**Шини Dunlop Sport Maxx Race 2 – спеціальна розробка для Porsche 911 GT3**

* Нове покоління шин Dunlop Sport Maxx Race розроблене спеціально для автомобіля Porsche 911 GT3
* Sport Maxx Race 2 – високі показники продуктивності на сухій дорозі для спортивного автомобіля

**Женева, 7 березня 2017** – Сьогодні бренд Dunlop представив шини Sport Maxx Race 2 на Женевському автосалоні. Нова модель шин Sport Maxx Race була розроблена спільно з компанією Porsche і відповідає всім вимогам автомобіля 911 GT3. Після розробки першого покоління шин Sport Maxx Race для попередньої моделі GT3 Dunlop продовжує розвивати виробництво спеціалізованих шин для автомобілів Porsche.

*«Ми дуже раді, що отримали можливість співпрацювати з командою Porsche у виробництві 911 GT3,* –сказав Мартейн де Йонг, бренд-директор відділення Goodyear у регіоні EMEA.– *Це дозволило нам розробити шини, які повністю розкривають потенціал автомобіля та його продуктивність під час їзди».*

Dunlop має успішний досвід співпраці з Porsche Motorsport. Компанія поставляє оригінальні шини (запчастини) для тестових заїздів останніх моделей 911 GT3, Cayman GT4 та 911 GT3 RS.

Будучи вибором журі на чемпіонаті світу з автогонок на витривалість (FIA) і на серії чемпіонатів європейського Ла-Ману в 2016 році, Dunlop відіграв ключову роль у гоночних виступах на найскладніших міжнародних змаганнях, таких як 24 години Ла-Мана і 24 години Нюрбургрінгу. При виборі шин Dunlop для Porsche, які повинні були стати оптимальним доповненням нового 911 GT3, були враховані дві вимоги: створити шини, які забезпечують відмінну керованість на сухих дорогах і швидке проходження кожного кола траси.

*«Dunlop розробили шини з першокласними характеристиками, що відповідають нашим вимогам. Sport Maxx Race 2 забезпечують необхідну продуктивність на сухій поверхні, чудове зчеплення з дорогою і точне кермове управління»,* – говорить Ян Франк, представник компанії Porsche.

**Швидке проходження кожного кола траси**

Відомий за участю у перегонах GT3 і гонках на витривалість, а також перемогами в змаганнях 24 години Нюрбюргрінга і 24 години Ле-Мана, бренд Dunlop зміг застосувати свій досвід для створення необхідних характеристик нових шин.

Ключові аспекти для швидкого проходження кожного кола траси: надійне зчеплення з дорогою і точне рульове управління. Оптимізуючи форму шини, бренд Dunlop зміг збалансувати розподіл тиску по всій площі, завдяки чому водій може отримувати більше зворотного зв'язку на поворотах і покращувати точність кермового управління.

Розробники Sport Maxx Race 2 оснастили протектор мостами між канавками, що підвищило жорсткість шини. Новий дизайн «Light Weight Reinforcement Structure Design» передбачає використання у виробництві меншої кількості гуми, створюючи більш тугі і легкі шини з мінімальному загальною вагою.

**Видатні можливості шин на сухій дорозі**

Нові шини Sport Maxx Race 2 зроблені з унікальної речовини, яка відіграє важливу роль у поліпшенні характеристик керування. Дана речовина швидше нагрівається у порівнянні зі звичайним матеріалом. Це підвищує тертя між шиною і дорогою, в результаті чого відбувається максимальне зчеплення. Також шини демонструють довгострокову стабільність при використанні високопродуктивними автомобілями.

Після інтенсивного тестування на трасі Нордшляйфе в Німеччині і на випробувальному автодромі Porsche в Нардо, Sport Maxx Race 2 встановлюються в якості стандартної комплектації Porsche 911 GT3, дорожньої версії гоночного автомобіля для водіїв, які надають перевагу спортивному водінню.

**Про Dunlop**

Компанія Dunlop є провідним виробником високотехнологічних шин, який завоював свою репутацію чисельними перемогами в різних гоночних змаганнях. Істотний гоночний досвід Dunlop покладено в основу інноваційних технологій, які використовуються сьогодні в шинах, призначених для повсякденної експлуатації. Компанія Dunlop дає можливість всім водіям отримати доступ до найсучасніших шинних технологій. Ви можете отримати додаткову інформацію про компанію та її продукти на сайті [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu).