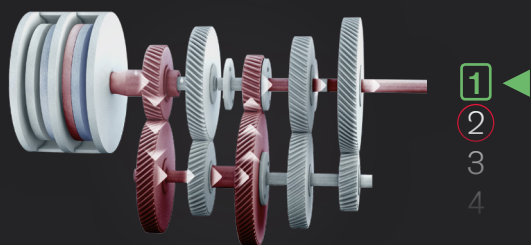
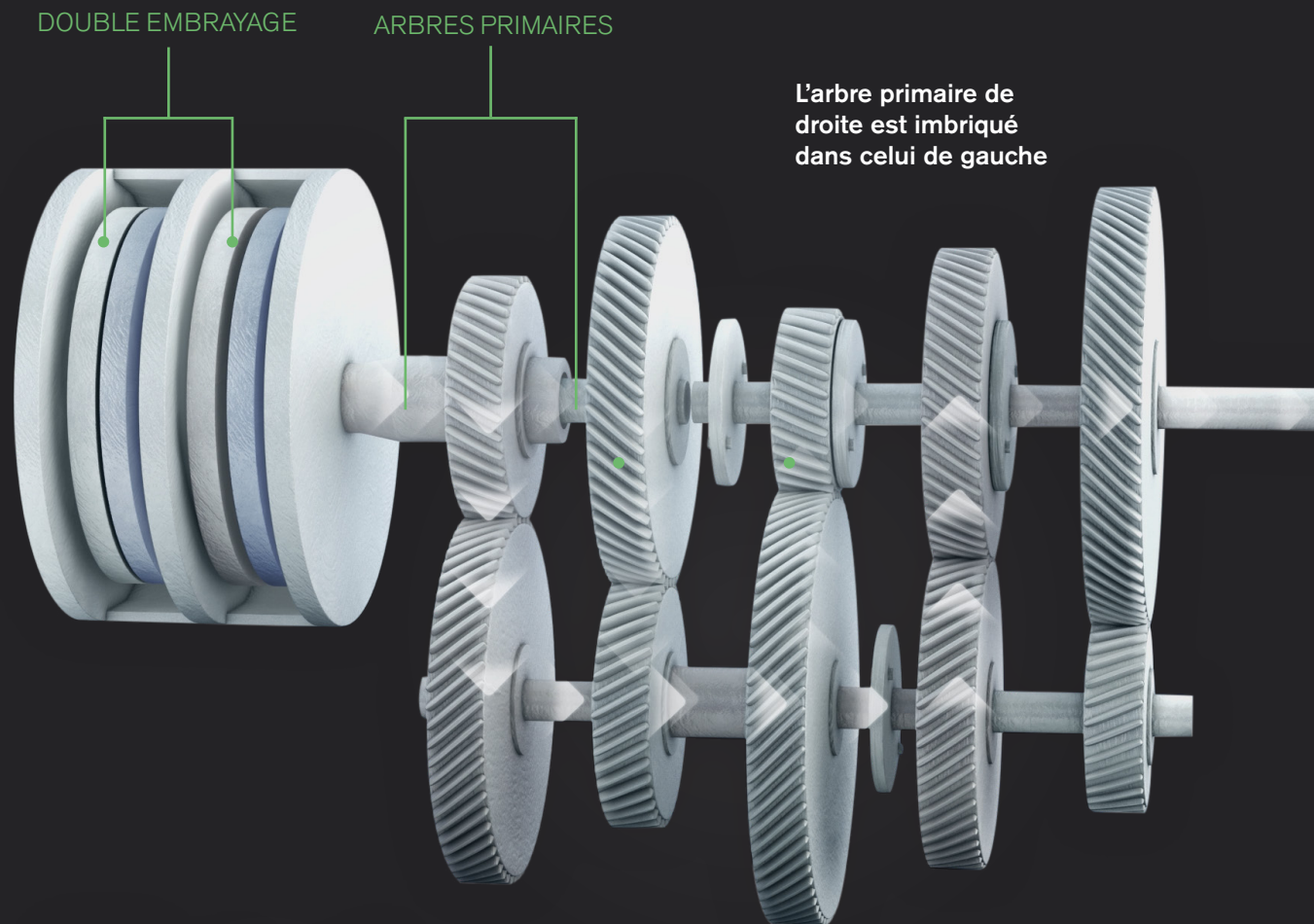
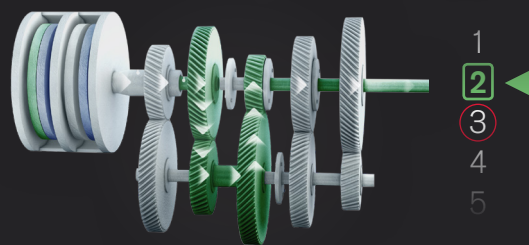


PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : TRANSMISSION I-SHIFT À DOUBLE EMBRAYAGE

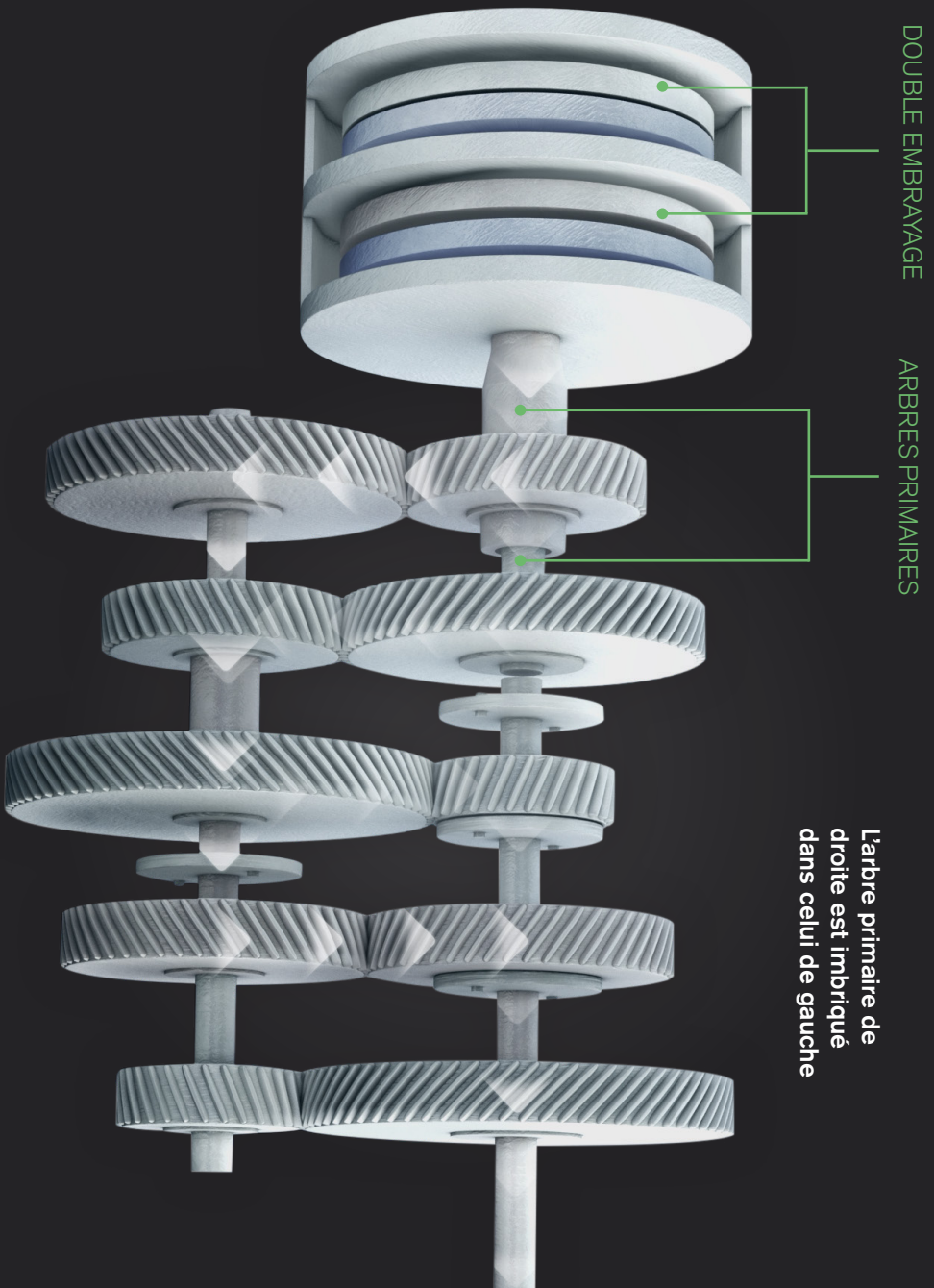
La transmission I-Shift à double embrayage est la nouvelle boîte de vitesses Powershift de Volvo Trucks. Elle est dotée de deux arbres primaires imbriqués et de deux embrayages. Les deux arbres primaires permettent de sélectionner deux rapports en même temps. Le rapport actif est ensuite déterminé par l'embrayage enclenché.



Lorsque vous conduisez, le premier rapport est enclenché par l'un des arbres primaires. Dans le même temps, l'autre arbre primaire présélectionne le prochain rapport.

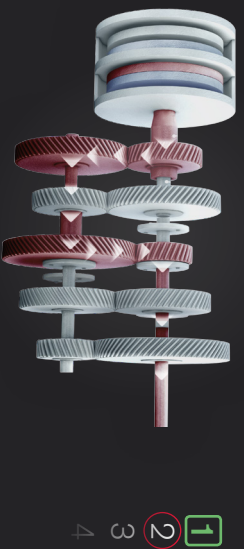


Lors du changement de rapport, l'embrayage actif est relâché au moment où l'embrayage en attente est enclenché, et ce, sans aucune perte de couple.

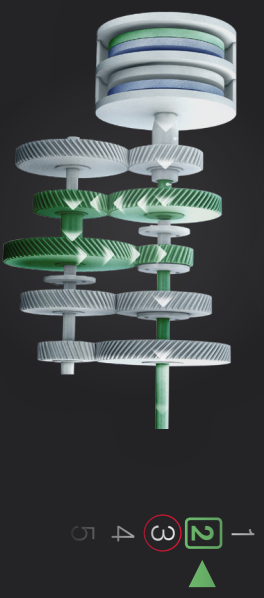


PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : TRANSMISSION I-SHIFT À DOUBLE EMBRAYAGE

La transmission I-Shift à double embrayage est la nouvelle boîte de vitesses Powershift de Volvo Trucks. Elle est dotée de deux arbres primaires imbriqués et de deux embrayages. Les deux arbres primaires permettent de sélectionner deux rapports en même temps. Le rapport actif est ensuite déterminé par l'embrayage enclenché.



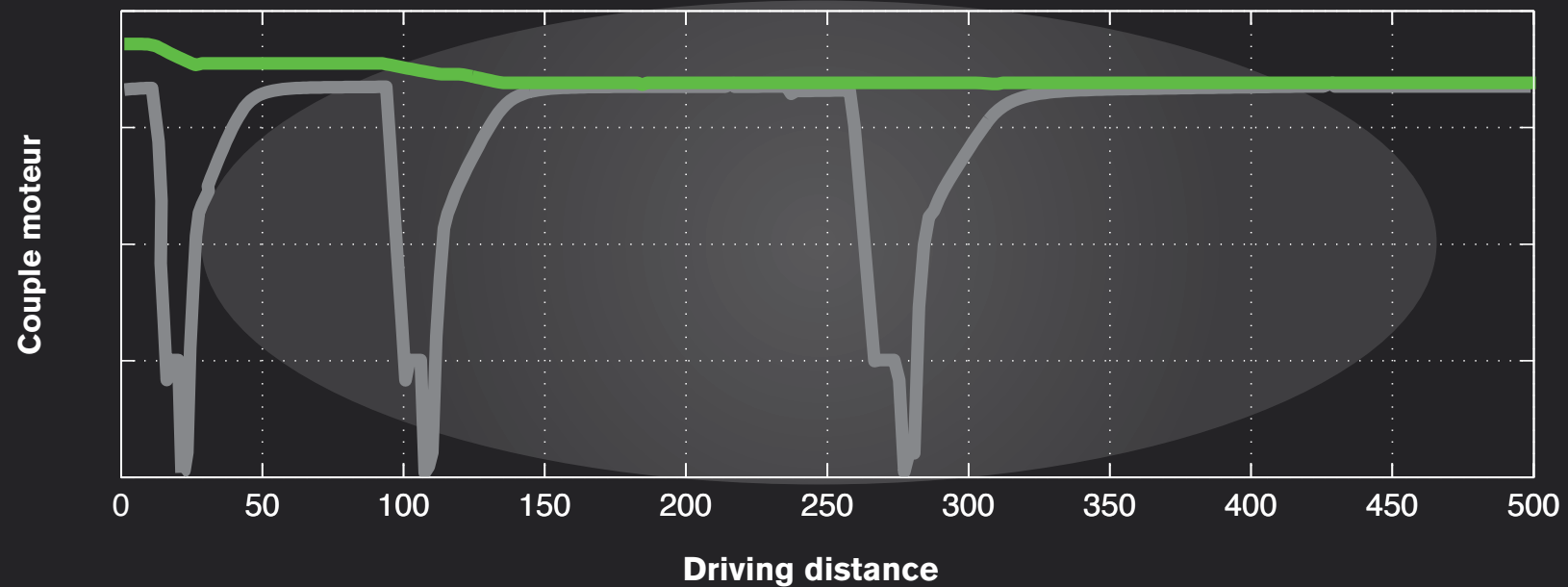
Lorsque vous conduisez, le premier rapport est enclenché par l'un des arbres primaires. Dans le même temps, l'autre arbre primaire présélectionne le prochain rapport.



Lors du changement de rapport, l'embrayage actif est relâché au moment où l'embrayage en attente est enclenché, et ce, sans aucune perte de couple.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : TRANSMISSION I-SHIFT À DOUBLE EMBRAYAGE

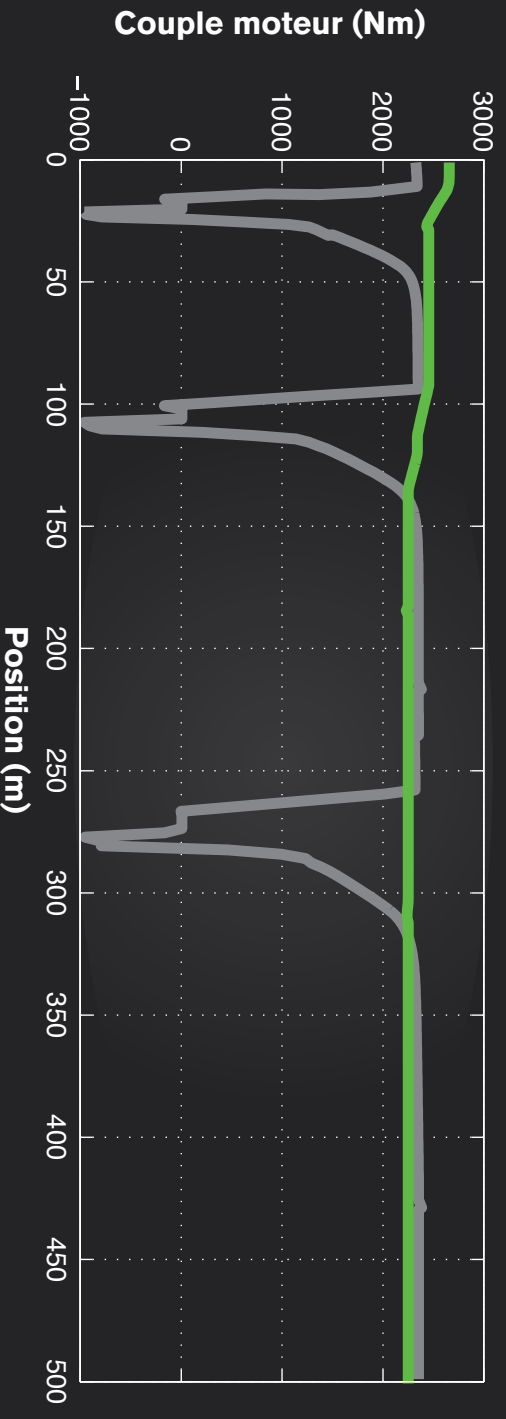
La transmission I-Shift à double embrayage permet des changements de rapport sans perte de puissance. Le couple est ainsi conservé et le véhicule ne perd pas de vitesse lors des changements de rapport. La ligne verte représente le changement de rapport sans perte de puissance avec la transmission I-Shift à double embrayage. La ligne grise représente le changement de rapport avec une boîte de vitesses classique.



Ligne verte : changement de rapport sans perte de puissance avec la transmission I-Shift à double embrayage
Ligne grise : changement de rapport avec une boîte de vitesses classique

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : TRANSMISSION I-SHIFT À DOUBLE EMBRAYAGE

La transmission I-Shift à double embrayage permet des changements de rapport sans perte de puissance. Le couple est ainsi conservé et le véhicule ne perd pas de vitesse lors des changements de rapport. La ligne verte représente le changement de rapport sans perte de puissance avec la transmission I-Shift à double embrayage. La ligne grise représente le changement de rapport avec une boîte de vitesses classique.



Ligne verte : changement de rapport sans perte de puissance avec la transmission I-Shift à double embrayage
Ligne grise : changement de rapport avec une boîte de vitesses classique