

EUROPEAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAMME

Prince Michael International award 2009
HR Auto Safety Award 2009
What Car? Safety 2009
Autobest Safety 2009
Autobest Safety best Award Award 2004
Prince Michael Premier Award 2003
Prince Michael International Award 2003
Quattroructe Special award for Safety 2001
IMI Gold Medal Awarded 2000
FT Global Automotive Award 1999
Autocar safety Award 1998

2 Place du Luxembourg 1050 Brussels Belgium T: +32 (0)2 400 77 40 F: +32 (0)2 400 77 41 Email: info@euroncap.com VAT: BE 0465 041 160 & GB 740 565 340

Communiqué de presse

Sous embargo jusqu'au vendredi 1er octobre 2010, 10h15 (CET)

Euro NCAP dévoile aujourd'hui les meilleures innovations en matière de sécurité

Paris, 1^{er} octobre 2010 – Euro NCAP présente les premiers prix Euro NCAP Advanced lors d'une conférence de presse au Mondial de l'Automobile. Ces prix récompensent dix technologies mises au point par les constructeurs automobiles pour leurs gains scientifiquement prouvés sur le plan de la sécurité.

Euro NCAP Advanced est une initiative lancée par Euro NCAP face aux importantes avancées des nouvelles technologies présentes sur le marché et pour lesquelles il n'existe aucune évaluation indépendante. Ce système de récompense des nouvelles technologies constitue pour Euro NCAP un moyen d'inciter les constructeurs à accélérer la standardisation d'équipements importants pour la sécurité sur la totalité de leurs modèles. Euro NCAP est ainsi en mesure d'encore mieux informer les consommateurs sur la sécurité des nouveaux véhicules et de leur procurer des conseils utiles pour leur décision d'achat.

L'organisation récompense une première série de constructeurs pour leurs efforts dans le développement de nouveaux systèmes de sécurité. Les lauréats 2010 sont :

Audi Side Assist
BMW Appel d'urgence automatique
Honda Système de prévention des collisions (CMBS)
Mercedes-Benz PRE-SAFE® et PRE-SAFE® Brake
Opel Eye
Peugeot Connect SOS et
CITROEN Appel d'Urgence Localisé
Volkswagen Lane Assist
Volvo City Safety

Euro NCAP Advanced est ouvert à tout système technique présentant un gain prouvé, que ce soit en sécurité primaire, secondaire ou tertiaire, pour autant que celui-ci soit disponible en option sur l'un des véhicules testés par Euro NCAP et qu'il ne soit pas encore pris en charge par le système actuel de classement par étoiles. La note globale est un contrôle indépendant du véhicule que réalise Euro NCAP à partir des crash-tests et des protocoles publiés. L'évaluation Euro NCAP Advanced se base quant à elle entièrement sur les données scientifiques des constructeurs établies selon leurs propres conditions de test, données qui sont analysées scrupuleusement par une équipe d'experts désignés par Euro NCAP. Euro NCAP Advanced demande par ailleurs aux constructeurs d'identifier clairement l'éventuel impact de leur technologie sur la sécurité dans les différents pays européens, en tenant compte des infrastructures et juridictions de chaque pays et parfois même des différents comportements des conducteurs.

Les constructeurs sont enchantés de voir que l'initiative lancée par Euro NCAP éveille l'attention sur l'importance des systèmes offrant un gain pour la sécurité. Dr van Ratingen : « les constructeurs ont été impliqués dans le développement du processus et tenaient beaucoup à ce que leurs systèmes soient évalués. Nous nous sommes pour ainsi dire retrouvés avec beaucoup trop de dossiers à traiter et les prochains mois s'annoncent encore chargés. C'est bien la preuve que l'industrie se perfectionne sérieusement en matière de sécurité, même si ce sont les voitures vertes qui sont à l'ordre du jour. »

La plupart des systèmes récompensés au Mondial de l'Automobile ont été élaborés il y a quelques années et sont déjà sur le marché depuis au moins un ou deux ans. A l'avenir, **Euro NCAP Advanced** pourra recourir à cette méthodologie pour évaluer de toutes





EUROPEAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAMME

nouvelles technologies et s'attaquer aux matières de sécurité non encore abordées jusqu'à ce jour.

L'élaboration d'un dossier convaincant susceptible de déboucher sur un prix Euro NCAP Advanced a constitué un réel défi pour certains constructeurs automobiles. Les technologies proposées pour cette première série d'évaluations n'ont pas toutes été récompensées. Les constructeurs ont cependant l'opportunité d'étoffer leur dossier en vue de démontrer plus clairement les avantages de leurs technologies pour la sécurité, Euro NCAP se fera un plaisir d'évaluer une nouvelle fois ces systèmes.

Le dialogue sur les technologies entamé jusqu'ici avec les constructeurs aide Euro NCAP à mieux comprendre les questions liées aux systèmes de la nouvelle génération et à se faire une idée sur la façon dont les constructeurs ont testé les performances de leurs systèmes en laboratoire et sur route.

Le système de récompense est double : d'abord, en récompensant les innovations, Euro NCAP contribue à accélérer l'adoption de systèmes importants pour la sécurité dans l'objectif de sensibiliser davantage les consommateurs sur la disponibilité et le fonctionnement de ces systèmes. Ensuite, ces connaissances permettent finalement à Euro NCAP d'élaborer de futurs protocoles qui pourraient être intégrés dans la méthode actuelle de cotation par étoiles. Le système d'évaluation globale et ses quatre piliers est en effet conçu pour inclure de nouveaux procédés dès 2013 et met par conséquent les constructeurs automobiles au défi de réaliser des véhicules globalement plus sûrs.

Euro NCAP confirme que d'autres technologies seront testées au cours des prochains mois, celles-ci seront divulquées en 2011.

Tous les détails relatifs aux technologies récompensées pour 2010, leurs gains en sécurité et les voitures concernées sont disponibles dès à présent sur le site web d'Euro NCAP : www.euroncap.com.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter Marie Brasseur, Communications Manager via marie brasseur@euroncap.com ou au +32 2 4007746.

A propos d'Euro NCAP

Euro NCAP foumit aux consommateurs du monde automobile une évaluation indépendante et réaliste des performances de sécurité des voitures parmi les plus vendues en Europe.

Fondée en 1997, l'organisation Euro NCAP bénéficie aujourd'hui du soutien de sept gouvernements européens, de la Commission européenne ainsi que des clubs automobiles et des associations de consommateurs au sein de chaque pays de l'UE. Elle est rapidement devenue un catalyseur à l'origine d'améliorations significatives au niveau de la sécurité dans la conception des nouvelles voitures.

Visitez notre site web : www.euroncap.com

