**Dunlop corre tra asfalto e off-road**

Si è concluso un altro fine settimana di gare per Dunlop, che è stata protagonista sul Misano World Circuit Marco Simoncelli con la prima tappa della Dunlop Cup, organizzata in collaborazione con MotoxRacing e EMG Eventi, che si è corsa in concomitanza con gli appuntamenti dell’ELF Coppa Italia 2017.

Per le due classi del Trofeo, 1000cc e 600cc, Dunlop fornisce i pneumatici motorsport omologati anche per uso stradale D212 GP Pro. La mescola a disposizione dei piloti è la MS3 nella misura 120/70 per l’anteriore e la MS2 con misure 200/55 per la categoria 1000 e 190/55 per la categoria 600.

Nella classe regina del Trofeo, la 1000cc, prestazione maiuscola di Andrea Di Giannicola, che ha dominato per tutto il weekend facendo l’en plein: pole, vittoria e giro record per il pilota BMW. In gara, terminata in anticipo per via di una bandiera rossa, Di Giannicola ha tenuto il vantaggio su Guglielmo Tarizzo, giunto al secondo posto e Marco Marchelluzzo, terzo al traguardo dopo una grande rimonta.

Nella classe 600cc, che nonostante la pioggia caduta prima della gara ha visto al via ben 26 piloti, Mattia Cassani ha vinto in solitaria. Il pilota in sella alla Yamaha R6 è andato subito al comando, superando in partenza anche il detentore della pole Marcello Brignoli e imponendo un ritmo impressionante. Con ben 6’’ di ritardo è giunto secondo al traguardo Gabriele Fusco, mentre Kevin Intieri, che ha stabilito il giro record in gara in 1’44.422, ha concluso sul terzo gradino del podio.

Nel weekend, Dunlop e i pneumatici Geomax sono stati protagonisti nell’AMA Supercross, che ha visto Ryan Dungey, pilota KTM, aggiudicarsi il 4° titolo nella classe 450 al termine di una stagione molto combattuta. Dungey è il 5° pilota nella storia del Monster Energy Supercross a vincere 3 titoli di fila nella classe 450SX. Il numero 4 sembra fortunato per il pilota KTM, che grazie al 4° posto al traguardo è diventato anche il 4° rider nella storia a vincere almeno 4 titoli, tutti con Dunlop, aggiungendosi a Ricky Carmichael, Jeremy McGrath, and Ryan Villopoto. Nell’ultima gara del campionato, tenutasi a Las Vegas in un Sam Boyd Stadium sold out per l’occasione, la vittoria è andata a Jason Anderson, che ha deliziato i quasi 40.000 presenti precedendo Eli Tomac, giunto secondo in campionato con soli 5 punti di distacco da Dungey. Terzo in gara Joshua Grant, che ha preceduto proprio il campione della KTM.

**Dunlop**

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing, Kawasaki e il Team HRC ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. Dunlop è partner tecnico di molti team di MXGP, MX2 e WMX.

La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie. I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Nel 2010 Dunlop è diventato fornitore unico della classe Moto2 e nel 2012 anche della classe Moto3. Il partenariato con la Dorna per continuare a fornire i pneumatici alle due principali categorie di supporto delle MotoGP è stato rinnovato nel 2015 per gli anni successivi. Nel 2015 sul circuito di Aragon Dunlop ha disputato la sua 100esima gara di Moto 2.

Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada. Le gare di Endurance sono state dominate dai team e dai piloti Dunlop, che ha vinto 11 Campionati del Mondo Endurance su 12 dal 2002, compreso quello del 2015, il decimo titolo ottenuto da Dunlop in collaborazione con il team Suzuki Endurance Racing. Nelle gare su strada tutte le 23 vittorie di John McGuinness al TT dell’Isola di Man finora sono state ottenute con pneumatici Dunlop.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki e Yamaha.