

Dunlop SportSmart² Max – Testit osoittaneet merkittäviä edistysaskelia suorituskyvyssä, pidossa ja käsittelyssä

- 8 % parannus kuivan kelin kaarrejarrutuksessa
- 11 % parannus hitaan nopeuden ohjattavuudessa
- 22 % parannus kulutuskestävyydessä

Dunlop on julkaissut vaikuttavia tuloksia SportSmart² -renkaan innovatiivisen seuraajan Dunlop SportSmart² Maxin alustavista testeistä.

Dunlopin vaativa testaus- ja arviointiprosessi on tuottanut vahvan edistysaskeleen. Kehitysryhmälle annettiin tavoitteeksi saavuttaa edellisen SportSmart²-renkaan äärimmäinen pito ja joukko uusia käsittelyn, kulutuskestävyyden ja ohjattavuuden standardeja.

Dunlopin testausprosessissa oli mukana viisi erilaista urheilullista moottoripyörää, joita ajoivat kolme kokenutta testikuljettajaa. Kuljettajat testasivat useita erilaisia prototyyppirenkaita ja subjektiiviset tulokset validoitiin yhtiön objektiivisia testitietoja vastaan.

Testitulokset osoittivat merkittäviä parannuksia useilla painopistealueilla, kun SportSmart² Max -rengasta verrattiin sen hyvin arvostettuun edeltäjään.

Huomattavin oli uuden renkaan 8 prosentin parannus kaarrejarrutuksessa kuivalla kelillä.

Lisäksi SportSmart² Maxin suorituskyky on osoittautunut monipuoliseksi. Kaikki testikuljettajat raportoivat, että renkaan käsittely oli huomattavasti kevyempi hitailla nopeuksilla, joten käsittely kaupunkiajossa on kepeää ja ketterää, mikä täydentää renkaan vaikuttavaa suurten nopeuksien suorituskykyä. Kuljettajat arvioivat ohjattavuuden testeissä 11 prosenttia edeltäjää paremmaksi.

Kestävää suorituskykyä

Tämä rakenne vähentää suurilla nopeuksilla, etenkin kallistuskulmilla ajettaessa muodostuvien keskipakoisvoimien aiheuttamaa renkaan muodon muuttumista, ja rakenteen on todettu parantavan renkaan kestävyyttä huikeat 25 %.*

* Dunlop Euroopan sisäinen testi, jossa SportSmart² Max -rengasta verrattiin alkuperäiseen Dunlop SportSmart² -renkaaseen

Lisätietoja Dunlop Europesta saa osoitteesta www.dunlopmotorcycle.eu tai seuraamalla meitä Twitterissä tunnuksesta @DunlopMoto

Tietoa Dunlop Europesta

Dunlop Europe on yksi maailman johtavista high performance- ja ultra high performance -renkaiden valmistajista, ja se on saavuttanut vaikuttavaa menestystä moottoriurheilukisoissa. Dunlop Europe on Suzuki Endurance Race Team-, Honda Racing- ja GMT94 Yamaha -tallien tekninen kumppani enduro-sarjassa, Kawasaki- ja Team HRC -tallien tekninen kumppani MXGP-sarjassa sekä FIM Moto2- ja Moto3-maailmanmestaruussarjojen virallinen rengastoimittaja.

Dunlop Europen laaja kokemus kisoista on tuonut innovatiivisia rengaskeksintöjä myös päivittäiseen ajamiseen.

Dunlop Europen renkaita käytettiin moottoripyörässä, joka voitti ensimmäisen moottoripyörien 500cc-luokan mestaruuden vuonna 1949, ja merkki hallitsi sarjaa seuraavien vuosikymmenten ajan. Vuonna 1991 Dunlop Europen renkailla varustettu moottoripyörä voitti ensimmäisen kolmesta peräkkäisestä Superbike-luokan maailmanmestaruudesta, ja vuonna 2008 Marco Simoncelli otti Dunlop Europen 200. peräkkäisen 250cc-luokan GP-voiton. Tässä luokassa Dunlop Europe on voittanut 17 maailmanmestaruutta. Vuonna 2010 Dunlopista tuli Moto2-luokan ja vuonna 2012 Moto3-luokan ainoa rengastoimittaja, yhteistyösopimus Dornan kanssa renkaiden toimittamisesta kahteen MotoGP-sarjan päätukikilpailuihin uusittiin vuodelle 2015 toistaiseksi voimassa olevana.

Dunlop-tallit ja kuskit ovat dominoineet enduro-sarjaa, josta on kertynyt kymmenen enduron maailmanmestaruutta kahdestatoista vuoden 2002 jälkeen, ja jokainen John McGuinnessin Isle of Man TT -voitoista tuli Dunlop Europen renkailla. Dunlop Europe on voittanut kaikki suuret moottoripyöräilyn arvokisat – muun muassa GP-maailmanmestaruuksia, Mansaaren TT-ajot, Superbike- ja Supersport-maailmanmestaruudet sekä enduron maailmanmestaruuden – ja saavuttanut vastaavanlaista menestystä motocrossin ja maastoajon mestaruussarjoissa.

Dunlop Europen uusimpia maantierenkaita käytetään vakiovarusteena johtavien valmistajien, kuten Hondan, Kawasakin, KTM:n, Ducatin, Yamahan, Harley-Davidsonin ja Suzukin moottoripyörissä.