

Dunlop SportSmart² Max – testene viser betydelige fremskritt i ytelse, grep og håndtering.

- 8 % bedre bremseegenskaper i sving på tørt underlag
- 11 % bedre manøvrerbarhet i lav hastighet
- 22 % bedre kjørelengde

Dunlop har tilkjennegjort imponerende resultater av den tidlige testingen av sin nyskapende erstatning for SportSmart², Dunlop SportSmart² Max.

Dunlops grundige test- og evalueringsprosess har vist store fremskritt. Utviklingsteamet ble forelagt et mål om å bevare det gode veigrepet fra det tidligere SportSmart², men samtidig sette nye standarder for håndtering, kjørelengde og manøvrerbarhet.

Dunlops testprosess omfattet fem ulike sportssykler som ble fordelt på tre erfarne testførere. Førerne testet en rekke ulike prototypedekk, og de subjektive resultatene ble validert mot selskapets objektive testdata.

Testresultatene viste store forbedringer på flere fokusområder når SportSmart² Max sammenlignes med sin vel ansette forgjenger.

Spesielt merkbart var det at det nye dekket ved bremsing i kurver viste en forbedring på 8 % på tørt føre.

SportSmart² Max har også vist seg å være svært allsidig. Alle testførerne rapporterte at dekket hadde mye lettere håndtering i lav hastighet for rask og smidig bykjøring i tillegg til de allerede imponerende egenskapene i høy hastighet. I testene graderte førerne manøvrerbarheten til over 11 % bedre enn forgjengerens.

Varig ytelse

Denne konstruksjonen reduserer deformeringen av dekket som skyldes sentrifugalkraften i høye hastigheter, spesielt i lenevinkel, og har vist seg å gjøre dekkene hele 25 % mer holdbare.*

*Interne tester hos Dunlop Europe, sammenligning mellom SportSmart² Max og det opprinnelige Dunlop SportSmart²

Hvis du ønsker mer informasjon om Dunlop Europe, kan du gå til www.dunlopmotorcycle.eu eller følge oss på Twitter: @DunlopMoto

Kontakt:

Hedmark, Oppland, Buskerud, Oslo, Akershus, Østfold, Vestfold terje@starco.no

Nord og Sør-Trøndelag kurt@terjevold.no

Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal jan.arve@scanvest.no

Nordland, Troms og Finnmark Tommy@dekkimport.no

Om Dunlop Europe

Dunlop Europe er en av verdens ledende produsenter av høykvalitets- og ultrahøykvalitetsdekk, med en imponerende suksesshistorie innenfor motorsport. Dunlop Europe er teknisk partner med Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 Yamaha i utholdenhetsløp, Kawasaki og Team HRC i MXGP og offisiell dekkleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship.

Dunlop Europes omfattende motorsporterfaring har ført til nyskapende teknologi for dekk som produseres for hverdagskjøring.

Dunlop Europes dekk var montert på sykkelen som vant det første 500cc-mesterskapet for motorsykler i 1949, og dominerte serien gjennom de påfølgende tiårene. I 1991 vant en sykkel med Dunlop Europes dekk den første av tre World Superbike-titler på rad, og i tok 2008 Marco Simoncelli Dunlops 200. seier på rad i 250cc GP-klassen, en serie hvor Dunlop Europe to sitt 17. verdensmesterskap. I 2010 ble Dunlop Europe eneleverandør til Moto2, og Moto3 fulgte etter i 2012. Samarbeidet med Dorna om å fortsette å levere dekk til de to viktigste MotoGP-klassene ble fornyet for 2015 og fremover.

Utholdenhetsløp har vært dominert av Dunlop Europe-team og -førere, med ti av tolv verdensmestertitler siden 2012, mens alle John McGuinness' seire i Isle of Man TT også ble oppnådd på dekk fra Dunlop Europe. Dunlop Europe har vunnet alle store motorsykkelpriker som finnes – fra GP-verdensmesterskap til Isle of Man TT, fra World Superbike and Supersport til World Endurance, med tilsvarende suksess over hele linjen innen motocross og andre off-road-mesterskap.

De nyeste veidekkene fra Dunlop Europe monteres på motorsykler fra ledende produsenter som Honda, Kawasaki, KTM, Ducati, Yamaha, Harley-Davidson og Suzuki.