

Dunlop SportSmart² Max: la combinación de las prestaciones de carreras y de carretera

- Es el sustituto del SportSmart² para el segmento Hypersport
- La manejabilidad es su principal característica
- Radical rediseño de la construcción en el delantero
- El éxito de Dunlop en carreras de resistencia inspira el rendimiento 'Stronger for Longer'
- Mejoras en agarre sobre seco y mayor kilometraje

Madrid, xx de marzo de 2017.- Dunlop acaba de anunciar el lanzamiento de su último neumático para la gama Hypersport. Diseñado para mejorar no sólo el rendimiento en carretera sino también la capacidad en circuito, el nuevo Dunlop SportSmart² Max combina los aprendizajes obtenidos en el programa de carreras del Campeonato del Mundo de Resistencia con la experiencia obtenida en el desarrollo del revolucionario neumático RoadSmart III de la gama Sport Touring.

El equipo de desarrollo de neumáticos de Dunlop en Europa aspiró a alcanzar grandes metas con el desarrollo de este último neumático. El anterior SportSmart² había ganado una sólida reputación destacando por agarre, y el nuevo modelo debía mantener esta característica y mejorar sus resultados en manejabilidad, respuesta y bajo desgaste.

Para conseguirlo, Dunlop se centra en cuatro áreas de desarrollo:

Construcción sin juntas (JLB) en el delantero

Haciendo uso de los buenos resultados obtenidos en los test por el neumático RoadSmart III del segmento Sport Touring, Dunlop reconstruyó radicalmente el neumático delantero con el propósito de lograr un rendimiento constante, al mismo tiempo que requiere menos tiempo para alcanzar unas prestaciones óptimas.

Esta construcción reduce drásticamente el esfuerzo físico requerido para cambiar la dirección, y ha demostrado mejorar la durabilidad de los neumáticos delanteros en un asombroso 25%*.

Otra consideración importante para los ingenieros Dunlop fue diseñar un neumático que ofreciera un óptimo manejo a temperaturas más bajas. Esta nueva construcción ofrece confianza a los conductores tanto en carretera como en circuito.

Perfil delantero optimizado y transición del flanco revisada

El anterior SportSmart² estaba muy bien considerado por su agarre, sin embargo Dunlop ha querido ir un paso más allá en la mejora del manejo del 'Max'. El nuevo perfil ofrece una conducción más ligera, así como mejor respuesta de giro en la entrada en curva y menor tendencia a levantarse al frenar en curva.

Continuando con el 'Max', a altas velocidades en las curvas, el nuevo diseño de los flancos aumenta la confianza en ángulos de inclinación extremos.

Mezcla de Tri-polímeros y alta dispersión del compuesto de Sílice

Dunlop ha desarrollado un novedoso y radical compuesto capaz de aumentar la superficie de contacto del neumático con el asfalto y con ello proporcionar el máximo agarre en condiciones frías y en superficies mojadas. Esta mezcla de componentes hace uso de la tecnología más innovadora, que aumenta el kilometraje en el eje delantero, al mismo tiempo que combina un excelente agarre en seco y en mojado en una ventana operativa más amplia.

Multi-Tread del neumático trasero (multi compuesto)

La filosofía Dunlop 'Stronger for Longer' ha conseguido un éxito sin igual en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIM. Las motos que han calzado Dunlop han ganado 16 Campeonatos del Mundo desde 1994 y la tecnología Multi-Tread (multi compuesto) del neumático trasero ha sido un elemento clave en estas victorias. El SportSmart² Max incorpora un compuesto de resistencia en el centro y un compuesto de

alto agarre en los hombros para asegurar un desgaste uniforme y un rendimiento constante en carretera.

Andy Marfleet, Director de Marketing de Moto para EMEA, elogió el trabajo del equipo tecnológico de Dunlop: *“Teniendo en cuenta los conocimientos de una amplia gama de exitosos productos de carretera y circuito, incluyendo RoadSmart III, los neumáticos de carreras del Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIM y los puntos fuertes del SportSmart², hemos sido capaces de crear un neumático Hypersport que aporta considerables mejoras en kilometraje, rendimiento sobre mojado y ofrece una extraordinaria manejabilidad con una respuesta precisa de la dirección”.*

El SportSmart² Max es ahora la piedra angular de una amplia gama de neumáticos Dunlop Hypersport. *“El GP Racer D212 para circuito salió a la venta en enero y el SportSmart² Max ya está a la venta, por lo que Dunlop posee la gama de productos más moderna e innovadora en el segmento Hypersport”,* añade Andy.

*Pruebas internas de Dunlop Europe comparando SportSmart² Max con el actual Dunlop SportSmart².

Acerca de Dunlop

Dunlop es uno de los líderes mundiales en la fabricación de neumáticos de rendimiento alto y ultra alto, con un impresionante palmarés de éxitos en deportes de motor. Dunlop es partner técnico de varios equipos como Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing y GMT94 Yamaha en carreras de resistencia, Kawasaki y Team HRC en MXGP, y el único proveedor de neumáticos para Moto2 y Moto3.

Para más información sobre Dunlop y sus productos, visite www.dunlop.eu. También nos puedes seguir en nuestras cuentas de [Twitter](#) y [Facebook](#).



GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares

Communications Manager

hector_ares@goodyear.com

Tel.: 91 746 18 40