|  |
| --- |
| **Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH**Jürgen WiedemannPresse/Öffentlichkeitsarbeit GoodyearDunlopstraße 263450 Hanau**Telefon**+49 (0)6181 68-2080**E-Mail**juergen\_wiedemann@goodyear-dunlop.com**www.goodyear.de** |

**Presseinformation**

EfficientGrip Cargo mit geringem Rollwiderstand und hoher Laufleistung

**Neuer Goodyear-Sommerreifen für Transporter reduziert Betriebskosten**

**Hanau, März 2017** – Goodyear hat mit dem EfficientGrip Cargo einen neuen Sommerreifen für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt. Der Reifen zeichnet sich durch seinen niedrigen Rollwiderstand und damit reduzierten Kraftstoffverbrauch sowie einer hohen Laufleistung aus. Gleichzeitig bietet er eine gute Haftung auf nasser Fahrbahn. Der EfficientGrip Cargo ist in 28 Ausführungen erhältlich.

Der EfficientGrip Cargo wurde speziell konstruiert, um die Betriebskosten für die Fahrer und Fahrzeughalter zu senken. Der neue Reifen weist technologische Merkmale auf, die dafür sorgen, dass ein mit dem EfficientGrip Cargo bereiftes Fahrzeug weiter fahren und den Reifen über einen längeren Zeitraum nutzen kann. Zu den wesentlichen Features des neuen Goodyear-Reifens gehört eine zweilagige Laufflächenmischung. Die untere Mischung mit „Cool Cushion Layer“ reduziert die Verformung des Reifens. Dies verringert den Energieverlust in Form von Reibungswärme und senkt den Rollwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch.

Neben einer guten Verbrauchseffizienz verfügt der EfficientGrip Cargo auch über eine hohe Laufleistung. Verantwortlich hierfür ist die breite Bodenaufstandsfläche des Reifens, wodurch einerseits der spezifische Bodendruck reduziert wird und andererseits mehr Gummi in Kontakt zur Straße gebracht werden kann. Das Ergebnis: In einem Test der DEKRA erreichte der EfficientGrip Cargo hochgerechnet bis zur Verschleißgrenze von 1,6 Millimeter über 21.000 Kilometer oder 36 Prozent mehr Laufleistung als der Durchschnitt mitgetesteter Wettbewerber[[1]](#footnote-1).

Auf nasser Fahrbahn sorgt eine moderne Silica-Laufflächenmischung dafür, dass die Füllstoffe sich besser an das Gummipolymer anbinden können. Dies führt zu einer guten Haftung auf nassen Fahrbahnen, senkt gleichzeitig den Rollwiderstand und steigert die Laufleistung. Ausgeprägte Profilrillen im Mittenbereich der Lauffläche ermöglichen eine gute Ableitung des Wassers aus dem Profil und reduzieren somit das Aquaplaningrisiko.

Der Goodyear EfficientGrip Cargo wird in 28 Ausführungen in Breiten von 185 bis 235 Millimeter für Felgen von 14 bis 17 Zoll mit Querschnitten von 80 bis 55 und in den Geschwindigkeitsindizes von R bis H angeboten.

1. Verglichen mit der Durchschnittsleistung von Llkw-Reifen zweier Wettbewerber (Hankook Vantra LT und Continental ContiVanContact 200); Den Test führte die DEKRA von Juli bis Oktober 2016 im Auftrag von Goodyear Dunlop durch. Testgröße: 215/65 R16C 109/107T; Testfahrzeug: Renault Master; Testort: Mireval (F); Report Nr.: LRT 2016-888 vom 12.10.2016. Ergebnis: Goodyear EfficientGrip Cargo 23.964 Kilometer oder 40% mehr Laufleistung gegenüber Continental ContiVanContact 200 und 18.986 Kilometer oder 32% mehr Laufleistung gegenüber Hankook Vantra LT. [↑](#footnote-ref-1)