

## Dunlop SportSmart2 Max, le mariage réussi de la technologie issue de la compétition en endurance et de la performance sur route...

- Successeur innovant du SportSmart2
- Priorité à un comportement tonique et dynamique
- Construction du pneu avant complètement nouvelle
- Les succès en courses d'endurance ont inspiré ses performances « Du Grip Pour Longtemps »
- Progrès importants en adhérence sur route mouillée et en montée en température<sup>1</sup>.



### Pneu hypersport

Dunlop présente le Dunlop SportSmart2 Max, son nouveau pneu hypersport. Développé pour des performances sur routes remarquables, il dispose également de capacités pour les circuits. Il bénéficie des enseignements des victoires de Dunlop en Championnat du Monde d'Endurance et de l'expérience réussie du développement du pneu Dunlop sport touring RoadSmart III.

L'équipe de recherche et développement de Dunlop Europe s'était fixée des objectifs élevés pour la création de ce nouveau pneu. Son prédécesseur, le SportSmart2 a construit une forte réputation en matière d'adhérence et son remplaçant devait maintenir cet avantage mais aussi définir de nouveaux standards pour le comportement, les remontées d'information et une faible usure.

### Quatre priorités de développement :

- **Plis de carcasse en rayonne et Construction JLB (bandage sans joint) aramide pneu AV**



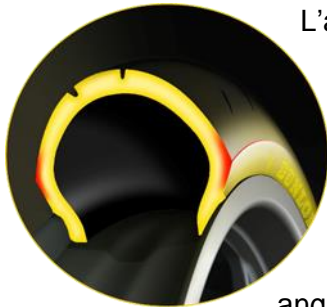
Grâce aux enseignements des récents tests gagnés par le RoadSmart III, Dunlop a développé une toute nouvelle construction pour le pneu avant afin d'obtenir des performances constantes avec un temps de montée en température réduit.

Cette construction limite la déformation du pneu due aux forces centrifuges à haute vitesse, en particulier sur les angles MAX. Elle a

<sup>1</sup> Essai interne réalisé en Espagne en novembre 2016, comparant le SportSmart2 Max et le Dunlop SportSmart2 sur BMW F800GT. (120/70ZR17 + 180/55ZR17)

également fait ses preuves pour améliorer la durabilité de 25% par rapport à son prédécesseur<sup>2</sup>. Les ingénieurs voulaient aussi créer un pneu offrant un comportement optimum dès les basses températures. Cette nouvelle construction donne confiance au pilote sur route comme sur circuit.

- **Profil avant optimisé et nouvelle liaison entre les flancs et la bande de roulement**



L'adhérence du précédent SportSmart2 était reconnue. Dunlop voulait aller plus loin en renforçant le comportement pour le 'Max'.

Le nouveau profil offre un comportement progressif, une remontée d'information plus précise en entrée de courbe et réduit la tendance à se relever lors d'un freinage en courbe.

Le « Max », à haute vitesse en courbe donne plus de confiance sur les angles extrêmes grâce au nouveau dessin sur les épaulements.

- **Mélange de gomme utilisant des Tri-polymères et de la silice haute dispersion**



Pour améliorer les performances sur route mouillée sans réduire le grip sur le sec, Dunlop a développé un nouveau mélange de gomme qui élargit l'empreinte au sol pour apporter davantage de grip sur le mouillé comme sur le sec. Il y a une amélioration de 4% en adhérence sur le mouillé<sup>2</sup> par rapport à son prédécesseur.

- **Construction Multi-Tread (multi-gommes) du pneu arrière**



La philosophie Dunlop « Du Grip Pour Longtemps » lui a apporté un nombre de succès inégalé<sup>3</sup> en Championnat du Monde d'Endurance FIM. Des motos équipées de pneus Dunlop ont remporté 16 titres de Championnats du Monde depuis 1994. La construction Multi-Tread (multi-gommes) a été un élément clé de ces victoires. Le SportSmart2 Max dispose d'un mélange de gomme endurance au centre de la bande de roulement et un mélange haute adhérence pour les épaulements pour assurer une usure uniforme et des performances constantes.

<sup>2</sup> Essai interne réalisé en Espagne en novembre 2016, comparant le SportSmart2 Max et le Dunlop SportSmart2 sur BMW F800GT. (120/70ZR17 + 180/55ZR17)

<sup>3</sup> Dunlop a remporté 16 titres mondiaux en Endurance moto depuis 1994. 11 titres ont été obtenus avec le SERT.

Andy Marfleet, directeur du marketing Dunlop pour les pneus moto en Europe, Moyen-Orient, et Afrique est fier du travail réalisé par l'équipe de la technologie Dunlop : "En se basant sur les enseignements des succès de plusieurs gammes de pneumatiques route et circuit, y compris le RoadSmart III, des Championnats du Monde d'Endurance FIM, et les atouts du SportSmart2 existant, nous avons créé un pneu hypersport qui apporte de nombreuses améliorations en potentiel kilométrique, en performance sur route mouillée et offre un comportement dynamique avec une remontée d'information précise de la direction."

Le nouveau SportSmart2 Max est l'un des piliers de la large gamme de pneus Dunlop hypersport. "Le nouveau GP Racer D212, pneu circuit, est commercialisé depuis janvier 2017 et le SportSmart2 Max arrive en février 2017, ce qui fait de la gamme Dunlop hypersport, l'une des gammes les plus récentes et les plus innovantes du segment." ajoute Andy.

---

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

**Contact presse :**

Goodyear Dunlop Tires France : Catherine Dumoutier  
catherine\_dumoutier@goodyear.com –  
tél : 01 47 16 58 55

**À propos de Dunlop Europe**

*Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour les courses d'endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour le MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories en Championnat du Monde FIM.*

*La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir en conduisant, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.*

*Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop sur ces dix dernières années, avec le titre de Suzuki au Championnat du Monde d'Endurance FIM en 2016 et John Mc Guinness remportant le Tourist Trophy de l'Isle de Man sur des pneus Dunlop Europe.*