

Persbericht -Embargo tot 2 februari 2017, 00.01 am (CET)

20e verjaardag levensreddende crashtests Euro NCAP

- **Sinds 1997 hebben de crashtests van Euro NCAP geholpen bij het redden van meer dan 78.000 levens.**
- **Auto's zijn nu 'veiliger dan ooit' nadat Euro NCAP sinds 1997 bij tests ter waarde van 160 miljoen euro 1.800 auto's heeft laten crashen.**
- **Euro NCAP blijft de nieuwste veiligheidsinnovaties testen, inclusief de technologie waarbij automatisch geremd wordt voor fietsers.**

MEER dan 78.000¹ levens zijn gered sinds de introductie van de veeleisende veiligheidscrashtests van Euro NCAP, deze week 20 jaar geleden. Vandaag maakt Euro NCAP bekend dat ze meer dan 630 veiligheidsbeoordelingen gepubliceerd heeft, crashtests heeft uitgevoerd met zo'n 1.800 auto's en in totaal meer dan 160 miljoen euro² heeft uitgegeven om auto's veiliger te maken.

De eerste tests brachten veiligheidsissues aan het licht bij de populairste gezinsauto's, waardoor fabrikanten gedwongen werden fundamenteel anders te gaan denken over de manier waarop voertuigen zo ontworpen konden worden dat ongelukken voorkomen en levens gered worden. Twintig jaar later hebben 9 van de 10 in Europa verkochte auto's een Euro NCAP-beoordeling en ondersteunt de auto-industrie actief de ontwikkeling van nieuwe eisen voor een zo hoog mogelijke veiligheidsbeoordeling.

Vandaag de dag onderstrepen de resultaten van de crashtests⁴ van twee gezinsauto's die geproduceerd zijn met een tijdsverschil van 20 jaar de enorme vooruitgang op het gebied van voertuigveiligheid sinds 1997. Veiligheidstechnologieën die eerder niet bestonden of hooguit als optie leverbaar waren, zoals airbags voor de bestuurder en passagiers, side airbags, veiligheidsgordelwaarschuwingssystemen en elektronische stabiliteitsregeling, zijn nu standaard op alle auto's die in Europa verkocht worden.

"We zijn er trots op, nu we al 20 jaar toonaangevend zijn op het gebied van de veiligheid op de weg, dat het Euro NCAP-programma van veiligheidstests geresulteerd heeft in belangrijke, levensreddende verbeteringen in auto's. Mede hierdoor heeft Europa het laagste aantal dodelijke verkeersongelukken ter wereld.³", aldus secretaris-generaal Michiel van Ratingen.

"Euro NCAP heeft miljoenen consumenten de kennis en het vertrouwen gegeven dat ze de veiligst mogelijke auto's kunnen kiezen. De laatste jaren neemt het tempo van de vooruitgang echter wat af en daarom moeten we vol gas blijven geven. We willen ervoor zorgen dat de wegen in Europa in de komende 20 jaar nog veiliger worden, niet alleen voor automobilisten en hun passagiers maar voor alle verkeersdeelnemers. We testen al veel meer aspecten met betrekking tot de veiligheid van auto's dan we deden toen we in 1997 begonnen, en daar gaan we mee door. Volgend jaar gaan we systemen testen die fietsers herkennen en aanrijdingen met fietsers voorkomen en we zijn bezig met het opstellen van een zeer ambitieus plan voor de jaren 2020 tot 2025."

Ondersteund door de FIA (Federation Internationale de l'Automobile), ICRT (in het verleden International Testing geheten) en de Britse en de Zweedse regering werden de resultaten van de eerste Euro NCAP-crashtest gepubliceerd op 4 februari 1997. Tot dan hoefden automobiefabrikanten alleen te voldoen aan wettelijke minimumeisen met betrekking tot crashtests voor nieuwe auto's en werden de resultaten daarvan niet gepubliceerd. Voor klanten was het onmogelijk de veiligheid van de ene auto te vergelijken met die van een andere.

Het Euro NCAP-programma betekende dat voor de eerste keer realistische tests onder vergelijkbare omstandigheden werden uitgevoerd in Europa door onafhankelijke experts. De resultaten wekten de verontwaardiging van consumentenorganisaties, overheden en de media.

In de eerste testronde, van zeven populaire compacte auto's, scoorden de Ford Fiesta en de Volkswagen Polo elk drie sterren van het toenmalige maximum van vier, gebaseerd op het beschermingsniveau voor volwassen inzittenden.

De zeer goed verkopende Rover 100 kreeg slechts één ster, terwijl de Fiat Punto, Nissan Micra, Vauxhall Corsa en Renault Clio slechts twee sterren scoorden. Toen de bescherming voor voetgangers werd beoordeeld, scoorde niet één auto meer dan twee punten, wat de suggestie opriep dat fabrikanten bij het ontwerpen van hun auto's geen rekening hielden met kwetsbare weggebruikers.

Toonaangevende automobiefabrikanten vielen de tests aan en riepen dat die zo zwaar waren dat het 'onmogelijk' was voor een auto om vier sterren te scoren. Vijf maanden later echter was de Volvo S40 de eerste auto die vier sterren kreeg voor de bescherming van de inzittenden.

Max Mosley, de eerste voorzitter van Euro NCAP en voorzitter van Global NCAP, vertelde: "Twintig jaar na wat startte als een controversieel programma, afgewezen door fabrikanten en zogenaamd gericht op niet-realistische veiligheidsnormen, maakt Euro NCAP nu onlosmakelijk deel uit van de autowereld. Duizenden dodelijke ongelukken zijn voorkomen, de vraag van de klant naar veiligheid is groot, fabrikanten strijden om de hoogste veiligheidsbeoordeling en de normen op het gebied van voertuigveiligheid worden steeds hoger."

"Het klantenbewustzijnsmodel dat zo effectief is ingezet door Euro NCAP heeft niet alleen de Europese markt fundamenteel veranderd, maar heeft ook andere NCAP's over de gehele wereld geholpen in landen met een gemiddelde en lage levensstandaard. Druk van klanten, die hun informatie baseren op crashtests, levert een bijdrage aan een snelle verandering op het gebied van veiligheid in India, Latijns-Amerika en de ASEAN-regio. Euro NCAP heeft echt een wereldwijde impact, een blijvend resultaat op het gebied van verkeersveiligheid en heeft talloze levens gered."

Euro NCAP President en Thatcham Chief Technical Officer, Andrew Miller: "De impact van deze tests kan niet worden overschat. Tot Euro NCAP moesten de klanten de fabrikanten op hun woord geloven. Op dit moment hebben we de veiligste auto's ooit en de veiligheidsniveaus van elke auto zijn voor iedereen zichtbaar. Dit succes kon alleen gerealiseerd worden door actief samen te werken in Europa onder één paraplu en door te blijven investeren in meer veiligheid."

De Euro NCAP-tests zijn steeds veeleisender geworden en auto's kunnen nu een maximale score behalen van vijf sterren. Die worden niet alleen uitgedeeld vanwege de bescherming van inzittenden en voetgangers, maar vooral ook op basis van het vermogen van de auto om een aanrijding te voorkomen. De tests vertegenwoordigen realistische ongeluksscenario's die zouden kunnen leiden tot letsel of de dood. Fabrikanten die hoog willen scoren moeten laten zien dat hun auto's standaard zijn voorzien van technologie die aanrijdingen voorkomt of de gevolgen daarvan beperkt en, als een aanrijding onvermijdelijk is, inzittenden en andere weggebruikers afdoende beschermt.

“Euro NCAP is al twee decennia de drijvende kracht achter verbeteringen op het gebied van voertuigveiligheid in Europa. In een tijdperk van toenemende automatisering en technologische veranderingen wordt de rol van onafhankelijke testinstanties zelfs nog belangrijker. We hopen dat de organisatie nog vele jaren een belangrijke rol zal spelen voor wat betreft de voertuigveiligheid,” aldus Antonio Avenoso, Executive Director van de European Transport Safety Council.

Neem voor media-informatie contact op met Marie Brasseur, Communications Manager, via Marie_Brasseur@euroncap.com.

Noten voor de redacteur

1. Geschat aantal voorkomen dodelijk verongelukte inzittenden tussen 1998 en 2015, gebaseerd op ETSC PIN Report 2016: <http://etsc.eu/10th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>
2. Geschatte totale kosten met betrekking tot het testen van auto's, exclusief kosten voor auto's, reserveonderdelen en andere verbruiksartikelen.
3. Europese Commissie - Fact Sheet 2015 verkeersveiligheidsstatistieken: Wat zeggen de cijfers? http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-864_en.htm
4. Twee decennia crashtests, uitgevoerd op het Thatcham Research Centre, een geaccrediteerde Euro NCAP-testfaciliteit in het VK, tonen het verschil tussen een Rover 100 uit de late jaren negentig en de nieuwste Honda Jazz. Crashtest-video's en ondersteunende interviews zijn beschikbaar in het Media Center.

Over Euro NCAP

Euro NCAP organiseert crashtests met nieuwe auto's en biedt autorijdende consumenten een realistische en onafhankelijke beoordeling van de veiligheidsprestaties van een aantal van de populairste in Europa verkochte auto's. Opgericht in 1997 en ondersteund door verschillende Europese regeringen, automobiel-, consumenten- en verzekeringsorganisaties is Euro NCAP in korte tijd uitgegroeid tot een katalysator voor het doorvoeren van aanzienlijke verbeteringen op het gebied van veiligheid bij het ontwerpen van nieuwe auto's. Bezoek onze website: www.euroncap.com

De Euro NCAP-beoordelingen hebben uitsluitend betrekking op voertuigen met specificaties voor de Europese markt. De beoordelingen zijn niet noodzakelijkerwijs van toepassing op modellen voor andere markten, zelfs niet als ze verkocht worden onder dezelfde naam, omdat de productspecificatie en de uitrusting kan verschillen.