

Dunlop SportSmart2Max - De ultieme combinatie van winnende Endurance Racing-technologie en prestaties op de openbare weg

- Innovatieve vervanger voor de SportSmart2
- Gericht op een sensationeel rijgedrag
- Radicaal veranderd ontwerp voor de voorband
- Endurance-succes als inspiratie voor 'Stronger for Longer'-prestaties
- Grote vooruitgang in rijgedrag op droog wegdek en in levensduur

Mireval, 20 maart 2017 - Dunlop kondigde de lancering van zijn nieuwste band voor het hypersportsegment aan. De jongste Dunlop SportSmart2Max is ontwikkeld voor ultieme prestaties op de weg, maar is ook geschikt voor op circuit. De band combineert de kennis uit de ervaringen die Dunlop heeft opgedaan met zijn overwinning in het Endurance-wereldkampioenschap met de kennis die Dunlop heeft verworven bij de ontwikkeling van de revolutionaire RoadSmart III Sport Touring-band.

Het ontwikkelingsteam van Dunlop Europe heeft de lat erg hoog gelegd bij het ontwerpen van deze jongste band. De vorige SportSmart2 had een sterke reputatie opgebouwd vanwege zijn ultieme grip, en zijn vervanger moest dat voordeel behouden, maar tegelijk nieuwe maatstaven zetten qua rijgedrag, feedback en slijtvastheid.

Om dat te bereiken, heeft Dunlop zich op vier gebieden geconcentreerd:

Rayonvezels en een JLB-constructie in aramide

Met de kennis die is opgedaan met de recente RoadSmart III Sports Touring-band, die heel wat tests heeft gewonnen, heeft Dunlop een radicale constructie voor de voorband ontwikkeld die constante prestaties moet bieden en sneller zijn optimale prestatiepeil haalt.

Deze constructie vermindert de inspanning die nodig is om van richting te veranderen en het is bewezen dat de levensduur van de voorband er met een verbluffende 25 procent op vooruitgaat.

Een andere belangrijke opdracht voor de ingenieurs van Dunlop was om een band te ontwikkelen die vanaf lagere temperaturen al een optimale handling biedt. Deze nieuwe constructie geeft motorrijders vertrouwen, zowel op de openbare weg als op het circuit.

Geoptimaliseerd profiel van de voorband en herwerkte overgang naar de zijflank

De vorige SportSmart2 stond al hoog aangeschreven om zijn gripniveau, maar Dunlop wou nog een stap verder gaan en het rijgedrag nog verbeteren met de 'Max'. Het nieuwe profiel geeft een lichtvoetiger rijgedrag en een meer betrokken stuurgevoel bij het aansnijden van een bocht, en hij vermindert tegelijk de neiging van de motor om terug rechtop te komen wanneer in een bocht wordt geremd.

Om verder te gaan op het Max-thema: bij zeer hoge bochtsnelheden geeft de nieuwe bandflank met getrapte rand meer vertrouwen onder extreme hellingshoeken.

Tri-polymeermengsel en High Dispersion Silica Compound

Dunlop heeft een radicale compound ontwikkeld die het contactvlak kan vergroten voor maximale grip in natte en koude omstandigheden. Dit nieuwe mengsel maakt gebruik van de jongste ontwikkelingen in compound-technologie om een veel langere levensduur van de voorband te verkrijgen terwijl de grip op droog en nat in een breder gebruiksvenster wordt geoptimaliseerd.

Multi-Tread achterband

Dunlops "Stronger for Longer"-filosofie heeft een ongeëvenaard succes opgeleverd in het FIM Endurance World Championship. Motorfietsen met Dunlop-banden hebben sinds 1994 al 16 wereldkampioenschappen gewonnen en de kenmerkende Multi-Tread achterband heeft daarin een cruciale rol gespeeld. De SportSmart2Max gebruikt een duurzaam rubbermengsel in het midden van het loopvlak en een griprijk mengsel op de schouders, zodat slijtage gelijkmatig optreedt en de prestaties op de weg consistent blijven.

Andy Marfleet, de Marketing Manager voor motorfietsen in het EMEA-gebied, loofde het werk van het Dunlop Technology Team: "Door de ervaring te bundelen uit een breed palet van succesvolle straat- en circuitproducten, waaronder ook de RoadSmart III, FIM Endurance World Championship-racebanden en de bestaande troeven van de SportSmart2, konden we een hypersportband maken die gevoelige verbeteringen brengt op het vlak van levensduur en prestaties, en die een sensationeel rijgedrag combineert met een precies stuurgevoel".

De SportSmart2Max is nu de hoeksteen van een erg breed gamma van Dunlop-hypersportbanden. "Onze jongste GP Racer D212-circuitband kwam in januari op de markt en de SportSmart2Max in februari, zodat Dunlop de jongste en meest innovatieve productlijn in het hypersportsegment heeft," zo voegde Andy nog toe.

Over Dunlop Europe

Dunlop Europe is een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van hoge- en ultrahogeprestatiebanden, met een indrukwekkend palmares van racesuccessen. Dunlop Europe is een technische partner van Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing en GMT94 Yamaha in Endurance Racing, en van Kawasaki en Team HRC in MXGP. Het is ook de officiële bandenleverancier van het FIM Moto2 en Moto3 wereldkampioenschap.

Endurance-racen wordt al een decennium lang gedomineerd door teams en piloten van Dunlop Europe, met de wereldbeker voor Suzuki in het 2016 FIM Endurance World Championship, terwijl ook elk van de overwinningen in de Isle of Man TT van John McGuinness op Dunlop-banden werd behaald.

Voor meer informatie over Dunlop Europe, surf naar www.dunlop.eu of volg ons op [Twitter @DunlopMoto](https://twitter.com/DunlopMoto).

Contact

Ine Deknock
Public Relations & Public Affairs Manager BeNe
Goodyear Dunlop Tires Belgium
+32 3 820 32 64
+32 474 97 43 01
Ine.deknock@goodyear.com