**KIA MOTORS ASOMBRA A LA CAPITAL DEL AUTOMOVIL CON UN CONCEPTO AUTOMOTRIZ DE TRACCION TRASERA, EL GT4 STINGER**

*De alta potencia, este carro deportivo con enfoque en “la conexión entre el conductor y la máquina” hace su debut mundial en el North American International Auto Show 2014*

* La configuración de asientos 2+2, los 315 caballos de fuerza turbo y la transmisión manual de seis velocidades hacen del GT4 Stinger una máquina para un verdadero entusiasta automovilístico
* El GT4 Stinger fue creado por los "duchos" del estudio de diseño de Kia en Irvine, California, lugar de nacimiento de vehículos de concepto emblemáticos tales como el Track'ster y el Cross GT

**DETROIT, 13 de enero, 2014** – Retornando a los días de gloria de los coches deportivos “pura sangre” y asequibles, Kia Motors America (KMA) presentó hoy el vehículo tipo concepto más provocativo de la marca al develarse el GT4 Stinger en el North American International Auto Show (NAIAS). El llamativo lenguaje de diseño de Kia se traslada hacia una nueva dirección audaz con la introducción del GT4 Stinger. Este carro-concepto empuja los límites de rendimiento con un carro deportivo 2+2 de tracción trasera que coloca al conductor y al vehículo en perfecta armonía en la carretera o en la pista. No es ninguna sorpresa que el GT4 Stinger sea como el “hijo rebelde” del equipo de diseño de Kia en California, el hogar de su predecesor de 2012, el concepto Track'ster. Y así como el Track'ster, el audaz atractivo del GT4 Stinger está más que a flor de piel.

El disfrutar al conducir era la prioridad número uno en el diseño del GT4 Stinger", dijo Tom Kearns, jefe de diseño, Kia Design Center America (KDCA). "Es un auténtico auto deportivo 2x2 que llama la atención, al mismo tiempo que se conduce “como en casa” en la pista. Se trata de la nitidez, simplicidad y de lo que es clásico. El GT4 Stinger es un retroceso a los días cuando manejar un auto era una experiencia instintiva que no se silenciaba con artimañas electrónicas."

Alentados por el éxito que obtuviera la marca Kia en la pista de carreras en la serie del Pirelli World Challenge con un par de autos Optima turbo, de clase GTS, el equipo de diseño de EE.UU. de Kia se enfocó en el proyecto GT4 Stinger con miras hacia la reducción de peso, la funcionalidad y el placer puro de conducir. Este carro-concepto evita las trampas de lujo de un coche tradicional “Grand Touring” y adopta la experiencia elemental de realmente comprometerse con el vehículo. "Si alguien preguntara si Kia tiene la credibilidad para fabricar un coche como el GT4 Stinger", dijo Kearns, "me limitaré a señalar las carreras en que ha participado Kia –con sus victorias-- contra algunas de las marcas de mayor y legendario rendimiento del mundo"

El programa de carreras de autos Kia Racing, conjuntamente con Kinetic Motorsports, ganaron los campeonatos “Grand-Am Continental Tire Sports Car Challenge Drivers” y “Team” en 2012 con el Forte Koup y actualmente están preparando los Optima turbos para su tercera temporada en el “Pirelli World Challenge” este año después de haber conseguido el segundo lugar en el “Manufacturer’s Championship” del año pasado.

**Potencia, Porte y Rendimiento Comprobados**

Bajo el capó del GT4 Stinger se encuentra una versión afinada del motor turbo de gasolina de inyección directa (T-GDI) de 2.0 litros de cuatro cilindros y 315 caballos de fuerza. "Nuestros autos de carreras Optima utilizan el mismo motor y pueden producir más de 400 caballos de fuerza", dijo Kearns. "¿Por qué no transferir esta misma potencia a nuestro auto-concepto, que hará que la gente lo note?"

Esa potencia está colocada en la parte baja a través de una transmisión manual de seis velocidades de cercano alcance que da tracción a las ruedas traseras, las cuales se envuelven en neumáticos de alto rendimiento tipo Pirelli 275/35R-20 P-Zero. Las Pirelli tipo 235/35R-20 P-Zero están colocadas debajo de los guardabarros delanteros, lo que garantiza bastante buen rendimiento en el pavimento. Las llantas especiales de aluminio de 20 pulgadas con frenos en el centro cuentan con inserciones de fibra de carbón para mayor potencia y reducción de peso. Dentro de las ruedas grandes se han colocado rotores transversales tipo “Brembo Gran Turismo” de dos piezas y 15 pulgadas así como pinzas de cuatro pistones con bastante potencia de frenado.

El chasis esculpido tipo "Ignition Yellow" del GT4 Stinger se sujeta con una suspensión independiente de doble horquilla. Con una distancia más corta entre los ejes (103,1 pulgadas) y una longitud total (169,7 pulgadas) que un sedán Forte, una anchura (74,4 pulgadas) mayor que un Cadenza, y una curvatura en la línea del techo casi nueve pulgadas más abajo (49,2 pulgadas) que la del subcompacto Rio, el GT4 Stinger revela una imagen desafiante. Inclina la balanza con escasas 2874 libras, y la distribución del peso se propaga casi a la perfección en un 52 por ciento en el frente y 48 por ciento en la parte trasera. El GT4 Stinger también cuenta con direccional en proporción para un mejor control directo.

**Simplicidad de Diseño**

Los fanáticos del lenguaje de diseño de Kia, creado por el presidente de Kia Motors Corporation y director de diseño Peter Schreyer, reconocerán de inmediato los elementos clave de estilo del GT4 Stinger. Le dimos al coche una apariencia “encogida”, dice Kearns. "Es como si los paneles de la carrocería se tornaran alrededor del chasis en lugar de limitarse a soldárselos." El perfil del GT4 Stinger es simple pero potente. La última versión de la parrilla distintiva de Kia está más cerca al piso para maximizar la refrigeración del motor y el flujo de aire frío. El borde de la parrilla que es de un negro satinado de varias capas, destella un brillo blanco y es un tema que se aprecia en todo el auto. A ambos lados de la parrilla están los faros verticales LED, y las rejillas de ventilación de freno delanteras, moldeadas en el parachoques, proporcionan una apariencia limpia y lisa. Un divisor delantero de fibra de carbono montado debajo del parachoques le da al auto mayor fuerza de propulsón a alta velcidad, hacia abajo, y así mantener los neumáticos delanteros del GT4 Stinger firmemente afianzados a la pista.

El largo capó se eleva suavemente para unirse a la capucha. Dos piezas de acento cromado añaden un atractivo visual a la hoja metálica de tipo “ignition yellow” que de otro modo se vería muy simple. El capó se afianza a los arcos de las ruedas delanteras creando dos fuertes defensas que sobresalen por encima de los guardabarros que sobresalen por encima de los neumáticos delanteros. El resultado es un borde pronunciado en los hombros del vehículo que finalmente se convierte en la línea de circunvalación.

Alrededor del auto, los soportes tipo A transparentes proporcionan una vista de más de 270 grados desde el asiento del conductor. Las ranuras cortadas en capas en los soportes reducen el peso al tiempo que mejoran la visibilidad del exterior. Rindiendo homenaje al icónico vehículo Soul, el diseño tipo invernadero proporciona un perfil atrevido. "Es como si el GT4 Stinger llevara gafas de sol envolventes", señala Kearns. Parecido al Soul, el techo del GT4 Stinger parece "flotar" en los soportes tipo C. A lo largo de los paneles inferiores hay piezas decorativas de color negro satinado con conductos de refrigeración integrados para mejorar el flujo de aire a los frenos traseros.

En la parte trasera, el chasis se ensancha para cubrir la gran llanta Pirelli tipo 275. La escotilla de vidrio se abre para revelar un compartimiento de almacenamiento con sujetador. Las luces traseras LED iluminan desde el interior del borde saliente de un panel de luces justo por encima de los tubos de escape dobles en el parachoques trasero.

El interior es útil en diseño al igual que práctico. Sólo basta un jalón a las manijas de aluminio de las puertas para comprobar lo increíblemente ligeras que son y su gran amplitud hace que el sentarse en los asientos al estilo de autos de carreras, y que son de piel, sea una experiencia placentera. No hay alfombra, sólo un tapete de goma debajo de los pedales de aluminio. Frente al área del conductor hay un volante grueso en forma de “D” y luces LED rojas en la consola de instrumentos con un gran taquímetro y el indicador de marcha. Siguiendo el tema de pistas automovilísticas y que se inspira en los deportes y coches de competencia de antaño, las manijas interiores de las puertas han sido reemplazadas por correas con costuras rojas que se jalan. De hecho, el GT4 Stinger se las arregla muy bien sin el lujo de un equipo de música. "El sistema de audio se inicia bajo el capó y las bocinas son los tubos de escape", dijo Kearns. La forma en que el tubo de escape del GT4 Stinger burbujea, sin pena, es música para los oídos de cualquier entusiasta automovilístico.

Aunque actualmente no hay planes para llevar este carro-concepto a producción, Kia tiene un historial de ofrecer vehículos que se asemejan a los carros-concepto que los precedieron, así que el GT4 Stinger ofrece una posible y altamente provocativa mirada al futuro de Kia. Cuando se le preguntó para quién está destinado el GT4 Stinger, Kearns bromea: "es un diseño totalmente egoísta. El equipo de diseño de KCDA está lleno de duchos y entusiastas automovilísticos, y el GT4 Stinger es el coche perfecto para ese tipo de gente".

**Acerca de Kia Motors America**

Kia Motors America (KMA) es la rama de comercialización y distribución de Kia Motors Corporation con sede en Seúl, Corea del Sur. KMA orgullosamente sirve como el "socio automotriz oficial" de la NBA y el LPGA y superó la marca de ventas anuales de 500.000 por segundo año consecutivo en el 2013 tras el lanzamiento de siete vehículos completamente nuevos o rediseñados de manera significativa. Kia ofrece una línea completa de vehículos, incluyendo el sedán K900 de tracción trasera, el sedán Cadenza, el Sorento CUV, el vehículo Soul urbano de pasajeros, el compacto Sportage CUV, el sedán Optima mediano, Optima Hybrid, el sedán compacto Forte, Forte 5 puertas y compacto Koup, Rio y Rio de 5 puertas sub-compactos y la minivan Sedona a través de una red de más de 765 concesionarios en todo Estados Unidos. La planta ensambladora estadounidense de Kia en West Point, Georgia, fabrica el Optima\* y el Sorento\* y es responsable de la creación de más de 14.000 empleos.

La información sobre Kia Motors America y su  línea completa de vehículos está disponible en su sitio web - [www.kia.com](http://www.kia.com). Para obtener información de los medios, incluyendo fotografías, visite [www.kiamedia.com](http://www.kiamedia.com). Para recibir notificaciones por correo electrónico con los comunicados de prensa en inglés en el momento de su publicación, suscríbase a <http://www.kiamedia.com/us/en/newsalert>.

**\* El Sorento y Optima GDI (sólo modelo EX y ciertos modelos LX) y GDI Turbo son fabricados en los Estados Unidos con partes adquiridas en Estado Unidos y globalmente.**

# # #