DOSSIER DE PRESSE

Le 11 novembre 2010

NOUVELLE RENAULT LAGUNA
DYNAMIQUE, EFFICACE, MODERNE

Renault, fidèle à ses valeurs, propose des véhicules répondant aux standards élevés de la Marque en matière de design, d'innovation et de qualité. Révélée au grand public au Mondial de l'Automobile de Paris 2010, Nouvelle Renault Laguna est un concentré des atouts qui ont fait la renommée de la famille Laguna III :

- **la tenue de route exceptionnelle du châssis 4Control à 4 roues directrices**
- **un rapport prix / équipement / prestations inégalé sur le segment**
- **des prestations de sécurité, qualité et fiabilité au meilleur de la catégorie**

Avec une face avant plus séduisante et des nouvelles ambiances intérieures, Nouvelle Renault Laguna dispose désormais d'une personnalité davantage en adéquation avec ses performances dynamiques.

Le châssis 4Control à 4 roues directrices, exclusivité de Renault, est maintenant disponible avec la plupart des motorisations. Il offre le plaisir de pilotage en toute sécurité à la portée du plus grand nombre.

Avec Carminat TomTom® LIVE et le Bose® Sound System, Nouvelle Renault Laguna est plus moderne et attractive que jamais.

Ses motorisations Renault eco² sont encore plus respectueuses de l'environnement, avec par exemple le dCi 110 émettant 120 g de CO_2/km. Un travail tout particulier a été fait sur la réduction des coûts d'utilisation avec notamment une baisse de consommation de carburant de 0,5 l en moyenne sur la gamme.

Garantie 3 ans / 150.000 km, Nouvelle Renault Laguna sera commercialisée dès novembre 2010.

SOMMAIRE

01 Un style plus dynamique

02 Le plaisir de pilotage

03 100 % moderne

04 Conforts à bord

05 Qualité et sécurité

01 UN STYLE PLUS DYNAMIQUE

Avec sa face avant plus incisive, ses optiques à paupière et masque noir de série et l'ajout de chromes sur l'inédite calandre noir nacré, Nouvelle Renault Laguna revendique ses prestations dynamiques. Elle apparait d'emblée plus nerveuse et plus joueuse, promesse d'un plaisir de conduite accru

02 LE PLAISIR DE PILOTAGE

Nouvelle Laguna a été conçue pour procurer un réel plaisir de pilotage. Son comportement routier de référence offre des performances dynamiques de premier ordre. Avec son châssis remarquable d'efficacité et sa direction précise, elle s'appuie sur une gamme de moteur particulièrement sobre et efficace.

Dotée du châssis 4Control à 4 roues directrices Renault Laguna, dispose d'un comportement routier d'exception au service du plaisir, de la sécurité et de l'efficacité. Désormais disponible avec les moteurs cœurs de gamme dCi 130, dCi 150 et dCi 175 BVA, cette innovation exclusive Renault est maintenant accessible au plus grand nombre

03 100 % MODERNE

Aux prestations dynamiques s'ajoutent une large palette d'équipements : offre audio complète avec le son cœur de gamme «3D Sound by Arkamys®» et le son haut de gamme « Bose® Sound System », les systèmes de navigation intégrée Carminat TomTom® Live ou Carminat Bluetooth® DVD, ou bien encore la téléphonie Bluetooth® et la connexion numérique *Plug & Music*.

04 CONFORTS À BORD

Nouvelle Laguna bénéficie d'un confort acoustique particulièrement travaillé qui la positionne comme une référence du segment, notamment avec les moteurs diesel.

Confort également avec les systèmes d'aide à la conduite : Frein de Parking Assisté, Limiteur-Régulateur de vitesse, allumage automatique des projecteurs et déclenchement automatiques des essuies-vitre... Confort de suspension qui permet d'apprécier d'autant les qualités dynamiques du véhicule.

Et enfin confort de vie à bord, avec la climatisation régulée bizone à recyclage automatique par capteur de toxicité et son triple automatisme *Soft-Auto-Fast*.

05 QUALITÉ ET SÉCURITÉ : LES FONDAMENTAUX DE LAGUNA

Nouvelle Laguna procure une sensation de sérénité à l'ensemble de ses occupants, avec un niveau de confort et de sécurité au meilleur niveau de la catégorie (36/37 au Test EuroNCap). En matière de protection des occupants, elle dispose des dernières innovations et du savoir-faire reconnu de Renault en accidentologie réelle.

01 UN STYLE PLUS DYNAMIQUE

Avec sa face avant plus incisive, ses optiques à paupière et masque noir de série et l'ajout de chromes sur l'inédite calandre noir nacré, Nouvelle Renault Laguna revendique ses prestations dynamiques. Elle apparait d'emblée plus nerveuse et plus joueuse, promesse d'un plaisir de conduite accru.

UNE NOUVELLE FACE AVANT

Plus volontaire et affirmée, la nouvelle face avant donne le ton. En cohérence avec le plaisir procuré par le comportement routier de Nouvelle Renault Laguna, le dessin de la face avant séduit par son design expressif et dynamique. Le bouclier avant se dote d'une calandre noir nacré inédite et d'une présence de chromes plus affirmée.

Sur la berline, la ligne de carre se prolonge sur la malle, juste en dessous des feux arrière fumés à LED. Positionnés en partie haute, ils participent à la dynamique générale et assurent de nuit une signature lumineuse caractéristique.

Les deux canules d'échappement chromées rappellent, sur les motorisations hautes, la présence de belles mécaniques.

Pour plus de fluidité, la double antenne radio est intégrée sur la lunette arrière.

Nouvelle Laguna Estate se distingue par l'inclinaison forte de sa lunette arrière et par la forme de la 3ème vitre latérale qui accentue la ligne sportive. Les barres de toit profilées renforcent la fluidité du profil.

Alors qu'elle partage avec la berline un empattement de 2,76 mètres, sa longueur de 4,80 mètres donne à Nouvelle Laguna Estate un caractère distinctif.

À l'arrière, le porte-à-faux prolongé permet un volume de coffre de 508 litres.

Sa grande facilité d'usage, notamment au moyen de l'ingénieux système *Easybreak*, offre jusqu'à 1 593 litres banquettes arrière rabattues, avec des solutions de rangement et d'organisation appréciables, souvent copiées, jamais égalées (compartimentage de coffre escamotable avec sangles de maintien, système easy-break, rangement du tendelet sous plancher…)

UNE NOUVELLE AMBIANCE INTÉRIEURE

À l'intérieur, Nouvelle Renault Laguna accueille ses occupants par de nouvelles selleries mixtes au style sportif.

Le choix des matières utilisées et le soin apporté aux détails (surpiqûres sur la coiffe de planche, cerclages d'aérateurs chromés) ainsi qu'aux harmonies des teintes mettent en valeur la qualité perçue.

Traversante sur la largeur du véhicule et sans liaison visuelle avec la console, la planche de bord en slush participe à cette ambiance haut de gamme.

Quel que soit leur format, les écrans radio ou navigation sont parfaitement intégrés aux baguettes d'habillage. Au service de la sérénité du conducteur, toutes les commandes et les affichages sont conçus et positionnés pour une ergonomie optimale.

02 LE PLAISIR DE PILOTAGE

Nouvelle Renault Laguna a été conçue pour procurer un réel plaisir de pilotage. Son comportement routier de référence offre des performances dynamiques de premier ordre. Avec son châssis remarquable d'efficacité et sa direction précise, elle s'appuie sur une gamme de moteurs particulièrement sobres et performants.

Dotée du châssis 4Control à 4 roues directrices Renault Laguna, dispose d'un comportement routier d'exception au service du plaisir, de la sécurité et de l'efficacité. Désormais disponible avec les moteurs cœurs de gamme dCi 130, dCi 150 et dCi 175 BVA, cette innovation exclusive Renault est maintenant accessible au plus grand nombre.

Tout le savoir-faire de Renault pour une plus grande précision de conduite

Nouvelle Renault Laguna bénéficie des fondamentaux de Renault en termes de rigueur de tenue de route, de confort et de plaisir de conduite.

Une direction précise

La précision de direction est basée sur une démultiplication réduite et un raidissement de la colonne, pour restituer davantage de plaisir dynamique en trajectoire. Avec un rapport de 1/16e (soit 16° de braquage de roue pour 1° d'angle volant), les manœuvres sont facilitées et la voiture est extrêmement agile.

La raideur accrue et la chasse systématique menée contre les jeux de fonctionnement permettent d'avoir un contact plus direct et précis avec la route, en diminuant le temps de réponse entre la consigne au volant et la mise en trajectoire effective.

Les motorisations les plus puissantes (2.0 T 170 et dCi 180) disposent d'une assistance hydraulique variable. L'utilisation d'un groupe électropompe piloté (GEP) sur les autres motorisations permet d'obtenir une variation d'assistance en fonction du débit de la pompe électrique, asservie aux conditions de roulage. Ce débit dépend de la vitesse et du niveau d'assistance requis (vitesse et angle volant), ce qui permet d'optimiser la consommation de carburant en pilotant électriquement la pompe au juste nécessaire.

Un châssis réactif

Le châssis de Nouvelle Laguna procure une qualité de maintien en virage remarquable. Il restitue davantage de sensations à son volant, tout en préservant ses qualités de filtrage vertical. Les ingénieurs de Renault ont porté toute leur attention sur la précision de trajectoire et le maintien de caisse. Caractéristique objective de la capacité de virage à plat, la valeur de roulis spécifique caractérise l'angle que prend la voiture par rapport à la route. Sur Nouvelle Laguna, il est de 1,9° (moyenne du segment à 2,2°) pour une accélération transversale de 5m/s^2. Cette situation correspond à des conditions de roulage dynamique sur route sinueuse ou dans un rond point extra-urbain de 400 m de diamètre parcouru à une vitesse de 60 km/h.

Le train avant est de type pseudo McPherson, avec un diamètre de barre antiroulis de 24 mm. Compact et léger, l'essieu souple arrière est de forme en H à épure programmée, avec des barres antiroulis qui varient en diamètre de 28,8 à 30,5 mm.

Système 4Control à 4 roues directrices :

un châssis d'exception à la portée du plus grand nombre

Équipée du châssis 4Control à quatre roues directrices, Nouvelle Renault Laguna est aussi maniable en ville qu'agile et précise sur routes sinueuses. Même à faible allure, la prise en main est immédiate et naturelle.
Lancé en 2008 sur les versions sportives de la gamme (Laguna GT) puis sur Laguna Coupé, il est désormais disponible avec les moteurs cœurs de gamme de la Berline et de l'Estate : dCi 130, dCi 150 et dCi 175 BVA. Innovation exclusive Renault, le châssis 4Control est maintenant accessible au plus grand nombre.

Les bénéfices du châssis 4Control à 4 roues directrices sont multiples :

- comportement dynamique encore plus incisif,
- maniabilité accrue, par exemple lors des manœuvres,
- précision de direction inégalée qui place intuitivement le véhicule dans la bonne trajectoire,
- agrément de conduite quelle soit la vitesse,
- niveau de sécurité active remarquable.

Basée sur des réglages spécifiques et un maintien d'assise renforcé, la maîtrise du roulis procure l'impression d'une voiture qui vire à plat. L'absence de phénomènes dynamiques transitoires lors des premiers virages, et la précision des faibles angles volant offrent un véritable plaisir au volant.

À faible vitesse : la maniabilité d'une petite citadine

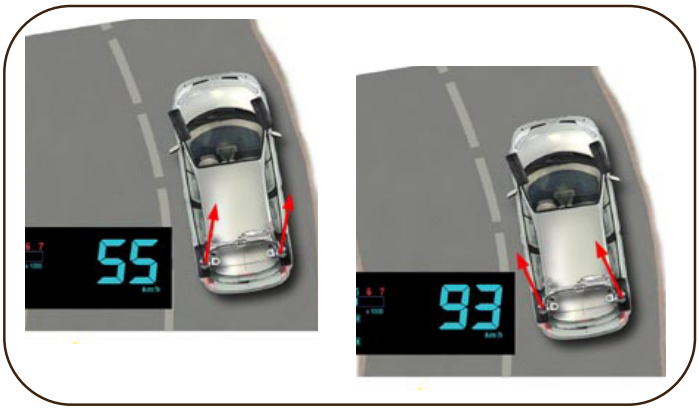
En dessous de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le sens opposé de celles du train avant, avec un angle maximum de 3,5° .

Le châssis 4Control offre alors deux avantages : des manœuvres facilitées grâce à un diamètre de braquage diminué et des angles volant réduits grâce à une direction plus directe, spécialement paramétrée.

En premier lieu, le diamètre de braquage de Renault Laguna dotée du châssis 4Control à 4 roues directrices est réduit de 10 % par rapport au 2RD: il passe de 12,05 m (en 18 pouces) à seulement 10,80 m (comme Clio !). Ainsi, plus l'angle arrière des roues est élevé, plus le diamètre de braquage diminue. Cette facilité de manœuvre se ressent principalement dès les phases de sortie de stationnement ou de cheminement dans des ruelles étroites.

Ensuite, le braquage des roues avant et arrière étant additionné, le châssis 4Control à 4 roues directrices induit une réduction de la démultiplication du volant de direction. Alors qu'il faut 16 degrés d'angle au volant pour 1° à la roue avant sur Nouvelle Laguna, il n'en faut plus que 13,5° avec le châssis 4Control, voire 12° lorsque le braquage des roues arrières est à son angle maximum de 3.5° .

Plus directe, l'activité volant du conducteur est nettement diminuée au profit de la sensation de maniabilité et d'agilité. Pour un même virage, le conducteur a besoin de moins tourner le volant. Les contournements deviennent plus aisés, avec un véhicule qui semble se jouer des obstacles.



Avec un paramétrage spécifique adapté à une conduite dynamique et sportive, l'intervention de l'ESC (*Electronic Stability Control*) est retardée. La manœuvre dîte «*de baïonnette* » se fait plus rapidement mais aussi plus sereinement. Le déclenchement n'intervient que lorsque nécessaire, et de façon très progressive puisqu'il est associé au braquage des roues arrière. Via le bloc ESC/ABS, le calculateur 4Control détecte également les situations de freinage asymétrique. Il adapte alors automatiquement le braquage des roues arrière afin que la voiture reste stable sans que le conducteur n'ait à intervenir sur le volant. Le conducteur garde le contrôle lors des situations critiques, ce qui lui procure davantage de sérénité en conduite quotidienne.

À vive allure : la voiture est sur des rails

A partir de 60 km/h, Nouvelle Renault Laguna offre une plus grande précision de conduite. En braquant les roues arrières dans le même sens et simultanément aux roues avant, sa stabilité est améliorée. La voiture se comporte alors comme si elle était sur des rails. Elle épouse les courbes en toute maîtrise et sans effort. Le châssis 4Control à 4 roues directrices permet de contrer la force centrifuge qui a tendance à faire chasser l'arrière en virage (déport du train arrière) et repousse les limites de passage en courbe. Avec un angle de braquage de roue inférieur à 2° pour la plupart des situations, le train arrière est instantanément calé sur la trajectoire idéale au profit de la stabilité et de l'efficacité. Le châssis 4Control apporte plus de dynamisme tout en garantissant une conduite plus sereine, pour un plaisir de pilotage accentué.

Un niveau de sécurité active sans égal

Le châssis 4Control à 4 roues directrices apporte également sécurité et sérénité lors d'une manœuvre d'évitement. En situation d'urgence, les roues peuvent braquer jusqu'à 3,5° .

Un système mécanique à logique dynamique

Développé conjointement par les équipes de Renault et Renault Sport Technologies, le châssis 4Control à quatre roues directrices fonctionne grâce à un pilotage électronique de la dynamique du véhicule. Le capteur situé sur la colonne de direction envoie l'information d'angle volant via le réseau CAN au calculateur 4Control. Situé au niveau du train arrière, ce dernier récupère également la vitesse du véhicule en provenance du bloc ESC/ABS.

Le calculateur est également capable de prendre en compte les vitesses de rotation du volant, synonymes de conduite sportives ou de situations d'évitement. En fonction de ces paramètres, le calculateur va alors donner l'ordre adéquat de braquage des roues arrière au vérin de l'actionneur électrique, implanté sur l'essieu arrière.

La modélisation précise du comportement dynamique du véhicule permet à chaque instant de contrôler la mise en trajectoire idéale, à partir des informations issues de la demande du conducteur et de la dynamique réelle du véhicule.

Des motorisations sobres et efficaces

Accessible à l'achat, Nouvelle Renault Laguna a été conçue pour être compétitive lors de son utilisation. Elle se positionne parmi les meilleures de son segment, avec des coûts d'utilisation, d'entretien et de réparation attractifs, en particulier grâce à ses moteurs dCi 110 ch (81 kW) et dCi 150 ch (110 kW).

Avec une **réduction de consommation de carburant de 0,5 litres** au 100 km en moyenne sur la gamme, Nouvelle Renault Laguna confirme son excellence environnementale

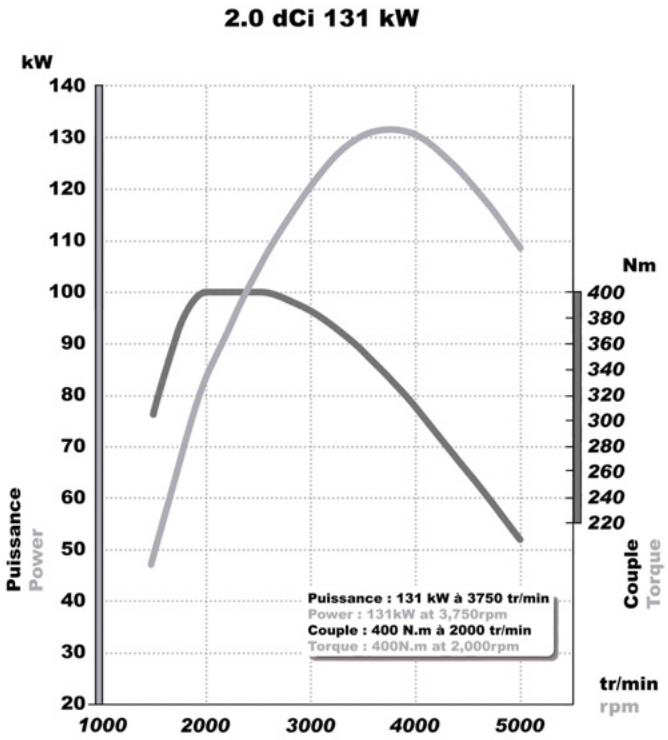
Les moteurs dCi : un sommet d'agrément, fiable et économe

➔ La version dCi 110 ch (81 kW) bénéficie d'un **niveau d'émission record pour une berline de cette taille** et de cette catégorie.

Avec **120 g/km de CO_2** soit une réduction de 16 g par rapport à Laguna III lancée en 2007), 4,7 l/100 en cycle mixte, cette version combine des caractéristiques de routière performante (240 Nm dès 2 000 tr/min) avec un coût total d'utilisation particulièrement contenu. Ce moteur répond aux attentes des clients grands rouleurs.

➔ Le moteur M9R, leader en performances et en plaisir de conduite, est décliné en 4 niveaux de puissance : 130, 150, 175 (boite automatique) et 180 ch (96, 110, 127 et 131 kW).

Il est particulièrement adapté aux performances du châssis de Nouvelle Laguna. Avec des couples maxi de 320 à 400 Nm, il est capable de montées en régime rapides et constantes, jusqu'à 5200 tr/min.



Avec des consommations suivant les versions de 5,2 à 5,7 litres aux 100 km (6,2 pour la version BVA) et des émissions contenues de 136 à 163 grammes de CO_2 par kilomètre parcouru, ces motorisations sont particulièrement respectueuses de l'environnement au regard de leurs prestations sur le segment.

Tous ces moteurs sont proposés avec un ensemble de technologies limitant encore plus leurs émissions polluantes (filtre à particules, nouvelle vanne de recyclage des gaz EGR, évolution de l'injection).

Les moteurs essence : souplesse et efficacité

➔ Dynamique, silencieux, onctueux et compatible E85, le moteur 2.0 litres 16 soupapes essence (M4R) développe une puissance 140 ch (103.4 kW) et un couple maxi de 195 Nm.

Brio et couple dès les bas régimes, entrain à haut régime, acoustique feutrée sur l'ensemble de la plage d'utilisation : ce moteur issu d'un co-développement Renault-Nissan offre un agrément de conduite et des prestations acoustiques remarquables.

Avec une consommation contenue de 7,5 litres/100 km en cycle mixte (173 g de CO_2/km parcouru), il permet à Nouvelle Laguna Berline d'accélérer en 9,1 secondes de 0 à 100 km/h. Sa chaîne de distribution, sans entretien est garantie à vie.

➔ Le moteur essence 2.0 litres Turbo 16 soupapes (F4Rt) développe une puissance de 170 ch (125 KW) et un couple maxi de 270 Nm. Il complète l'offre essence, associé à une boîte de vitesse automatique proactive 6 rapports (AJ0).

Avec 8,7 litres/100 km de consommation en cycle mixte (201 g de CO_2/km parcouru), Nouvelle Laguna Berline se révèle particulièrement agréable et dynamique avec le 1000 m DA parcouru en 30,2 secondes.

Des coûts d'usage réduits

Nouvelle Laguna facilite la vie de son propriétaire. Les périodes d'entretien sont espacées, avec une vidange tous les **30 000 km** pour les motorisations **essence et diesel** (*Oil Control System*) et tous les **20 000 km** pour les moteurs **essence Turbo.**

Le remplacement des bougies et des filtres à air et gazole s'effectue tous les 60.000km, celui de la courroie de distribution et d'accessoires tous les 120.000 km en version essence et 160.000 km en version diesel (sauf 2.0 16v essence et 2.0 dCi, avec chaîne de distribution garantie à vie).

Le filtre à air et gazole ont une durée de vie de 60.000 km. En usage quotidien, l'ensemble des motorisations offre des consommations réduites. Nouvelle Laguna est garantie 12 ans contre la corrosion.

La fonctionnalité **OCS** (*Oil Control System*) permet d'augmenter les intervalles entre deux vidanges. Un message d'alerte signale désormais au conducteur si son type de conduite est contraignant pour la qualité d'huile : roulage sur de faibles trajets ou remorquage par exemple. Les messages « vidange à prévoir » et « faire vidange rapidement » apparaissent sur le tableau de bord dès que cela est réellement nécessaire.

03 100 % MODERNE

Aux prestations dynamiques s'ajoutent une large palette d'équipements : offre audio complète avec le son cœur de gamme «3D Sound by Arkamys®» et le son haut de gamme « Bose® Sound System », les systèmes de navigation intégrés Carminat TomTom® Live ou Carminat Bluetooth® DVD, ou bien encore la téléphonie Bluetooth® et la connexion numérique « Plug & Music ».

Une gamme audio complète qui donne la priorité à la qualité du son et à la connectivité

Nouvelle Renault Laguna est proposée avec 2 offres audio :

• *3D Sound by Arkamys*® : le son référence de l'offre Renault
• *Bose® Sound System* : le son premium pour un réalisme et un confort d'écoute à toutes les places

➔ 3D Sound by Arkamys®

Pour les clients désireux d'un équipement performant, un son de qualité enveloppant, fidèle dans sa restitution, Nouvelle Renault Laguna est livrée en série avec une offre développée en collaboration avec Arkamys® baptisée **«3D Sound by Arkamys®»** qui comprend :

- un système d'une puissance de 140W et huit haut-parleurs (4 boomers et 4 tweeters),
- le traitement numérique du son par Arkamys® délivre un son en 3 dimensions (spatialisation). Il assure une restitution fidèle du son,
- une réception audio optimale par double antenne,
- la **connectivité Bluetooth®** qui permet au conducteur de piloter son téléphone à partir de la commande sous volant,
- le **Plug & Music** qui donne la possibilité au conducteur de piloter ses objets nomades (support USB, baladeur ou iPod®) via les commandes au volant avec un renvoi d'affichage du menu et des playlists au tableau de bord,
- le streaming audio par Bluetooth® qui permet d'écouter les morceaux de son appareil nomade bluetooth® (GSM, iPod…) sans fil.

➔ Bose® : un son premium sur mesure

Renault a fait appel à **Bose®** pour proposer un haut niveau de qualité et de plaisir musical à bord de Nouvelle Renault Laguna.

Pour concevoir ce système audio, Bose® est reparti d'une feuille blanche et a pris en compte toutes les composantes de l'habitacle en réalisant plus d'un millier de mesures acoustiques.

Le nombre, le type de haut-parleurs, leurs emplacements ainsi que le traitement et l'égalisation du signal ont été définis en fonction des résultats mesurés à bord du véhicule.

Les ingénieries Bose et Renault ont ensuite travaillé conjointement pour développer le système et obtenir un haut niveau de prestation acoustique dans l'habitacle.

Le système audio Bose® de Nouvelle Renault Laguna est composé de **10 haut-parleurs** et d'un **amplificateur numérique** qui intègre le traitement du signal Bose et 6 canaux d'égalisation individualisée.

La présence d'un haut parleur central intégré dans la planche de bord permet aux passagers de bénéficier d'un son détaillé et d'une image sonore centrale correctement située, qu'ils soient assis à droite ou à gauche.

Le passage de roue arrière gauche accueille un haut parleur de grave qui assure la reproduction des basses fréquences dans l'ensemble de l'habitacle et apporte aux conducteurs et aux passagers des graves profonds et réalistes.

Finesse des aigus, clarté des timbres, profondeur des graves, le système audio Bose® de Nouvelle Renault Laguna a été conçu pour apporter un maximum de réalisme et de confort d'écoute à toutes les places du véhicule. À bas volume, le conducteur et ses passagers profitent d'un son riche, équilibré sans avoir besoin de monter le niveau pour percevoir toutes les nuances de la musique. À haut volume, le système peut s'exprimer pleinement sans déformation du message musical.

Et toujours :

- une réception audio optimale par double antenne,
- la **connectivité Bluetooth®** qui permet au conducteur de piloter son téléphone à partir de la commande sous volant,
- le **Plug & Music** qui donne la possibilité au conducteur de piloter ses objets nomades (support USB, baladeur ou iPod®) via les commandes au volant avec un renvoi d'affichage du menu et des playlists au tableau de bord,
- le streaming audio par Bluetooth® qui permet d'écouter les morceaux de son appareil nomade bluetooth® (GSM, iPod…) sans fil

10 haut-parleurs de grande puissance

1. Un haut-parleur de médium-aigu au néodyme de 8 cm dans le tableau de bord.
2. Deux haut-parleurs aigu au néodyme de 3,5 cm dans le tableau de bord.
3. Deux haut-parleurs large bande au néodyme de 16,5 cm dans les portières avant.
4. Deux haut-parleurs aigu au néodyme de 3,5 cm dans les portières arrière.
5. Deux haut-parleurs large bande au néodyme de 16,5 cm dans les portières arrière.
6. Un haut-parleur de grave au néodyme de 11,5 cm dans un caisson basse-reflex de 10 litres dans le panneau latéral gauche du coffre.

Électronique audio

7. Un amplificateur numérique dans le panneau latéral droit du coffre, avec système de traitement numérique du signal Bose et 6 canaux d'égalisation individualisée.

CARMINAT TOMTOM® LIVE : 100 % connectée

Carminat TomTom® LIVE, la nouvelle navigation embarquée, intégrée et connectée de Renault est toujours aussi abordable (moins de 500 euros) et particulièrement simple d'utilisation, encore plus précise dans ses guidages et toujours plus utile au quotidien.

Les fonctionnalités **IQ Routes®** (le meilleur parcours basé sur des statistiques réelles de vitesse), **Advanced Lane Guidance®** (visualisation avancée des intersections et des voies de circulation) et **Mapshare®** (mises à jour de la cartographie par la communauté TomTom®) sont désormais complétées par la technologie exclusive de TomTom® : **les 4 Services Live**, innovants et essentiels pour rouler encore plus malin :

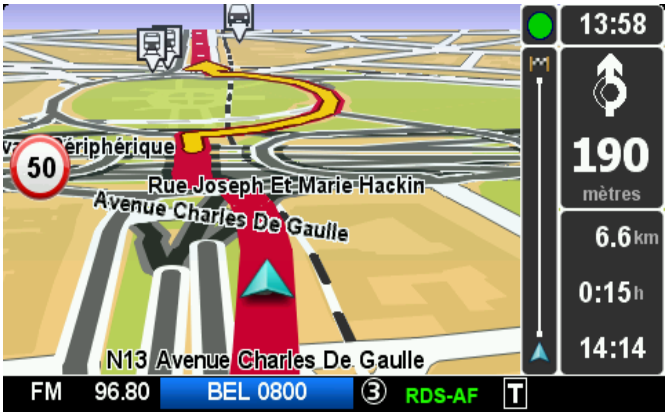
• **HD Traffic®** : la meilleure information trafic en temps réel en Europe. En moins de 3 minutes, les informations du trafic européen sont remontées et analysées par les serveurs de TomTom®, le conducteur est alors informé précisément de la longueur et de la durée de traversée des bouchons, Carminat TomTom® Live recalcule si besoin l'itinéraire. Ce service est déjà utilisé au quotidien par 1 million de conducteurs.

• les **alertes de radars mobiles** (pour certains pays) : Carminat TomTom® Live est la seule navigation embarquée qui informe en temps réel des radars mobiles déclarés par la communauté grâce aux meilleures bases de données disponibles sur le marché (ex : Coyote Safety Data Base « *CSDB* » en France et Road Angel en UK).

• À partir de mots clés, la recherche locale **Google Search®** dispose de 11 millions de points d'intérêts renseignés (numéros de téléphones, informations spécifiques, avis de la communauté Google)

• Enfin, les **prévisions météo** sont disponibles à 5 jours sur le trajet comme à destination n'importe où en Europe.

La meilleure information trafic en temps réel en Europe (HD Traffic®), les alertes radars mobiles, la recherche locale Google et les prévisions météo sont disponibles après 3 mois de découverte gratuits (pour les pays de commercialisation et d'utilisation) en abonnement annuel prépayé à moins de 5 € par mois via l'application TomTom® HOME.



Pour certains pays, une seconde offre de navigation est proposée : **Carminat Bluetooth® DVD.** Elle comprend :

• un écran 16/9e de 7" avec fonction 3D Birdview,

• une cartographie Europe,

• La reconnaissance vocale pour les fonctions de navigation et de téléphonie Bluetooth®,

• la radio chargeur 6 CD compatible mp3,

• une double antenne et double tuner pour d'excellentes performances de réception,

• l'information sur la présence des radars fixes (selon pays)

04 CONFORTS À BORD

Nouvelle Laguna bénéficie d'un confort acoustique particulièrement travaillé qui la positionne comme une référence du segment, notamment avec les moteurs diesel.

Confort également avec les systèmes d'aide à la conduite : Frein de Parking Assisté, Limiteur-Régulateur de vitesse, allumage automatique des projecteurs et déclenchement automatique des essuie-vitres... Confort de suspension qui permet d'apprécier d'autant les qualités dynamiques du véhicule.

Et enfin confort de vie à bord, avec la climatisation régulée bizone à recyclage automatique par capteur de toxicité et son triple automatisme *Soft-Auto-Fast*.

Un confort maximum : la loi du silence

Nouvelle Laguna bénéficie d'une triple action :

- le traitement des niveaux de bruit du moteur, notamment pour les faibles vitesses,
- l'isolation aux bruits de roulement,
- et surtout le traitement des bruits aérodynamiques.

Le niveau de confort acoustique des versions diesel est équivalent à celui des motorisations essence, en s'appuyant notamment sur les qualités intrinsèques des motorisations elles-mêmes.

Les travaux ont été menés sur les suspensions moteur à débattements augmentés, avec des solutions innovantes comme la fixation entre la rehausse de boîte de vitesses et la batterie, qui permet d'utiliser cette dernière comme masse acoustique (brevet). L'aérodynamique de Nouvelle Renault Laguna a été prise en compte très en amont, avec une intégration des essuie-vitres sous le capot, et un dessin tout particulier de la coque des rétroviseurs extérieurs et des montants de baie qui limite les turbulences et donc les bruits aérodynamiques.

Confort de conduite

De nombreux équipements facilitent la vie du conducteur

- Aides au parking avant et arrière dont la zone de détection est maintenant visible sur l'afficheur central du tableau de bord en complément du signal sonore.
- Carte Mains-Libres Renault de troisième génération qui intègre la commande d'éclairage d'accompagnement
- système de trappe à carburant à ouverture intégrée, qui simplifie les opérations de remplissage de carburant
- Indicateur de passage de vitesse (aide à l'éco-conduite)
- Limiteur-Régulateur de vitesse
- Frein de Parking Assisté
- etc.

Confort de suspension

Le confort de suspension est obtenue grâce à la maîtrise des mouvements verticaux de grande amplitude. L'association d'amortisseurs pressurisés à l'avant et d'amortisseurs bitubes à l'arrière, permet en particulier un franchissement en douceur des obstacles à vitesse modérée. En virage, le confort passe par le maintien en roulis de la caisse. Les sièges gagnent en fermeté pour un confort plus dynamique. Leur maintien latéral permet d'apprécier d'autant les qualités de comportement routier de la voiture.

Habitacle reconditionné

Avec un triple automatisme évolué et innovant, les commandes de climatisation « *Soft-Auto-Fast* » sont intuitives et naturellement regroupées entre les aérateurs. Il s'agit d'un automatisme personnalisable en fonction des goûts et des besoins du client. Le mode *Auto* sert de référence, inspiré des meilleures fonctionnalités présentes sur le marché (optimisation entre confort thermique et acoustique et rapidité de mise en œuvre de la régulation). Le programme *Soft* donne la priorité aux ambiances diffuses et silencieuses, avec une action en douceur qui privilégie les passagers avant. Le mode *Fast* quant à lui permet de rafraîchir / réchauffer l'habitacle en un temps record.

AIR QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

Nouvelle Laguna bénéficie d'un développement spécifique pour le confort thermique et la qualité de l'air intérieur. Le pare-brise athermique réduit de 30% les rayonnements solaires à l'intérieur. Désormais, le capteur solaire est bizone et intégré en haut de pare-brise, avec ceux de pluie et de luminosité. Ses deux cellules mesurent l'intensité solaire pour chaque côté, permettant une meilleure régulation thermique intérieure. Un capteur complémentaire d'hygrométrie est placé dans le pied du rétroviseur intérieur, associé à une stratégie évoluée de prévention de l'embuage.

La principale innovation de Nouvelle Laguna réside dans son système automatique de protection des gaz nocifs. Le capteur de toxicité détecte les pics de pollution (CO ou NO), et ferme automatiquement le volet d'entrée d'air extérieur. L'air vicié ne rentre plus dans le véhicule, tandis que le filtre à charbon actif recycle et purifie l'air de l'habitacle (pollens, gaz, odeurs ou particules).

05 QUALITÉ ET SÉCURITÉ : LES FONDAMENTAUX DE LAGUNA

Laguna est reconnue partout, par tous, pour sa qualité de fabrication et sa fiabilité (TOP3), ses performances dynamiques (4Control) et son niveau de sécurité au meilleur du segment (5 étoiles EuroNcap, 36 points sur 37).

LA QUALITÉ DANS LES GÊNES

Au lancement en 2007, l'un des principaux objectifs de Laguna III était de repositionner Renault parmi les meilleurs constructeurs en Qualité de produit et de service.

Aujourd'hui, si certains résultats d'enquêtes ne sont pas encore publiables, tous convergent : les enquêtes indépendantes parues (JD Power, ADAC…), les résultats d'enquêtes internes comme les études de la presse spécialisée démontrent que Laguna a atteint son objectif TOP3.

Laguna aura permis d'inscrire sans compromis la qualité dans les gênes de Renault, et ce à toutes les étapes de la vie d'un véhicule : de la conception à la fabrication, de la vente à la vie après-vente.

Les efforts qualité menés depuis plusieurs années par Renault bénéficient à l'ensemble des véhicules du groupe. Chaque nouveau véhicule est encore plus fiable que son prédécesseur.

EN TOUTE SÉCURITÉ

Nouvelle Laguna procure une sensation de sérénité à l'ensemble de ses occupants, avec un niveau de confort et de sécurité au meilleur niveau de la catégorie (36 points sur 37 au Test EuroNCap).

En matière de protection des occupants, elle dispose des dernières innovations et du savoir-faire reconnu de Renault en accidentologie réelle.

Leadership en sécurité active…

Nouvelle Renault Laguna bénéficie du savoir-faire reconnu de Renault en matière de sécurité, à la fois active et passive.

En complément du comportement dynamique remarquable de son châssis, Nouvelle Renault Laguna dispose de prestations de freinage au meilleur niveau de sa catégorie, en particulier au test d'endurance de freinage à chaud (à peine 40 mètres de distance finale mesurée avec des roues de 16 pouces à l'issue de 10 freinages consécutifs de 100 à 0 km/h).

Le système de freinage est largement dimensionné avec des disques de diamètre 280 à 296 ventilés à l'avant et 300 à l'arrière. Un ensemble calculateur/bloc hydraulique intègre l'aide au freinage d'urgence électronique (AFU), plus précise en déclenchement car insensible aux variations mécaniques.

La qualité du châssis, associée à un modèle numérique précis et auto-adaptatif de la dynamique du véhicule, permet de déterminer de façon rigoureuse les situations d'urgence. De série, les fonctions ABS et ESC sont plus efficaces grâce à un pré-remplissage des freins qui évite les à-coups brutaux.

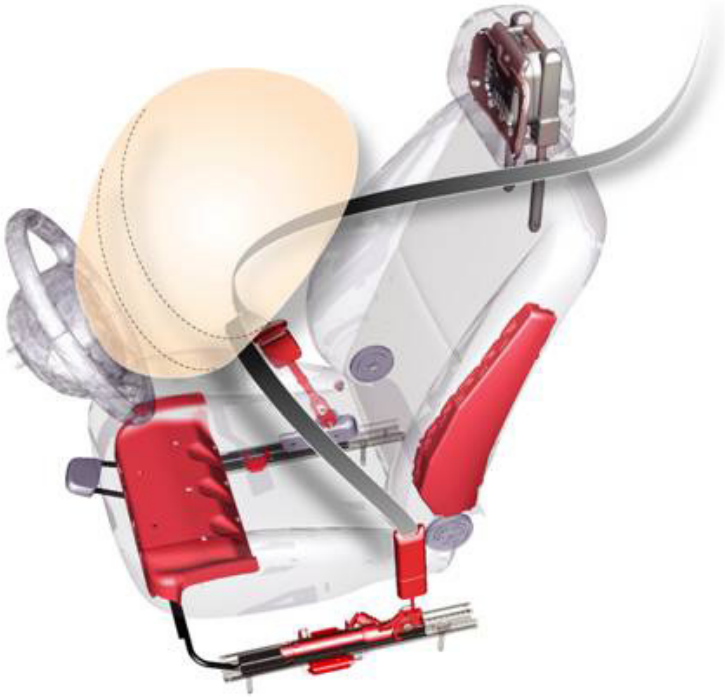
Disponibles en option, les projecteurs bi-xénon s'orientent en fonction de la vitesse et de l'angle volant. Ils ajoutent une pointe de technologie utile en offrant jusqu'à 90% de lumière en plus en virage par rapport à des projecteurs halogène. En complément, le Système de Surveillance de la Pression des Pneus peut être commandé en option.

… et passive

En matière de sécurité passive, Renault a développé des solutions qui prennent en compte l'accidentologie et les comportements réels, dans une approche plus globale et plus efficace pour la sécurité des occupants.

Pour garantir une plus grande protection des occupants, l'architecture électronique de Nouvelle Renault Laguna est pensée de façon à ce que les dernières générations d'équipements de protection se déclenchent plus tôt. Un triple algorithme gère toutes les configurations pour optimiser les performances dans les différentes situations de choc (situations complexes de chocs avant, arrière, latéral).

Cause importante de mortalité (zone de protection très faible), le choc latéral a bénéficié d'un traitement spécifique pour un résultat spectaculaire.



** déploiement airbag conducteur uniquement à titre illustratif*

Pour détecter et réagir jusqu'à deux fois plus vite, Nouvelle Renault Laguna dispose d'un système unique de 2 capteurs, implantés dans la porte avant et dans le pied milieu. Un algorithme spécifique adapte le délai de traitement à la violence du choc et commande un double airbag latéral de nouvelle génération à double chambre (thorax + bassin) et double pression. La réglementation impose une efficacité jusqu'à 50 km/h, là où les seuils d'homologation internes de Nouvelle Renault Laguna protègent jusqu'à 70 km/h.

Ce dispositif efficace s'appuie sur 6 à 8 airbags (airbag thorax arrière en option) disposés tout autour des passagers. Sur les ceintures de sécurité avant, la double prétention s'effectue désormais à chaque extrémité de la ceinture (partie ventrale extérieure et enrouleur).

Associée à une bosse anti sous marinage intégrée dans l'assise, cette solution permet, en cas de choc frontal, de coupler les occupants avec leur siège et de leur éviter ainsi de glisser sous la ceinture. Fixe, la boucle centrale est optimisée pour faciliter la fermeture de ceinture. Toutes les ceintures sont à 3 points intégrées et disposent de limiteurs d'effort. Nouvelle Renault Laguna est équipée de témoins visuels de bouclage des ceintures aux 5 places, et sonores à l'avant. L'armature des sièges est pensée au bénéfice de l'efficacité mais aussi du confort. Malgré un dossier plus fin à l'avant (pour davantage d'habitabilité à l'arrière), le dos s'inscrit sans interférence avec l'armature. La protection du cou est améliorée en cas de choc arrière, avec un appuie-tête à glissières intégrées.

① **Enrouleurs-prétensionneurs-limiteurs d'effort thorax à 600 daN**
Inertia-reel seatbelts with pretensioners and 600daN thorax load limiters

② **Enrouleurs-prétensionneurs-limiteurs d'effort thorax à 400 daN**
Inertia-reel seatbelts with pretensioners and 400daN thorax load limiters

③ **Enrouleur-limiteur d'effort thorax à 600 daN**
Inertia-reel seatbelt with 600daN thorax load limiter

④ **Airbags thorax adaptatifs**
Adaptive thorax airbags

⑤ **Doubles airbags thorax-bassin (bichambre-bipression)**
Double adaptive thorax/pelvic side airbags (dual chamber/dual pressure)

⑥ **Airbag frontal adaptatif conducteur (bigénérateur-bivolume)**
Driver's side adaptive front airbag (twin generator/dual volume)

⑦ **Airbag frontal adaptatif "3D" passager (bigénérateur-bivolume)**
Adaptive front passenger 3D airbag (twin generator/dual volume)

⑧ **Airbags rideaux**
Curtain airbags

⑨ **Bosses anti-sous-marinage intégrées aux sièges**
Anti-submarining humps incorporated in seat cushion

⑩ **Bosses anti-sous-marinage intégrées au plancher**
Anti-submarining humps incorporated in the floor

⑪ **Appui-têtes anti whiplash**
Anti-whiplash headrests

⑫ **Inhibition des airbags frontal et thorax-bassin ainsi que le prétensionneur de ventrale**
Deactivation of front ant thorax/pelvic airbags and seatbelt lap-strap pretensioner

⑬ **Paddings de pieds**
Pillar padding

⑭ **Capteur de position de siège**
Seat position sensor

⑮ **Calculateur airbags**
Airbag control Unit

⑯ **Capteurs de chocs dans les pieds milieu**
Impact sensors in B-pillar

⑰ **Capteurs de chocs latéraux dans les portes avant**
Side impact sensors in front doors

⑱ **Attaches Isofix aux places arrière**
Isofix anchorage for outer rear seats

DRIVE THE CHANGE
CHANGEONS DE VIE. CHANGEONS L'AUTOMOBILE

LA NOUVELLE SIGNATURE DE LA MARQUE ET DU GROUPE RENAULT

La nouvelle signature de la marque et du Groupe Renault : « Drive the Change » ou « Changeons de vie. Changeons l'automobile » est fidèle aux valeurs de la marque et exprime la volonté de Renault, entreprise innovante et proche des gens, d'être le pionnier de la mobilité durable pour tous.

Renault, première marque automobile française, s'appuie sur plus de 110 ans d'innovations pour offrir des produits et des services de qualité en avance sur leur temps : ingénieux, séduisants, accessibles et économes en CO_2.

La nouvelle signature de Renault exprime les valeurs profondes de notre culture d'entreprise - enthousiasme, innovation, proximité - et marque une nouvelle rupture dans la conception et l'usage de l'automobile.

L'ensemble des caractéristiques techniques de Nouvelle Renault Laguna est disponible sur le site : www.media.renault.com > Produits et Marques > Renault > Véhicules particuliers > Renault Laguna

Les photos en haute définition de Nouvelle Renault Laguna sont téléchargeables sur le site : www.media.renault.com > Photothèque > Gamme Renault > Véhicules particuliers > Renault Laguna

Les vidéos de Nouvelle Renault Laguna sont téléchargeables sur le site www.thenewsmarket.com

Contact presse Produit : + 33.1.76.84.63.36 - Corporate : + 33.1.76.84.64.69 - Sites internet : www.media.renault.com – www.renault.com