

## Basın Bülteni – 2 Şubat 2017, 10:00 (CET) kadar yasaklı

### Euro NCAP Hayat Kurtaran Çarpışma Testlerinin 20. Yılına Kutluyor

- Euro NCAP çarpışma testleri 1997 yılından bu yana 78.000'den fazla hayatın kurtarılmasına yardımcı oldu.
- Euro NCAP'in 1997 yılından bu yana çarpışma testlerinde kullandığı 1.800 araba için çarpışma testlerine harcanan 160 milyon Avro'nun ardından arabalar bugün 'her zamankinden daha güvenli'.
- Euro NCAP bisikletçileri algılayan yeni otomatik frenleme sistemleri de dahil olmak üzere en son güvenlik yeniliklerini test etmeye devam ediyor.

20 sene önce bu hafta Euro NCAP'in zorlu çarpışma güvenlik testlerinin hizmete alınmasından bu yana 78.000'den FAZLA yaşam<sup>1</sup> kurtarıldı. Bugün, Euro NCAP 630'dan fazla güvenlik değerlendirmesi yayınladığını, 1.800'den fazla araba üzerinde çarpışma testi uyguladığını ve arabaları daha güvenli hale getirmek için 160 milyon Avro'dan<sup>2</sup> fazla harcama yaptığını açıklıyor.

İlk testler en çok satan aile arabalarındaki güvenlik açıklarını meydana çıkarttı, bu sayede araçların tasarımındaki temel düşüncenin kazaları önleyecek şekilde değişmesi zorlandı ve hayatlar kurtarıldı. Yirmi yıldır, Avrupa pazarında satılan 10 arabadan 9 tanesi Euro NCAP değerlendirmesine sahip ve motor endüstrisi en yüksek güvenlik derecelendirmeleri için yeni gereksinimlerin geliştirilmesini aktif şekilde destekliyor.

Bugün, 20 yıl arayla üretilmiş iki aile arabasının çarpışma testlerinin<sup>4</sup> sonuçları 1997 yılından bu yana araç güvenliğinde sağlanan büyük ilerlemeyi göstermektedir. Çoğu araçta bulunmayan ya da isteğe bağlı olan güvenlik teknolojileri - sürücü ve yolcu hava yastıkları, emniyet kemeri hatırlatıcılar ve elektronik denge kontrolü gibi – artık Avrupa'da satılan her araçta standarttır.

“Çok gururluyuz - yol güvenliğinin ön sırasında 20. yılımızı kutluyoruz – Euro NCAP'in güvenlik testleri programı arabalarda önemli, hayat kurtaran gelişmeler sağlamıştır ve Avrupa'nın dünya üzerinde en düşük yol ölümü oranını elde etmesine yardımcı olmuştur<sup>3</sup>.” diyor Secretary General, Michiel van Ratingen.

“Euro NCAP milyonlarca tüketiciye mümkün olan en güvenli arabayı seçmek için bilgi ve kendine güven sağlamıştır. Bununla birlikte, son yıllarda ilerleme oranında bir yavaşlama görülmüştür, bu yüzden ayağımızı gazdan çekmememiz gerekiyor. Önümüzdeki 20 yıl içinde Avrupa yıllarını daha da güvenli hale getirmek istiyoruz, sadece araç içindeki yolcular için değil, trafikteki herkes için. 1997 yılında başladığımız noktaya göre zaten çok daha fazla araba güvenlik unsurunu test ediyoruz ve bu böyle devam edecek. Gelecek yıl bisikletçileri algılayan ve onlarla çarpışmaktan kaçınan sistemleri test edeceğiz, 2020 ile 2025 yılları için son derece zorlayıcı bir yol haritamız var.”

FIA (Federation Internationale de l'Automobile), ICRT (eski adı ile International Testing), BK ve İsveç Hükümetlerinin desteği ile ilk Euro NCAP çarpışma testi sonuçları 4 Şubat 1997 tarihinde açıklandı. Bu tarihe kadar, araba üreticileri yeni arabalar için sadece sonuçları hiçbir yerde yayınlanmış temel yasal zorunlulukları yerine getirmek zorundaydı. Tüketiciler için bir arabanın güvenliğini bir diğeriyle karşılaştırmak mümkün değildi.

Euro NCAP'in programını Avrupa'da ilk kez bağımsız uzmanlar tarafından benzer nitelikteki araçlar için yapılan gerçekçi testler oldu, sonuçlar tüketici gruplarını, vatandaşları ve medyayı harekete geçirdi.

Yedi 'süper mini' aracın test edildiği ilk turunun sonunda, Ford Fiesta ve Volkswagen Polo, yetişkin yolcuların korunması seviyesini baz alan maksimum olan dört yıldız üzerinden üç yıldız aldı.

En çok satan araç olan Rover 100 sadece bir yıldız alırken, Fiat Punto, Nissan Micra, Vauxhall Corsa ve Renault Clio iki yıldız aldılar. Yaya koruması değerlendirildiğinde, bir araç bile iki puandan fazlasını alamadı, bu üreticilerin zarar görebilecek yol kullanıcılarını düşünerek araç tasarlamadıklarının göstergesiydi.

Önde gelen araba üreticileri testlere saldırarak bunların son derece zor testler olduklarını, bir arabanın dört yıldız almasının 'imkansız' olduğunu iddia ettiler. Beş ay sonra Volvo S40 yolcu koruma açısından dört yıldız alan ilk binek araç oldu.

Euro NCAP'in ilk Chairman'i ve Global NCAP Chairman'i olan Max Mosley şunları söylüyor: "Yirmi yıl önce tartışmalı bir program olarak başlayan, üreticiler tarafından reddedilen ve gerçekçi olmayan güvenlik standartları amaçladığı söylenen Euro NCAP artık otomotiv dünyasının sağlam bir parçasıdır. Binlerce ölüm önendi, tüketicilerin güvenlik konusundaki talepleri yüksek, üreticiler güvenlik notları konusunda yarışıyorlar ve araç güvenlik standartları gelişmeye devam ediyor."

"Euro NCAP tarafından yürütülen tüketici bilinçlendirme çalışması o kadar etkili oldu ki, sadece Avrupa pazarını kökten değiştirmekle kalmadı, diğer NCAP'lerin orta ve düşük gelir seviyesine sahip ülkelerdeki çalışmalarını da kolaylaştırdı. Çarpışma testleri il bilgilendirilen tüketicilerin baskıları Hindistan, Latin Amerika ve ASEAN bölgesinde güvenlik seviyelerinin hızla değiştirilmesine yardımcı oldu. Euro NCAP gerçekten küresel bir etkiye, sayısız yaşam kurtarmış gurur verici bir yol güvenliği mirasına sahip."

Euro NCAP President ve Thatcham Chief Technical Officer, Andrew Miller: "Bu testlerin etkileri abartılamaz. Euro NCAP'e kadar, tüketiciler sadece üreticilerin sözüne güveniyordu. Artık her zamankinden daha güvenli arabalara sahibiz ve her arabanın güvenlik seviyesi herkes için görülebilir durumda. Bu başarı sadece Avrupa'da aktif şekilde tek bir şemsiye altında birlikte çalışarak ve daha fazla güvenlik için yatırım yaparak sağlanabilirdi."

Euro NCAP testleri daha da çok şey gerektirir hale geldi ve arabalar artık en fazla beş yıldız alabiliyorlar, bu yıldızlar bir çarpışma sırasında sadece yolcuları ve yayaları ne kadar koruyabildiğine göre verilmiyor, aynı zamanda arabanın çarpışmadan kaçınılabilme özelliği de değerlendiriliyor. Testler ölüm veya yaralanma ile sonuçlanabilecek gerçek yaşam senaryolarını temsil etmektedir. En yüksek puanları alanlar, arabalarında bu tür çarpışmaları önleyen veya etkilerini hafifleten, çarpışma kaçınılmaz olduğu takdirde yolcular ve yoldaki diğer kişiler için yeterli koruma sağlayan teknolojileri standart donanım olarak sağlamalıdır.

"Euro NCAP son yirmi yıldır Avrupa'da araç güvenliğinin geliştirilmesinin ardındaki itici güç olmuştur. Giderek artan otomasyon ve teknolojik değişim çağında, bağımsız testlerin önemi daha da artmaktadır. Organizasyonun daha uzun yıllar yol güvenliğinin en ön sırasında kalmaya devam edeceğini umuyoruz." diyor Executive Director of the European Transport Safety Council Antonio Avenoso.

Medya bilgileri için, lütfen Marie Brasseur, Communications Manager ile Marie\_Brasseur@euroncap.com adresinden iletişim kurun.

#### Editör Notları

1. 1998 ile 2015 tarihleri arasında önlenebilir yolcu ölümlerinin sayısı ETSC PIN Raporu 2016'ya dayanmaktadır. <http://etsc.eu/10th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>
2. Araç testleri ile ilişkili tahmini toplam maliyet, sadece arabaların, yedek parçaların ve diğer sarf malzemelerinin maliyetlerini içeremez.
3. Avrupa Komisyonu - Bilgi Formu 2015 yol güvenliği istatistikleri: Rakamların ardında neler var? [http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-16-864\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-864_en.htm)
4. BK'da bulunan akredite Euro NCAP test tesisi olan Thatcham Research Centre'da gerçekleştirilen iki yıldönümü çarpışma testi doksanların sonunda üretilen Rover 100 ile en yeni Honda Jazz arasındaki güvenlik farklarını göstermektedir. Çarpışma testi videosu ve destekleyici raporları Medya Merkezinde bulabilirsiniz.

#### Euro NCAP Hakkında

Euro NCAP yeni araçlar üzerinde çarpma testleri düzenler ve motorlu araç satın alan tüketicilere Avrupa'da satılan en popüler arabalardan bazılarının güvenlik performansları hakkında gerçekçi ve bağımsız değerlendirmeler sağlar. 1997 yılında kurulan ve yedi Avrupa Hükümeti ile motorlu araçlar ve tüketici organizasyonları tarafından desteklenen Euro NCAP, yeni araba tasarımlarında önemli güvenlik iyileştirmelerini teşvik eden önemli bir katalizör haline gelmiştir. Web sitemizi ziyaret edin: [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)

Euro NCAP derecelendirmeleri Avrupa'da sunulan spesifikasyonlara katı bir biçimde uygulanmaktadır. Üretim spesifikasyonları ve ekipmanlar farklılık gösterebileceği için, aynı isimle satılsalar bile derecelendirmelerin diğer bölgelerde sunulan modellere uygulanması zorunlu değildir.