

## Le marché du pneu hypersport en progression

- Nouvelle gamme Dunlop 2017
- Dunlop propose « un pneu pour chaque pilote »
- SportSmart<sup>2</sup>Max remplace le SportSmart2

**Dunlop adopte une nouvelle approche pour le marché des pneus hypersport en redéfinissant ses gammes autour du concept « d'un pneu pour chaque pilote ».**

La tendance générale du segment des motos Sports Touring en Europe, sur lequel Dunlop a lancé le RoadSmart III l'an dernier, reste bonne. Celui des motos hypersport est dynamique avec l'arrivée récemment de nouveautés en superbikes et sport bikes.

Dunlop a constaté une spécialisation grandissante sur le marché des pneus hypersport avec des motards qui ont en tête une utilisation bien précise du pneu qu'ils choisissent.

Pour développer les successeurs des pneus SportSmart2, GP Racer D211 et GP Pro 212, Dunlop a pris en compte les besoins spécifiques des différents utilisateurs.

*« Les pilotes en premier » est une approche définie pour clarifier la gamme et pour qu'elle corresponde aux tendances actuelles et futures du marché. C'est plus qu'une évolution des produits existants.»* explique Andy Marfleet, directeur Marketing de Dunlop Motorcycle Europe.

### **Pilotes professionnels, expérimentés et amateurs**

Andy Marfleet ajoute *« La segmentation de Dunlop correspond à trois catégories distinctes de pilotes de moto hypersport. Alors qu'il s'agit souvent, du même modèle de moto, les exigences des pilotes sont nettement différentes. »*.

#### ***Pilotes professionnels***

Pour les pilotes qui participent à des courses avec le soutien d'une équipe technique et avec une moto préparée, Dunlop a développé le remplaçant du légendaire vainqueur de l'« Isle of Man TT » le Dunlop GP Pro D212. Il présentera de nombreuses nouveautés technologiques et sera lancé à l'automne 2017.

#### ***Pilotes expérimentés***

Les Dunlop GP Racer series sont depuis longtemps le choix préféré des motards pour les journées circuit, qui pouvaient utiliser des couvertures chauffantes et monter un train de pneu piste... Le nouveau GP Racer D212 de Dunlop est maintenant disponible en Europe. Il est homologué route mais spécialement conçu pour les journées piste et les courses de vitesse et d'endurance.

Ce pneumatique a été dévoilé en avant-première lors de compétitions. Les premières productions du GP Racer D212 ont, en effet, été utilisées lors du dernier tour du Championnat Superbike français. Elles ont participé à la victoire de Lucas Mahias (GMT94 Yamaha) dans les deux courses Supersport. Les prototypes de ces pneus ont d'ores et déjà été validés par le Championnat du Monde d'Endurance FIM.

Le GP Racer D212 dispose de la nouvelle technologie de contrôle de température HCT (Heat Control Technology) du pneu arrière en gomme "E" (en 190/55ZR17 et 200/55ZR17). Elle augmente la résistance du pneu aux arrachements, grâce au mélange de gomme extérieur solide et dur, tout en offrant un très bon niveau de grip en course, avec la chaleur générée par le mélange intérieur plus tendre (transfert du D212 GP Pro).

### ***Pilotes amateurs (sur route et parfois sur circuit)***

Le nouveau Dunlop SportSmart2 Max est le successeur innovant du SportSmart2. Ce nouveau pneu hypersport a été développé pour des performances sur routes remarquables, il dispose également de capacités pour les circuits. Il bénéficie des enseignements des victoires de Dunlop en Championnat du Monde d'Endurance et de l'expérience réussie du développement du pneu Dunlop sport touring RoadSmart III.

Le pneu avant présente une nouvelle construction, tandis que le nouveau mélange de gomme du pneu arrière améliore les performances sur route mouillée et élargit l'empreinte au sol pour apporter davantage de grip sur le mouillé comme sur le sec.

Le nouveau SportSmart2 Max a été conçu pour répondre aux exigences des motards qui utilisent leurs motos dans des conditions très variées. Par rapport aux GP Pro et GP Racer, ce pneu dispose d'une large plage d'utilisation et n'a pas besoin d'éléments complémentaires pour optimiser ses performances. Il apporte de nombreuses améliorations en potentiel kilométrique, en performance sur route mouillée et offre un comportement dynamique avec une remontée d'information précise de la direction

### **Nouvelle gamme Dunlop**

*« Si leurs noms ressemblent à ceux de leurs prédécesseurs, nos trois nouveaux pneus présentent des technologies innovantes importantes définies par notre concept « les pilotes en premier ». Nous avons pu présenter ces trois nouveaux pneus hypersport en un an grâce à notre présence en Championnat du monde d'endurance FIM et à l'immense quantité de tests et de développement de technologies du motorsport. Nous avons maintenant un pneu pour chaque pilote ».* conclut Andy Marfleet.

**Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto**

**Contact presse :**

**Goodyear Dunlop Tires France : Catherine Dumoutier**  
**[catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com) –**  
**tél : 01 47 16 58 55**

**À propos de Dunlop Europe**

*Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour les courses d'endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour le MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories en Championnat du Monde FIM.*

*La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir en conduisant, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.*

*Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop sur ces dix dernières années, avec le titre de Suzuki au Championnat du Monde d'Endurance FIM en 2016 et John Mc Guinness remportant le Tourist Trophy de l'Isle de Man sur des pneus Dunlop Europe.*