea verde muestra el cambio de marchas electrónico con el doble embrague de I-Shift. La línea gris muestra el cambio de marchas con una caja de cambios convencional.

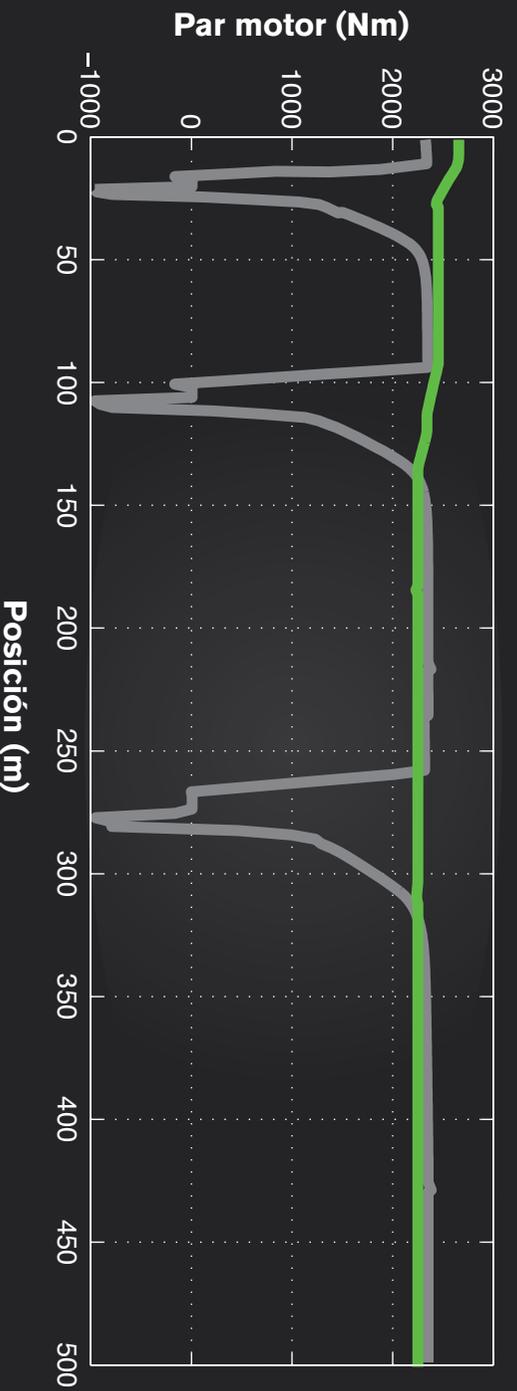


Línea verde: doble embrague electrónico med de I-Shift

Línea gris: cambio de marchas con una caja de cambios convencional

CÓMO FUNCIONA: DOBLE EMBRAGUE DE I-SHIFT

El doble embrague de I-Shift cambia de marcha sin interrupción en la transmisión de potencia, por lo que se mantiene el par y el camión no pierde velocidad durante los cambios de marcha. La línea verde muestra el cambio de marchas electrónico con el doble embrague de I-Shift. La línea gris muestra el cambio de marchas con una caja de cambios convencional.



Línea verde: doble embrague electrónico med de I-Shift

Línea gris: cambio de marchas con una caja de cambios convencional