# Goodyear prezentuje IntelliGrip Urban -

# koncepcyjną, inteligentną oponę dla przyszłych flot miejskich

**Koncepcyjna opona Goodyear IntelliGrip Urban zapewni większe bezpieczeństwo i efektywność energetyczną, oferując rozwiązania dla miejskich flot autonomicznych pojazdów elektrycznych przyszłej generacji.**

**Genewa, 7 marca 2017 r**. –Podczas tegorocznego Międzynarodowego Salonu Motoryzacyjnego w Genewie, Goodyear przedstawił jak może wyglądać opona w niedalekiej przyszłości. IntelliGrip Urban to koncepcyjna opona zaprojektowana dla przyszłych generacji autonomicznych pojazdów elektrycznych, które będą używane na zasadach współdzielenia na obszarach miejskich.

Transport na żądanie lub ride-sharing jako alternatywa dla taksówek, wypożyczalni samochodów czy samodzielnego prowadzenia nie jest już tylko wyborem pokolenia milenium. Wygoda związana z szybkością i powszechnością dostępu oraz łatwością dokonywania płatności jest atrakcyjna dla całego przekroju demograficznego i wprowadza współdzielenie środków transportu do głównego nurtu społecznej świadomości. Miejski sposób życia stanowi idealne środowisko dla wdrażania tego rodzaju rozwiązań.

“Mając na uwadze przede wszystkim pojazdy tworzone z myślą o przyszłych obszarach miejskich, przy projektowaniu opony IntelliGrip Urban skupiliśmy się na tych właściwościach technicznych, które maksymalizują okres eksploatacji i wydajności energetycznej. To właśnie te cechy są kluczowe dla dostawców ‘Mobilności jako Usługi’, którzy chcą oferować klientom większą wygodę transportu,” powiedział Jean-Claude Kihn, prezes Goodyear w regionie EMEA.

Goodyear IntelliGrip Urban z zaawansowaną technologią wbudowanych czujników (Sensor-in-Tire) jest inteligentną oponą, której konstrukcja wspiera działanie autonomicznych układów kontroli pojazdu i zwiększa bezpieczeństwo pasażerów. Koncepcyjna opona rozpoznaje również warunki drogowe i pogodowe. Zebrane dane są przesyłane bezpośrednio do systemu komputerowego pojazdu, umożliwiając optymalizację prędkości, hamowania, prowadzenia i stabilizacji.

Przyszłe floty pojazdów autonomicznych będą funkcjonować w złożonym otoczeniu, współistniejąc z innymi pojazdami, kierowcami i pieszymi oraz korzystając z danych ze wszystkich elementów kształtującego się Internetu Rzeczy. Opony takie jak Goodyear IntelliGrip Urban mogą odegrać kluczową rolę w tym rozwijającym się ekosystemie.

Dodatkową korzyścią dla operatorów flot będą opony o wysokim i wąskim (Tall and Narrow) kształcie, które zmniejszają opory toczenia, co zwiększa wydajność energetyczną i zasięg pojazdów elektrycznych w miejskim środowisku. Technologia czujników wbudowanych w opony IntelliGrip Urban pozwala operatorom precyzyjnie identyfikować i zapobiegać problemom związanym z ogumieniem jeszcze przed ich wystąpieniem.

**NAJWAŻNIEJSZE WŁAŚCIWOŚCI I ZALETY**

IntelliGrip Urban mogłaby umożliwić flotom monitorowanie pojazdów i opon w czasie rzeczywistym, co zapewniłoby przewagę konkurencyjną, pomagając jednocześnie zwiększać rentowność dzięki wsparciu następujących właściwości:

* **Technologia czujników w oponie (Sensor-in-Tire)** pomaga pojazdom autonomicznym lepiej rozpoznawać warunki drogowe, wspierając i zwiększając poczucie bezpieczeństwa pasażerów. Cała flota może korzystać z wymiany informacji między oponą, a pojazdem za pośrednictwem chmury.
* **Aktywna konserwacja** umożliwia operatorom flot precyzyjną identyfikację i rozwiązywanie potencjalnych problemów związanych z ogumieniem i bezpieczeństwem, zanim dojdzie do awarii. Proste w obsłudze, przyjazne dla użytkownika rozwiązanie maksymalizujące sprawność opony i planujące aktywną konserwację pomaga obniżać całkowite koszty działalności operacyjnej i wydłuża okresy międzyawaryjne, efektywność oraz wartości związane ze zrównoważonym rozwojem floty.
* **Wysoka i wąska budowa opony** zmniejsza opory toczenia, co zwiększa efektywność energetyczną i zasięg flot pojazdów elektrycznych w środowisku miejskim. Kształt opony koncepcyjnej zwiększa również odporność na aquaplaning, co umożliwiło projektantom Goodyeara zmniejszenie liczby rowków w oponie, a co za tym idzie wydłużyło przebiegi i ograniczyło poziom hałasu.

*Obserwuj nas na Twitter @GoodyearPress i dołącz do grupy* [*ThinkGoodMobility*](https://www.linkedin.com/groups/8477604) *na LinkedIn. Wszystkie materiały prasowe można ściągnąć z* [*news.goodyear.eu*](http://www.news.goodyear.eu)

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 66 000 osób i wytwarza swoje produkty w 48 zakładach zlokalizowanych w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyeara i produktów firmy znajduje się na stronie [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

W Polsce firma oferuje opony takich marek, jak: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava i Dębica. Jest także głównym akcjonariuszem Firmy Oponiarskiej Dębica S.A., która jest największym tego typu zakładem w Europie, zatrudniającym prawie 3 tys. osób

Więcej zdjęć, w internetowym newsroomie: <http://news.goodyear.eu>.

Śledź nas na Twitter @Goodyearpress i dołącz do grupy ThinkGoodMobility na LinkedIn.

**Więcej informacji udzielają:**

**Paweł Jezierski**

Menedżer ds. komunikacji Polska i Ukraina

Goodyear Dunlop Tires Polska Sp. z o.o.

tel.: (22) 571 5840, kom. 693 962 056

e-mail: pawel\_jezierski@goodyear.com

**Rafał Olak**Biuro Prasowe Goodyear
Alert Media Communications
tel.: (22) 546 11 00, kom. 517 477 257
e-mail: goodyear@alertmedia.pl

e-mail: goodyear@alertmedia.pl