Press information

Världsunikt stunt med hjälp av Volvo Dynamic Steering

**I Volvo Lastvagnars senaste livefilm The Epic Split utför actionstjärnan Jean-Claude Van Damme sin klassiska pose och går ned i split – mellan två Volvo FM-lastbilar som backar. Men det otroliga stuntet, som är unikt i sitt slag, hade inte varit möjligt utan Volvo Dynamic Steering.**

Volvo Dynamic Steering är ett nytt, innovativt system som är utvecklat av Volvo Lastvagnar. Det förbättrar precisionen och stabiliteten i alla körsituationer. Det bygger på en elektroniskt styrd elmotor som regleras omkring 2 000 gånger i sekunden för att öka styrsystemets precision maximalt. Vid backning ger Volvo Dynamic Steering enastående kontroll med en minimal arbetsinsats.

– Filmen visar tydligt vilken oslagbar riktningsstabilitet Volvo Dynamic Steering ger, förklarar Jan-Inge Svensson, som är ingenjören bakom systemets programvara på Volvo Lastvagnar. Stabiliteten och kontrollen är så bra att du kan backa lastbilen en längre sträcka med oerhört hög precision, vilket är precis vad vi gör i den här filmen. Det måste bli perfekt – ända ned på centimeternivå.

Vid låga hastigheter gör Volvo Dynamic Steering att du kan styra nästan helt utan ansträngning och med fantastisk manövrerbarhet. Elmotorn reglerar dessutom styrningen automatiskt och kompenserar för ojämnheter som fortplantar sig upp till ratten, från till exempel sidovindar eller gropar i vägen. Det betyder att behovet av att finjustera styrningen manuellt minskar betydligt. Dessutom vrids ratten automatiskt tillbaka till ursprungsläget när du släpper den, vilket minskar den fysiska belastningen på föraren ytterligare.

I filmen The Epic Split är det Volvo Dynamic Steering som hjälper de två förarna i lastbilarna att hålla exakt samma avstånd och hastighet när de backar. Jean-Claude Van Dammes fysik och förarnas skicklighet var avgörande för att stuntet skulle lyckas, men utan Volvo Dynamic Steering hade konststycket inte varit möjligt.

– Systemet gör sig inte bara bra på film, utan är också väldigt praktiskt för förarna, särskilt i situationer som är mycket styrintensiva, tillägger Jan-Inge Svensson. Till exempel vid backning i smala passager eller i svår terräng. När man backar med släp kan små rattjusteringar göra stor skillnad för fordonets riktning, och arbetet som föraren måste göra i en vanlig lastbil är ofta mycket tyngre. Men med Volvo Dynamic Steering kan föraren hålla en rak linje och styra lastbilen med fantastisk precision.

The Epic Split är uppföljaren till Volvo Lastvagnars tidigare filmer, som spridit sig som löpeldar över världen: The Chase, The Hamster Stunt, The Hook och The Ballerina Stunt.

Se The Chase: <http://www.youtube.com/watch?v=_BRoU1hw-CU>

Se The Hamster Stunt: <http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

Se The Hook: <http://www.youtube.com/watch?v=Jf_wKkV5dwQ>

Se The Ballerina Stunt: <http://www.youtube.com/watch?v=1zXwOoeGzys>

14 november 2013

## Så fungerar Volvo Dynamic Steering

Volvo Dynamic Steering bygger på ett konventionellt mekaniskt styrsystem där en styraxel är kopplad till en styrväxel. Det hydrauliska servosystemet genererar kraften som föraren behöver för att vrida lastbilens hjul. I Volvos system används nu en elektroniskt styrd elmotor som sitter på styraxeln. Elmotorn jobbar tillsammans med den hydrauliska servostyrningen och regleras tusentals gånger i sekunden av den elektroniska styrenheten. I låga hastigheter ger elmotorn extra kraft och vid högre hastigheter reglerar elmotorn styrningen automatiskt och kompenserar för ojämnheter som fortplantar sig upp till ratten, från till exempel sidovindar eller gropar i vägen.

For further information, please contact:

Marie Vassiliadis, Media Relations Volvo Trucks, telephone +46 31 3224127, e-mail [marie.vassiliadis@volvo.com](mailto:marie.vassiliadis@volvo.com)

Visit http://www.thenewsmarket.com/volvogroup to access broadcast-standard video about the Volvo Group’s various production plants and products. You can download graphic images in the form of MPEG2 files or order them on Beta SP tape. Registration and video are free to the media.

Images are available in the Volvo Trucks image bank http://images.volvotrucks.com.

Volvo Trucks provides complete transport solutions for professional and demanding customers, offering a full range of medium to heavy duty trucks. Customer support is secured via a global network of 2,300 dealers and workshops in more than 140 countries. Volvo trucks are assembled in 16 countries across the globe. In 2012 more than 105,000 Volvo trucks were delivered worldwide. Volvo Trucks is part of the Volvo Group, one of the world’s leading manufacturers of trucks, buses and construction equipment, and drive systems for marine and industrial applications. The Group also provides solutions for financing and service. Volvo´s work is based on the core values quality, safety and environmental care.