Press information

Wie Volvo Dynamic Steering eine Stunt-Sensation ermöglichte

**In „The Epic Split“, dem neusten Film von Volvo Trucks, vollführt Hollywood-Action-Star Jean-Claude Van Damme einen seiner weltberühmten Spagats zwischen zwei rückwärts fahrenden Volvo FM. Ermöglicht wurde der unglaubliche Stunt, der zum ersten Mal überhaupt realisiert wurde, allerdings erst durch Volvo Dynamic Steering.**

Volvo Dynamic Steering – ein neuartiges Lenksystem, das von Volvo Trucks entwickelt wurde – sorgt für deutlich mehr Spurtreue und Präzision in jeder Fahrsituation. Das System basiert auf einem elektronisch gesteuerten Elektromotor, der rund 2.000 Mal pro Sekunde geregelt wird, um für ein äußerst präzises Lenkverhalten zu sorgen. Beim Rückwärtsfahren vereint Volvo Dynamic Steering ausgezeichnete Kontrolle mit minimalem Lenkkraftaufwand.

„Der Film veranschaulicht die Geradeauslaufqualitäten von Volvo Dynamic Steering auf perfekte Art und Weise“, erklärt Jan-Inge Svensson, zuständig für die Entwicklung der Systemsoftware bei Volvo Trucks. „Spurtreue und Kontrolle sind so gut, dass sich das Fahrzeug mit größter Präzision über weite Strecken rückwärts fahren lässt, und genau das war auch unsere Aufgabe in dem Film. Es musste perfekt sein, und zwar auf den Zentimeter genau.“

Bei niedrigem Tempo senkt Volvo Dynamic Steering den Lenkkraftaufwand praktisch auf Null und verbessert gleichzeitig die Manövrierbarkeit. Außerdem regelt der Elektromotor automatisch die Lenkung und gleicht Unregelmäßigkeiten aus, die beispielsweise durch Seitenwind oder Unebenheiten auf der Straße entstehen und auf das Lenkrad übertragen werden. Dadurch entfällt die Notwendigkeit kleinerer Lenkkorrekturen weitestgehend. Ferner bringt Volvo Dynamic Steering das Lenkrad automatisch in die Ausgangsstellung zurück, sobald es losgelassen wird, was den Fahrer ebenfalls entlastet.

In dem Film „The Epic Split“ ist es Volvo Dynamic Steering, das die Fahrer der beiden Lkw in die Lage versetzt, beim Rückwärtsfahren exakt denselben Abstand und exakt dieselbe Geschwindigkeit beizubehalten. Für das Gelingen des Stunts sind Jean-Claude Van Dammes Fitness und das Können der Fahrer unverzichtbar, aber ohne Volvo Dynamic Steering wäre die Nummer gar nicht erst möglich gewesen.

„Die Systemfunktionen ermöglichen nicht nur einen tollen Film, sondern sind auch sehr praktisch für Lkw-Fahrer, und zwar besonders dort, wo es viel zu Lenken gibt“, fügt Jan-Inge Svensson hinzu. „Zum Beispiel beim Zurücksetzen auf engem Raum oder in unwegsamem Gelände. Beim Zurücksetzen mit Anhänger können kleine Veränderungen des Lenkeinschlags große Auswirkungen auf den Kurs des Fahrzeugs haben. Und der Lenkkraftaufwand in einem herkömmlichen Lkw kann wesentlich höher sein. Volvo Dynamic Steering hingegen hilft dem Fahrer, auf Kurs zu bleiben, und ermöglicht eine deutlich feinfühligere Kontrolle über das Fahrzeug.“

„The Epic Split“ ist die Fortsetzung der bisherigen Volvo Trucks Erfolgsreihe, zu der auch die Filme „The Chase“, „The Hamster Stunt“, „The Hook“ und „The Ballerina Stunt“ gehören.

„The Chase‟ ansehen: <http://www.youtube.com/watch?v=_BRoU1hw-CU>

„The Hamster Stunt‟ ansehen: <http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

„The Hook‟ ansehen: <http://www.youtube.com/watch?v=Jf_wKkV5dwQ>

„The Ballerina Stunt‟ ansehen: <http://www.youtube.com/watch?v=1zXwOoeGzys>

14. November 2013

## So funktioniert Volvo Dynamic Steering

Volvo Dynamic Steering beruht auf einer konventionellen mechanischen Lenkung, bei der eine Lenkspindel mit einem Lenkgetriebe verbunden ist. Eine hydraulische Servoeinheit sorgt für genügend Kraft, die den Fahrer beim Drehen der Räder unterstützt. Bei dem neuen System von Volvo kommt ein elektronisch gesteuerter Elektromotor hinzu, der mit der Lenkspindel verbunden ist. Dieser Elektromotor funktioniert in Verbindung mit der hydraulischen Servolenkung und wird mehrere tausend Mal pro Sekunde durch das elektronische Steuergerät geregelt. Im unteren Geschwindigkeitsbereich sorgt der Elektromotor für zusätzliche Kraft. Bei höheren Geschwindigkeiten regelt der Elektromotor automatisch die Lenkung und kompensiert Unregelmäßigkeiten, die beispielsweise durch Seitenwind oder Unebenheiten auf der Straße verursacht und auf das Lenkrad übertragen werden.

For further information, please contact:

Marie Vassiliadis, Media Relations Volvo Trucks, telephone +46 31 3224127, e-mail [marie.vassiliadis@volvo.com](mailto:marie.vassiliadis@volvo.com)

Visit http://www.thenewsmarket.com/volvogroup to access broadcast-standard video about the Volvo Group’s various production plants and products. You can download graphic images in the form of MPEG2 files or order them on Beta SP tape. Registration and video are free to the media.

Images are available in the Volvo Trucks image bank http://images.volvotrucks.com.

Volvo Trucks provides complete transport solutions for professional and demanding customers, offering a full range of medium to heavy duty trucks. Customer support is secured via a global network of 2,300 dealers and workshops in more than 140 countries. Volvo trucks are assembled in 16 countries across the globe. In 2012 more than 105,000 Volvo trucks were delivered worldwide. Volvo Trucks is part of the Volvo Group, one of the world’s leading manufacturers of trucks, buses and construction equipment, and drive systems for marine and industrial applications. The Group also provides solutions for financing and service. Volvo´s work is based on the core values quality, safety and environmental care.