

Besonders widerstandsfähig dank Kevlar®

Goodyear präsentiert neuen Geländewagenreifen Wrangler All-Terrain Adventure

Hanau/Luxemburg, 27. Juni 2017 – Goodyear bringt den neuen Geländewagenreifen Wrangler All-Terrain (AT) Adventure auf den Markt, der dank einer Kevlar®-Schicht besonders widerstandsfähig ist. Der Reifen ist ausgesprochen vielseitig und eignet sich gleichermaßen für den Einsatz im Gelände und auf der Straße. Zudem bietet er eine deutlich höhere Laufleistung als durchschnittliche Off-Road-Reifen.¹

Mit dem AT Adventure führt Goodyear die langjährige Tradition der preisgekrönten Wrangler-Reifenserie fort, die seit Jahrzehnten bei Geländewagen eingesetzt wird. Diese robusten und haltbaren Reifen zeichnen sich durch zuverlässigen Grip aus und erleichtern dadurch die Fahrzeugbeherrschung.

Robust im Gelände

Besonders robust wird der Pneu durch eine in die Abdecklage des Reifens eingearbeitete Kevlar®-Schicht. Sie verstärkt die Lauffläche und schützt sie vor Einfahrverletzungen. Auch die Seitenwand ist vor Stichen und Schnitten geschützt, da ihre Gummimischung das Material Silica enthält (DuraWall™ Technologie).

Bis in die Seitenwand hinein verlängerte offene Schulterblöcke bilden zusätzliche Greifkanten auf nachgiebigem Untergrund und sorgen damit zum Beispiel auf Lehmböden für gute Traktion. Durch die offene Gestaltung der Schulterblöcke reinigt sich das Profil zuverlässig selbst von eingefahrener Erde oder Schlamm.

Sicher auf festen Untergründen

Der Wrangler AT Adventure verfügt über eine Vielzahl an Einschnitten in den Profilblöcken. Diese bilden viele kleine Greifkanten aus, die eine gute Haftung auf



allen festen Untergründen ermöglichen. So kann der Fahrer beim Handling und Bremsen voll auf seine Reifen vertrauen.

Hohe Laufleistung

Zudem wurde das Laufflächendesign des neuen Pneus optimiert: Die Bodenaufstandsfläche ist sehr breit, somit ist eine gleichmäßige Druckverteilung sichergestellt. Der Effekt: sehr guter Grip und eine deutlich bessere Laufleistung. Tests der Dekra haben ergeben, dass der Wrangler AT Adventure eine um 37 Prozent höhere Laufleistung als der Durchschnitt der getesteten Reifen hat. ¹

Besonders geeignet ist der Wrangler AT Adventure für Geländewagen, wie sie in der Bau-, Land- und Forstwirtschaft oder als Fahrzeug zum Ziehen von Anhängern genutzt werden. Doch auch Fahrer von SUV (Sports Utility Vehicles), die auf schlecht befahrbaren Straßen oder ins Gelände fahren möchten, treffen mit diesem Pneu eine gute Wahl.

Der Reifen erlangte den Testsieg beim All Terrain-Reifentest des südafrikanischen Fachmagazins „Drive out“. Er wird in 27 Ausführungen angeboten und eignet sich besonders für Fahrzeuge wie Land Rover Defender, Jeep Wrangler, Mercedes G-Class, Toyota Hilux, Toyota Land Cruiser und Volkswagen Amarok.

Verfügbare Größen	235/75 R15 109 T XL
205/ R16 C 110/108 S	225/70 R16 103 T
205/70 R15 100 T XL	225/75 R15 102 T
215/70 R16 104 T XL	225/75 R16 104 T
215/80 R15 C 111/109 T	255/70 R15 C 112/110 T
245/70 R16 C 111/109 T	265/70 R16 112 T
245/75 R15 C 109/107 S	265/75 R15 C 113/111 T
265/65 R17 112 T	255/55 R18 109 H XL
LT235/85 R16 120/116 Q	255/55 R19 111 H XL
LT245/75 R16 114/111 Q	255/65 R17 110 T
LT265/75 R16 112/109 Q	255/70 R16 111 T
235/65 R17 108 T XL	265/60 R18 110 H
235/70 R16 109 T XL	265/70 R17 115 T
205/75 R15 102 T XL	245/65 R17 111 T XL

¹ Auf Vorder- und Hinterachse, im Vergleich zur Durchschnittsleistung von drei SUV-/4x4-Segment-Designs von Wettbewerbern. Im Dezember 2016 von der Dekra im Auftrag von Goodyear getestet. Testwagen: Toyota Hilux 2.4- 4x4, Reifengröße 265/65 R17 112T/S. Testort: Dekra Testing Center (FP01B), Frankreich. Berichts-/Testref. 16CPB34-389, Verschleißgrenze =1,6 mm für alle Profile. An der Vorderachse ist Wrangler AT/A um 49 % und an der Hinterachse um 25 % besser als der Durchschnitt der Wettbewerber, wodurch er um 37 % besser als der Durchschnitt der getesteten Reifen ist.