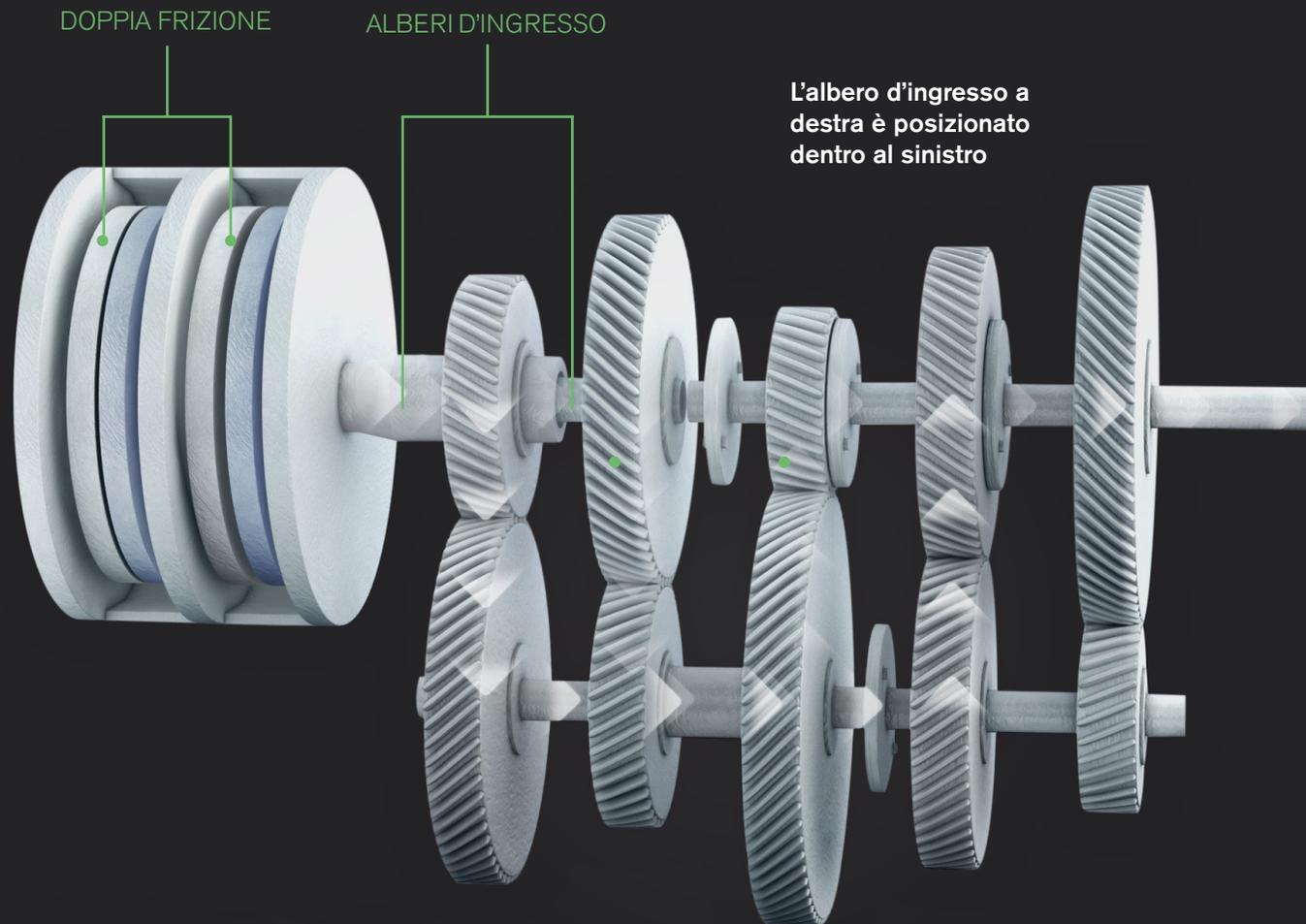


FUNZIONAMENTO: **I-SHIFT A DOPPIA FRIZIONE**

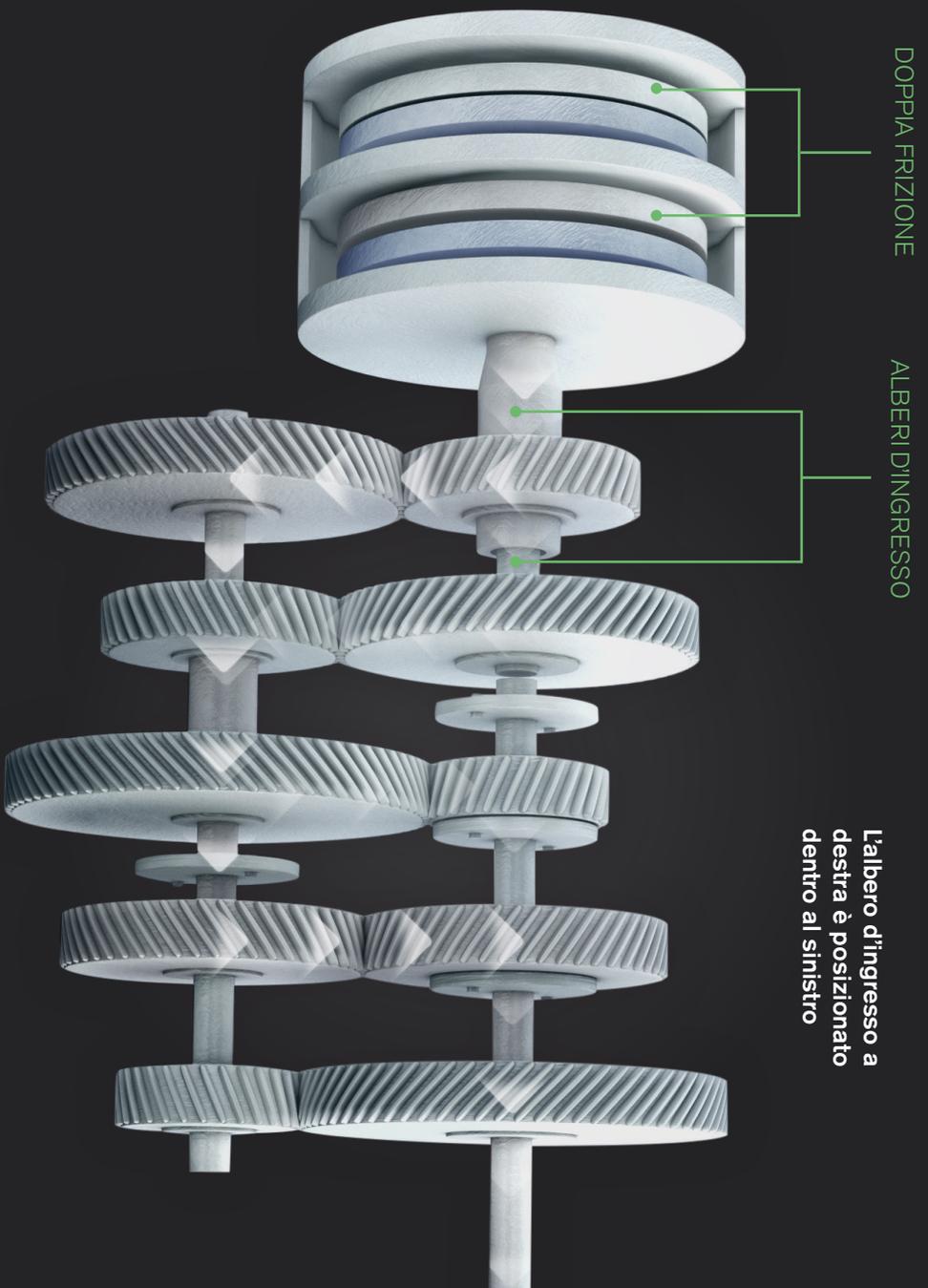
I-Shift a doppia frizione è il nuovo cambio automatizzato di Volvo Trucks. Presenta due alberi d'ingresso, uno posizionato dentro l'altro, e due frizioni. Grazie ai doppi alberi di ingresso, è possibile innestare nel cambio due marce contemporaneamente. Quale delle due sia attiva viene determinato dalla frizione inserita.



Durante la guida, la prima marcia viene innestata da uno degli alberi d'ingresso. Allo stesso tempo, l'altro albero preseleziona la marcia successiva.



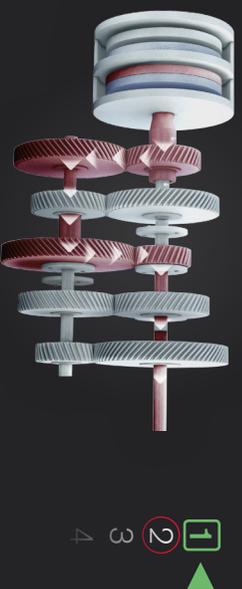
Quando avviene il cambio di marcia vero e proprio, la frizione innestata in precedenza viene rilasciata nello stesso momento in cui si innesta la frizione prima inattiva. Tutto senza la minima perdita di coppia.



L'albero d'ingresso a destra è posizionato dentro al sinistro

FUNZIONAMENTO: I-SHIFT A DOPPIA FRIZIONE

I-Shift a doppia frizione è il nuovo cambio automatizzato di Volvo Trucks. Presenta due alberi d'ingresso, uno posizionato dentro l'altro, e due frizioni. Grazie ai doppi alberi di ingresso, è possibile innestare nel cambio due marce contemporaneamente. Quale delle due sia attiva viene determinato dalla frizione inserita.

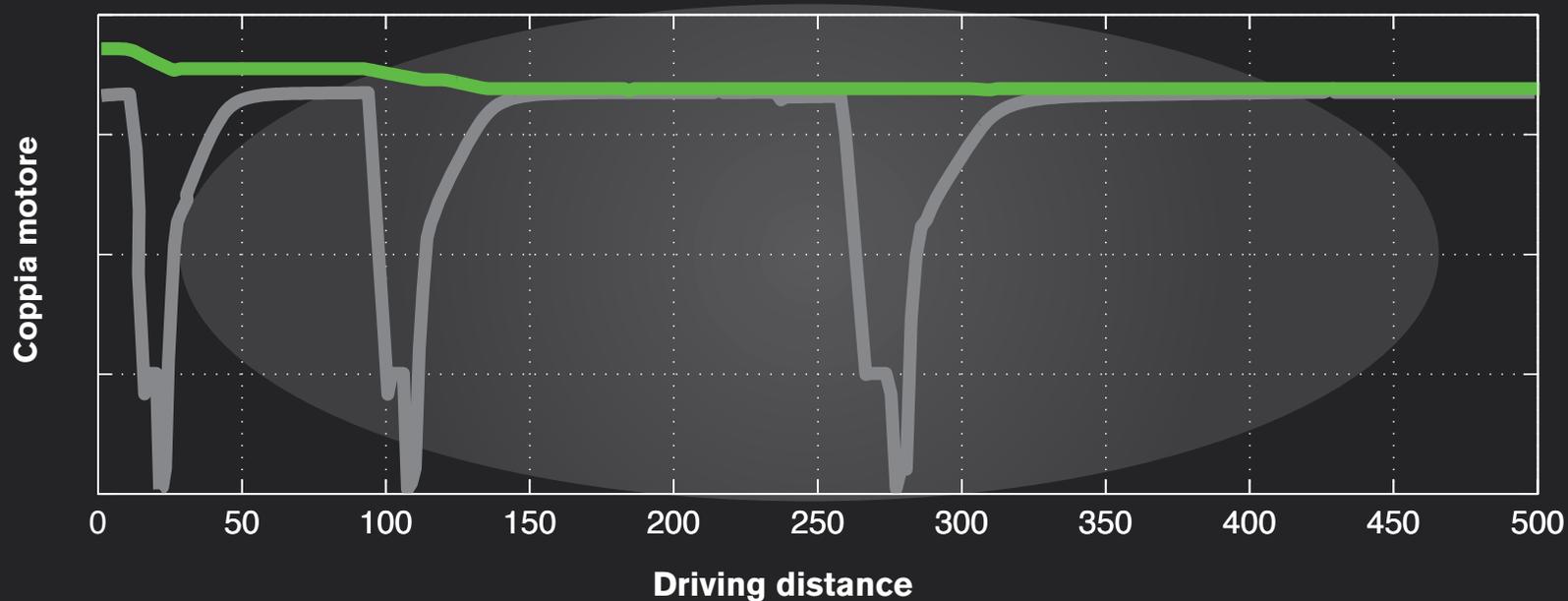


Durante la guida, la prima marcia viene innestata da uno degli alberi d'ingresso. Allo stesso tempo, l'altro albero preseleziona la marcia successiva.

Quando avviene il cambio di marcia vero e proprio, la frizione innestata in precedenza viene rilasciata nello stesso momento in cui si innesta la frizione prima inattiva. Tutto senza la minima perdita di coppia.

FUNZIONAMENTO: I-SHIFT A DOPPIA FRIZIONE

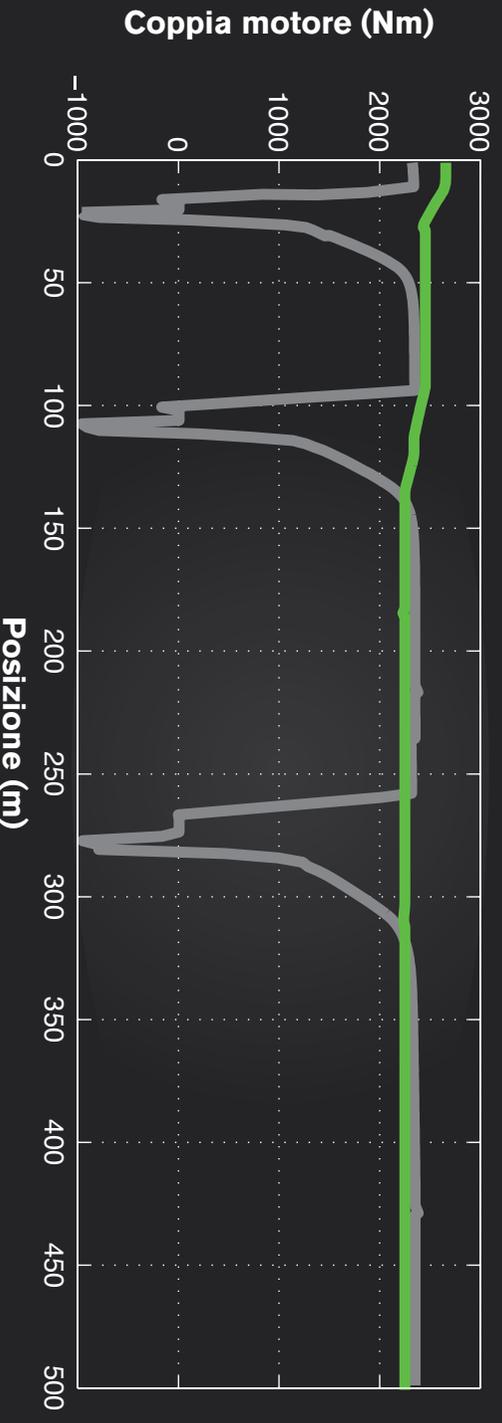
I-Shift a doppia frizione consente di cambiare senza interruzioni nell'erogazione di potenza, così la coppia viene mantenuta e il camion non perde velocità durante il cambio di marcia. La linea verde mostra il cambio automatizzato con I-Shift a doppia frizione. La linea grigia mostra il cambio di marcia con un cambio convenzionale.



Linea verde – cambio automatizzato con I-Shift a doppia frizione
Linea grigia – cambio di marcia con un cambio convenzionale

FUNZIONAMENTO: I-SHIFT A DOPPIA FRIZIONE

I-Shift a doppia frizione consente di cambiare senza interruzioni nell'erogazione di potenza, così la coppia viene mantenuta e il camion non perde velocità durante il cambio di marcia. La linea verde mostra il cambio automatizzato con I-Shift a doppia frizione. La linea grigia mostra il cambio di marcia con un cambio convenzionale.



Linea verde - cambio automatizzato con I-Shift a doppia frizione

Linea grigia - cambio di marcia con un cambio convenzionale