

Dunlop SportSmart² Max – Den ultimate kombinasjonen av vinnende teknologi for endurancekjøring og kjøreegenskaper på gaten.

- Nyskapende erstatning for SportSmart2
- Fokus på morsom handling
- Radikal nydesign av frontkonstruksjonen
- Suksess i enduranceløp inspirerer «Stronger for Longer»-egenskaper.
- Store forbedringer på våtgrep og oppvarmingstid

Dunlop har kunngjort lanseringen av sitt nyeste dekk for hypersportssektoren. Dunlops nyeste Dunlop SportSmart² Max er designet for å gi de ultimate egenskapene på veien, men også med funksjonalitet for banekjøring. Det kombinerer det Dunlop har lært gjennom sine seire i verdensmesterskapene for utholdenhetskjøring og erfaringene fra arbeidet med å utvikle det revolusjonerende RoadSmart III Sport Touring.

Dunlop Europas utviklingsteam har satt seg høye mål under arbeidet med dette nye dekket. Det tidligere SportSmart² hadde et iboende sterkt renommé for godt veigrep, og erstatningen måtte opprettholde denne fordelene, men samtidig sette nye standarder for håndtering, veikontakt og lite slitasje.

For å oppnå dette, fokuserte Dunlop på fire utviklingsområder:

Rayonstamme og aramid-JLB-konstruksjon i fordekket

Ved hjelp av det vi har lært fra det nylig testvinnende dekket RoadSmart III Sport Touring dekket, har Dunlop utviklet en radikal forhjulskonstruksjon rettet mot å oppnå holdbare egenskaper med redusert oppvarmingstid.

Denne konstruksjonen reduserer deformeringen av dekket som skyldes sentrifugalkraften i høye hastigheter, spesielt i lenevinkel, og har vist seg å gjøre dekkene hele 25 % mer holdbare.*

Et annet viktig element for Dunlops ingeniører var å utvikle et dekk som ga optimal håndtering fra lave temperaturer. Med denne nye konstruksjonen kan førerne føle seg trygge, uansett om de kjører på veien eller på banen.

Optimert frontprofil og revidert sideveggovergang.

Det tidligere SportSmart² fikk gode tilbakemeldinger på veigrep, men Dunlop ville gå et skritt videre med å forbedre håndteringen med «Max».

Den nye profilen gir lettere håndtering og mer omfattende feedback ved inngangen til svinger, og en redusert tendens til å reise seg under bremsing i svinger.

For å videreføre Max-temaet: ved svært høye hastigheter i svinger gir den nye trinnvise sideveggformen sikrere kjøring ved ekstreme nedlegg.

Trepolymerblanding og silikablanding med god drenering

For å forbedre kjøreegenskapene på vått underlag uten at det går ut over grepet på tørt underlag, har Dunlop utviklet en radikal materialblanding som kan utvide kontaktflaten for å gi maksimalt grep på vått og kaldt føre. Sammenlignet med forgjengeren har det 4 % bedre grep på vått underlag.*

MultiTread på bakdekket

Dunlops ideer om «Stronger for Longer» har ført til uovertruffen suksess i FIM Endurance World Championship. Sykler med Dunlop-dekk har vunnet 16 verdensmesterskap siden 1994, og vårt kjennetegn, MultiTread-bakdekket, har vært et nøkkelelement i disse seirene. SportSmart² Max har et kjernemateriale for utholdenhet og et skuldermateriale for kraftig grep for å sikre jevn slitasje og konsekvente kjøreegenskaper på vei.

Markedsføringssjef for motorsykkeldekk i EMEA-regionen, Andy Marfleet, roset arbeidet fra Dunlops utviklingsteam: «Ved å utnytte erfaringer fra ulike suksessprodukter for både vei og bane, inkludert RoadSmart III, dekkene til FIM Endurance World Championship Race og de eksisterende styrkene i SportSmart², har vi klart å skape et hypersportsdekk som gir betydelige forbedringer i kjørelengde og egenskaper på vått underlag, og som samtidig tilbyr ekstrem håndtering med presis tilbakemelding på styringen.»

SportSmart² Max er nå hjørnesteinen i et veldig stort sortiment av Dunlop hypersportsdekk. «Vårt nyeste GP Racer D212-dekk for banekjøring vil komme i salg i januar og SportSmart² Max i februar. Det betyr at Dunlop vil ha det nyeste og mest nyskapende produktsortimentet oppe i hypersportsegmentet», legger Andy Marfleet til.

*Interne tester hos Dunlop Europe, sammenligning mellom SportSmart² Max og det opprinnelige Dunlop SportSmart²

Hvis du ønsker mer informasjon om Dunlop Europe, kan du gå til www.dunlopmotorcycle.eu eller følge oss på Twitter: @DunlopMoto

Kontakt:

Hedmark, Oppland, Buskerud, Oslo, Akershus, Østfold, Vestfold
Nord og Sør-Trøndelag
Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal
Nordland, Troms og Finnmark

terje@starco.no

kurt@terjevold.no

jan.arve@scanvest.no

Tommy@dekkimport.no

Om Dunlop Europe

Dunlop Europe er en av verdens ledende produsenter av høykvalitets- og ultrahøykvalitetsdekk, med en imponerende suksesshistorie innenfor motorsport. Dunlop Europe er teknisk partner med Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 Yamaha i utholdenhetsløp, Kawasaki og Team HRC i MXGP og offisiell dekkleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship.

Dunlop Europes omfattende motorsporterfaring har ført til nyskapende teknologi for dekk som produseres for hverdagskjøring.

Dunlop Europes dekk var montert på sykkelen som vant det første 500cc-mesterskapet for motorsykler i 1949, og dominerte serien gjennom de påfølgende tiårene. I 1991 vant en sykkel med Dunlop Europes dekk den første av tre World Superbike-titler på rad, og i tok 2008 Marco Simoncelli Dunlops 200. seier på rad i 250cc GP-klassen, en serie hvor Dunlop Europe to sitt 17. verdensmesterskap. I 2010 ble Dunlop Europe eneleverandør til Moto2, og Moto3 fulgte etter i 2012. Samarbeidet med Dorna om å fortsette å levere dekk til de to viktigste MotoGP-klassene ble fornyet for 2015 og fremover.

Utholdenhetsløp har vært dominert av Dunlop Europe-team og -førere, med ti av tolv verdensmestertitler siden 2012, mens alle John McGuinness' seire i Isle of Man TT også ble oppnådd på dekk fra Dunlop Europe. Dunlop Europe har vunnet alle store motorsykkelpriker som finnes – fra GP-verdensmesterskap til Isle of Man TT, fra World Superbike and Supersport til World Endurance, med tilsvarende suksess over hele linjen innen motocross og andre off-road-mesterskap.

De nyeste veidekkene fra Dunlop Europe monteres på motorsykler fra ledende produsenter som Honda, Kawasaki, KTM, Ducati, Yamaha, Harley-Davidson og Suzuki.