Pressinformation

Nya Volvo FMX styrs så lätt att en hamster kan ta över ratten

**Filmen The Hamster stunt har blivit en tittarsuccé på Youtube med över mer än 3,4 miljoner** **visningar på bara en vecka. Den visar hur nya Volvo FMX, utrustad med Volvo Dynamic Steering, styrs av en hamster på svårmanövrerade vägar i ett stenbrott.**

Volvo Dynamic Steering är ny teknik från Volvo Lastvagnar som låter föraren styra en tungt lastad lastbil utan ansträngning. I låga hastigheter ersätter en elmotor förarens muskelkraft. Utvecklarna av systemet har försökt skapa en perfekt styrkänsla för varje ögonblick.

– I låga farter blir en tungt lastad lastbil så lättmanövrerad att du kan styra den med ett finger. På landsvägar skapar den dynamiska styrningen en oslagbar riktningsstabilitet, säger Jan-Inge Svensson, ansvarig utvecklare av systemets mjukvara på Volvo Lastvagnar.

## Elmotor avlastar föraren

Volvo Dynamic Steering bygger på ett konventionellt mekaniskt styrsystem där en styrstång går från ratten ner i en styrväxel. Med hjälp av en hydraulisk servo skapas kraft som hjälper föraren att vrida på lastbilshjulen. I Volvos system finns även en elektroniskt styrd elmotor som är fäst på styrstången. Elmotorn arbetar tillsammans med den hydrauliska servostyrningen och regleras tusentals gånger per sekund av en elektronisk styrenhet. I låga hastigheter tillför elmotorn extra kraft och i högre hastigheter reglerar elmotorn styrningen automatiskt och kompenserar för störningar i ratten, som orsakas av sidvind eller ojämnheter i väglaget.

Den elektroniska styrenheten är hjärnan i systemet och får kontinuerligt information från sensorer i lastbilen.

– Sensorerna sitter på en rad olika ställen och skapar tillsammans en fullständig bild av vad som händer med bilen. Till exempel mäter sensorer på hjul och utgående axel på växellådan lastbilens hastighet och en annan sensor mäter vilken växel som används, säger Sten Ragnhult, ansvarig utvecklare av systemets hårdvara på Volvo Lastvagnar.

I filmen The Hamster stunt testas systemets egenskaper genom att låta en 175 gram tung hamster styra lastbilen. Testet genomfördes i ett stenbrott i den spanska staden Ourense. Ett specialbyggt hamsterhjul monterades på ratten. En erfaren stuntförare gasade, bromsade och fick hamstern att springa åt rätt håll i hjulet genom att locka med en morot. Filmen visar hur den robusta lastbilen lugnt och säkert tar sig upp för en slingrig, smal bergsväg i stenbrottet.

– Jag kan försäkra att detta är på riktigt – hamstern kan verkligen styra lastbilen, säger Sten Ragnhult, som tillsammans med sin kollega Jan-Inge Svensson var på plats i Spanien under testet.

Se filmen The Hamster stunt <http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

Se hur Volvos tekniker förberedde testet i Spanien: <http://www.youtube.com/watch?v=7xBoRXC2D-4>

Så funkar Volvo Dynamic Steering:[www.youtube.com/watch?v=pn6dwyUqvA8](http://www.youtube.com/watch?v=pn6dwyUqvA8)

Den 19 september 2013

## Fördelarna med Volvo Dynamic Steering:

* I låga hastigheter ersätter elmotorn förarens muskelkraft. Föraren kan i stället sitta bekvämt tillbakalutad och styra utan att anstränga axlar och armar.
* Störningar från ojämnheter i vägbanan, till exempel tjälskott och hål, dämpas av tekniken. Detta innebär att styrningen känns mer stabil eftersom föraren slipper kompensera med ratten.
* På landsväg ger den precisa regleringen en ökad riktningsstabilitet, vilket i sin tur ger föraren en avslappnad körupplevelse med full kontroll i alla hastigheter. Den dynamiska styrningen eliminerar i princip de mindre rattrörelser som är en del av dagens landsvägskörning.
* Systemet kan kompensera för en sidolutande vägbana eller sidvind, så att föraren kan styra rakt fram utan att tvingas "hålla emot" med ratten. En märkbar fördel som bidrar till både säkrare och bekvämare körning.

Även Volvo FM och Volvo FH kan utrustas med Volvo Dynamic Steering.

För ytterligare information, kontakta:

Marie Vassiliadis, mediarelationer Volvo Lastvagnar, tel +46 31 3224127, e-mail marie.vassiliadis@volvo.com

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till http://www.thenewsmarket.com/volvogroup. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav och erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stöttas av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Produktionen av Volvolastbilar bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2012 levererades över 105 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggnings­maskiner och drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvos arbete baseras på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.