

Dunlop SportSmart² Max – Äärimmäinen yhdistelmä voitokasta endurance-kisateknologiaa ja katusuorituskykyä.

- Innovatiivinen korvaava tuote SportSmart2:lle
- Painopisteenä jännittävä käsittely
- Eturenkaan rakenteen radikaali uudistus.
- Endurance-kisojen menestys innoittanut "vahvempi pidempään"-suorituskyvyn
- Huomattavia parannuksia märkäpidossa ja lämpenemisajassa

Dunlop on ilmoittanut uusimman hypersport-sektorille tarkoitetun renkaansa lanseerauksesta. Äärimmäistä katusuoritusta tarjoava ja rataominaisuuksilla varustettu uusiin Dunlop SportSmart² Max yhdistää Dunlopin endurance maailmanmestaruusvoitosta saadut opit ja vallankumouksellisen RoadSmart III Sport Touring -renkaan kehittämisestä saadut kokemukset.

Dunlop Europan tuotekehitysryhmä tavoitteli korkeita saavutuksia uusinta rengasta kehitellessään. Aiempi SportSmart² on saavuttanut vahvan maineen erinomaisesta pidosta, ja korvaavan renkaan oli säilytettävä tämä etu ja asettaa uusi testien vertailukohta käsittelylle, ajotuntumalle ja vähäiselle kulumiselle.

Saavuttaakseen tämän Dunlop keskittyi neljään kehitysalueeseen:

Raionkudos- ja eturenkaan JLB-aramidirakenne

Viimeaikaisista RoadSmart III Sport Touring -renkaan testivoitoista oppia ammentaen Dunlop kehitti radikaalin eturenkaan rakenteen, jonka tarkoitus on saavuttaa sama suorituskykytaso ja lyhentää lämpenemisaikaa.

Tämä rakenne vähentää suurilla nopeuksilla, etenkin kallistuskulmilla ajettaessa muodostuvien keskipakoisvoimien aiheuttamaa renkaan muodon muuttamista, ja rakenteen on todettu parantavan renkaan kestävyyttä huikeat 25 %.*

Toinen tärkeä tavoite Dunlopin insinööreille oli suunnitella rengas, joka tarjoaa optimaalisen käsittelyn alemmista lämpötiloista alkaen. Tämä uusi rakenne tarjoaa kuljettajille varmuutta sekä maantieajoon että ratapäivään.

Optimoitu eturenkaan profiili ja uudistettu sivun voimansiirto

Aiempi SportSmart² sai paljon kiitosta pidostaan, mutta Dunlop halusi mennä askelen pidemmälle käsittelyn parantamisessa Max-renkaan kanssa. Uusi profiili keventää käsittelyä ja korostaa ajotuntumaa kaarteeseen tultaessa ja vähentää nousemispyrkimystä kaarteessa jarrutettaessa.

Max-teeman mukaisesti uusi porrastettu sivun muotoilu parantaa varmuutta erittäin suurilla kaarreajonopeuksilla ja äärimmäisillä kallistuskulmilla.

Kolmoispolymeeriseos ja suurdispersiosilikaseos

Parantaakseen märän kelin suorituskykyä kuivan kelin pitoa heikentämättä Dunlop on kehittänyt radikaalin seoksen, joka pystyy laajentamaan kosketusaluetta ja tuottamaan maksimaalisen pidon märissä ja kylmissä olosuhteissa. Märkäpito on parantunut 4 % edeltäjään verrattuna*

Takarenkaan monipintateknologia

Dunlopin "vahvempi pidempään" -filosofia on tuottanut verratonta menestystä FIM:n Endurancen maailmanmestaruussarjassa. Dunlopin renkailla varustetut pyörät ovat voittaneet 16 maailmanmestaruutta vuodesta 1994 alkaen ja merkin Multi-Tread-takarengas on ollut merkittävä tekijä näissä voitoissa. SportSmart² Max -renkaassa käytetään endurance-keskiseosta ja erinomaisen pidon tuottavaa olkaseosta, jotka varmistavat tasaisen kulumisen ja johdonmukaisen suorituskyvyn maantiellä.

Moottoripyöränrengasyksikön EMEA-alueen markkinointijohtaja Andy Marfleet ylisti Dunlopin teknologiaryhmän työtä: "Ottamalla oppia monipuolisesta menestyksekkäitten maantie- ja ratatuotteiden valikoimasta, joihin kuuluvat FIM:n endurancen maailmanmestaruussarjan voittaneet RoadSmart III -renkaat ja SportSmart² -renkaat todettuine vahvuuksineen, olemme onnistuneet luomaan hypersport-renkaan, joka tuo merkittäviä parannuksia ajokestävyteen ja märän kelin suorituskykyyn ja tarjoaa jännittävän käsittelyn sekä tarkan ohjausvasteen."

SportSmart² Max on nyt Dunlopin erittäin laajan hypersport-renkaiden valikoiman kulmakivi. "Uusin GP Racer D212 -ratarenkaamme tulee myyntiin tammikuussa ja SportSmart² Max helmikuussa. Tämä tarkoittaa, että Dunlopilla on tuorein ja innovatiivisin mallisto hypersport-segmentissä," Andy lisäsi.

* Dunlop Europen sisäinen testi, jossa verrattiin SportSmart² Max -rengasta alkuperäiseen Dunlop SportSmart² -renkaaseen.

Lisätietoja Dunlop Europesta saa osoitteesta www.dunlopmotorcycle.eu tai seuraamalla meitä Twitterissä tunnuksella @DunlopMoto

Tietoa Dunlop Europesta

Dunlop Europe on yksi maailman johtavista high performance- ja ultra high performance -renkaiden valmistajista, ja se on saavuttanut vaikuttavaa menestystä moottoriurheilukisoissa. Dunlop Europe on Suzuki Endurance Race Team-, Honda Racing- ja GMT94 Yamaha -tallien tekninen kumppani enduro-sarjassa, Kawasaki- ja Team HRC -tallien tekninen kumppani MXGP-sarjassa sekä FIM Moto2- ja Moto3-maailmanmestaruussarjojen virallinen rengastoimittaja.

Dunlop Europen laaja kokemus kisoista on tuonut innovatiivisia rengaskeksintöjä myös päivittäiseen ajamiseen.

Dunlop Europen renkaita käytettiin moottoripyörässä, joka voitti ensimmäisen moottoripyörien 500cc-luokan mestaruuden vuonna 1949, ja merkki hallitsi sarjaa seuraavien vuosikymmenten ajan. Vuonna 1991 Dunlop Europen renkailla varustettu moottoripyörä voitti ensimmäisen kolmesta peräkkäisestä Superbike-luokan maailmanmestaruudesta, ja vuonna 2008 Marco Simoncelli otti Dunlop Europen 200. peräkkäisen 250cc-luokan GP-voiton. Tässä luokassa Dunlop Europe on voittanut 17 maailmanmestaruutta. Vuonna 2010 Dunlopista tuli Moto2-luokan ja vuonna 2012 Moto3-luokan ainoa rengastoimittaja, yhteistyösopimus Dornan kanssa renkaiden toimittamisesta kahteen MotoGP-sarjan päätukikilpailuihin uusittiin vuodelle 2015 toistaiseksi voimassa olevana.

Dunlop-tallit ja kuskit ovat dominoineet enduro-sarjaa, josta on kertynyt kymmenen enduron maailmanmestaruutta kahdestatoista vuoden 2002 jälkeen, ja jokainen John McGuinnessin Isle of Man TT -voitoista tuli Dunlop Europen renkailla. Dunlop Europe on voittanut kaikki suuret moottoripyöräilyn arvokisat – muun muassa GP-maailmanmestaruuksia, Mansaaren TT-ajot, Superbike- ja Supersport-maailmanmestaruudet sekä enduron maailmanmestaruuden – ja saavuttanut vastaavanlaista menestystä motocrossin ja maastoajon mestaruussarjoissa.

Dunlop Europen uusimpia maantierenkaita käytetään vakiovarusteena johtavien valmistajien, kuten Hondan, Kawasakin, KTM:n, Ducatin, Yamahan, Harley-Davidsonin ja Suzukin moottoripyörissä.