



## Goodyear UHP Webinar – 23. März

**Jürgen Wiedemann**

*Teamleiter Produkt-PR*

**Holger Rehberg**

*Produktmanager Goodyear*

**Fragen:**

Bitte an [pressquestions@goodyear.com](mailto:pressquestions@goodyear.com)



@GoodyearPress #UHPwebinar



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Ultra High Performance: Wachstum durch Entwicklungen in der OE

Performance – gestern und heute

**Golf I GTI**

185/60R14 T



1976

**Golf III GTI**

195/50R15 H



1991

**Golf VII GTI**

225/45R17 W



2013

Merkmale	Golf I	Golf III	Golf VII	Gründe für Entwicklung
Breite	185 →	195 →	225	Vergrößerte Kontaktfläche aufgrund größerer Leistung und höherer Geschwindigkeit
Querschnitte	60 →	50 →	45	Verbesserte Steifigkeit für besseres Handling
Zoll	14 →	15 →	17	Mehr Platz für größere Bremsanlagen
Geschwindigkeit	T →	H →	W	Höhere Geschwindigkeit aufgrund größerer Leistung



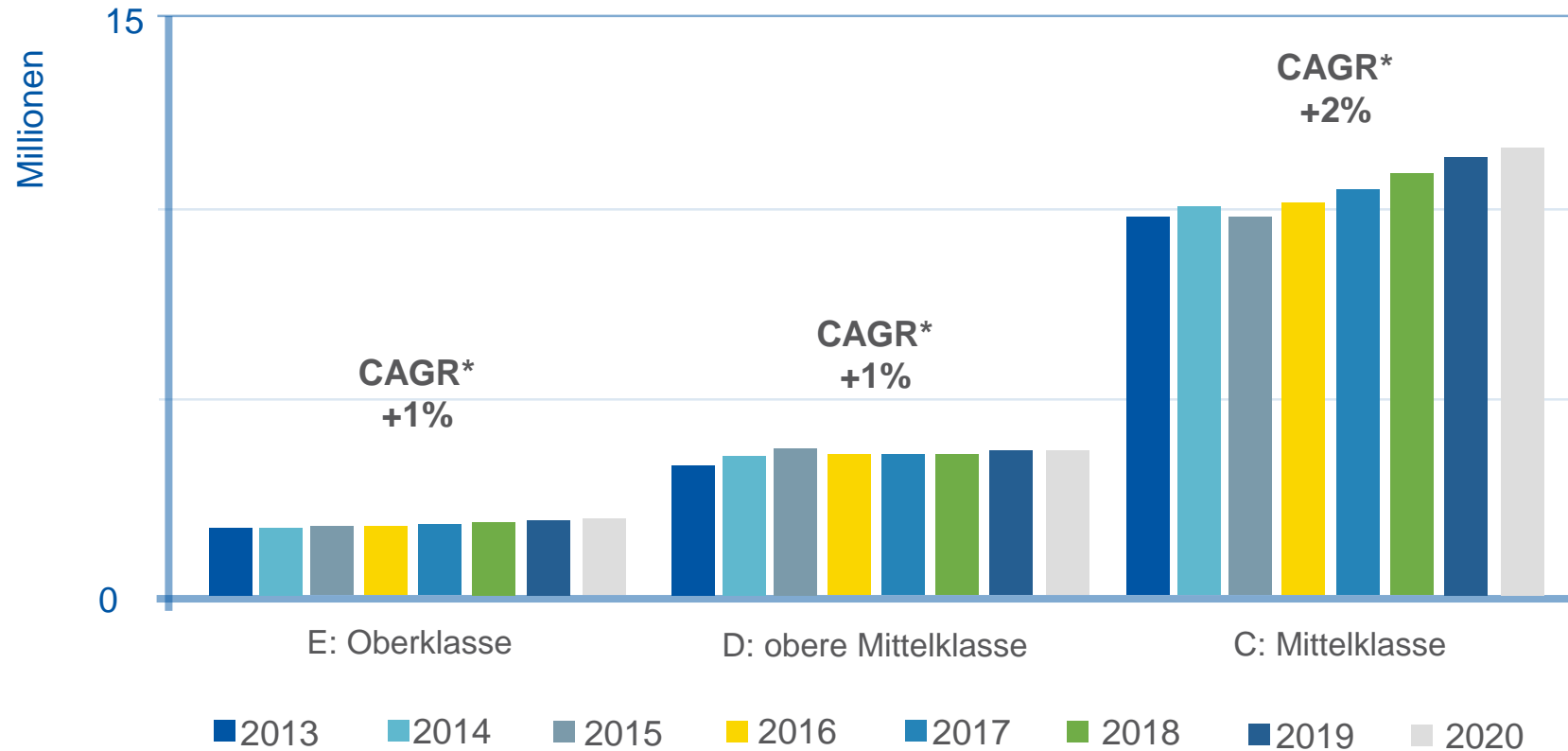
MADE TO FEEL GOOD.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Prognose Pkw Neuzulassungen nach Segmenten (EMEA)

2013 – 2020

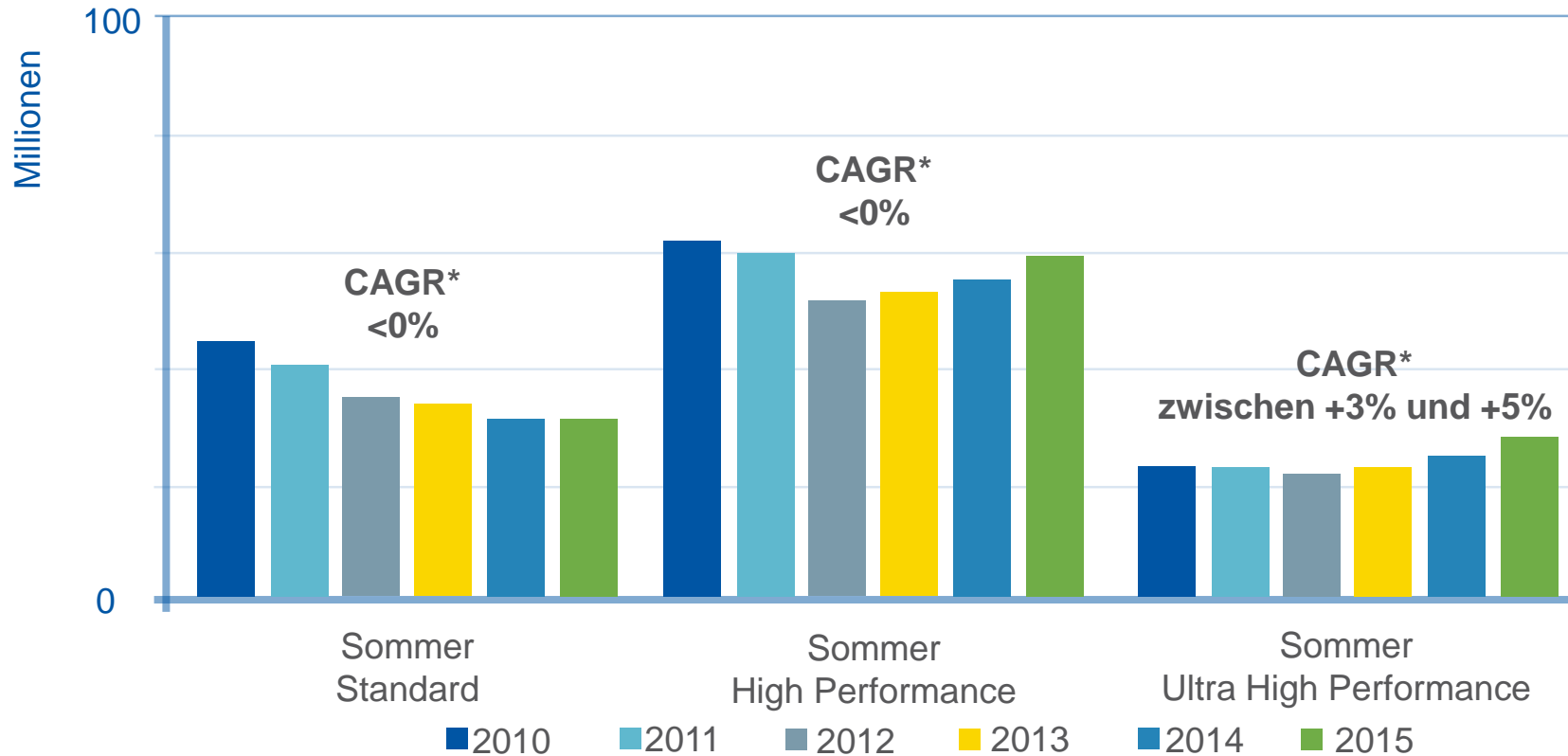




# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Sommerreifen-Markt nach Segmenten (EU + Türkei) exkl. SUV & Runflat

2010 – 2015



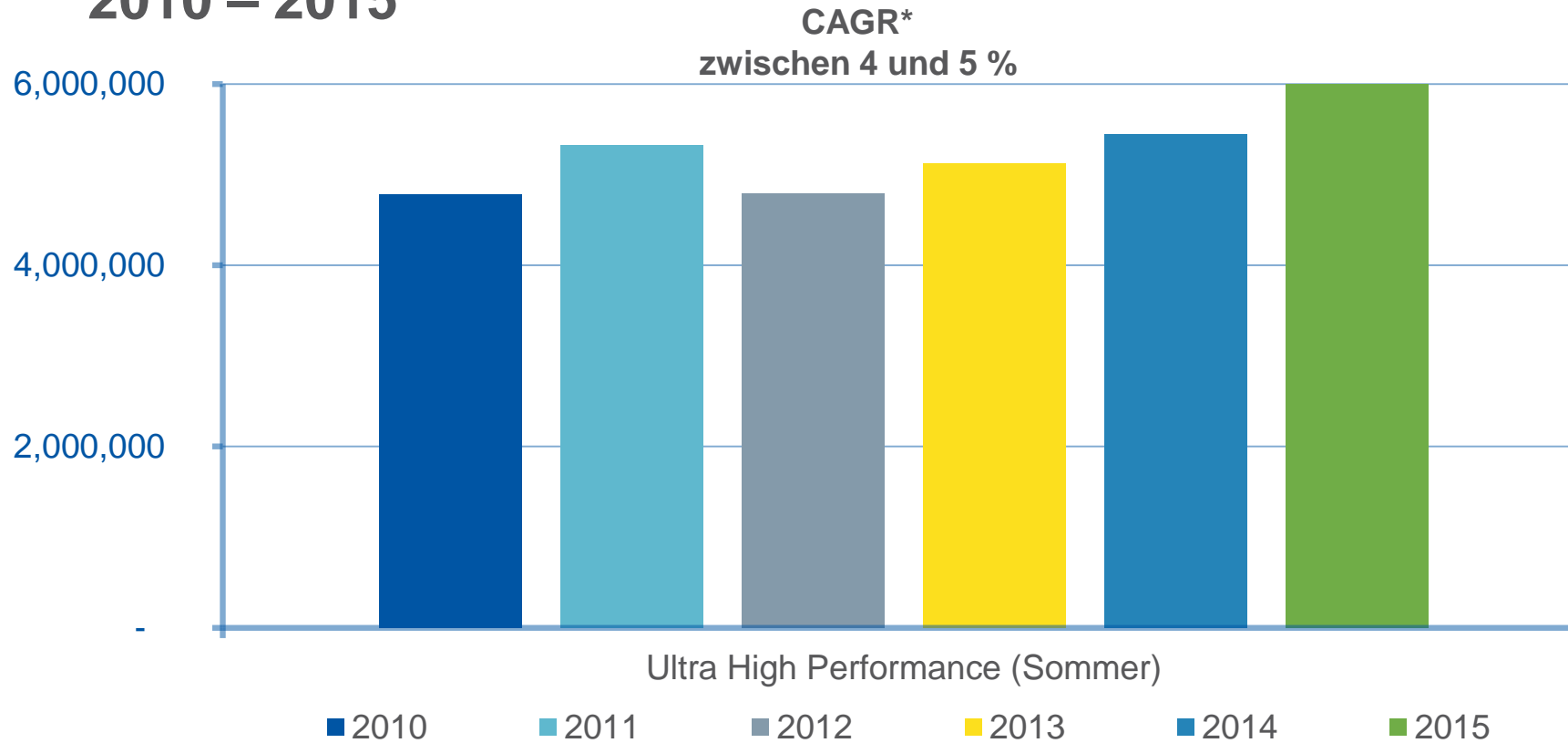


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Sommerreifen-Markt nach Segmenten exkl. Sport Utility Vehicle & Runflat



2010 – 2015



MADE TO FEEL GOOD.

Quelle: ETRMA (Europool)  
\* Compound Annual Growth Rate



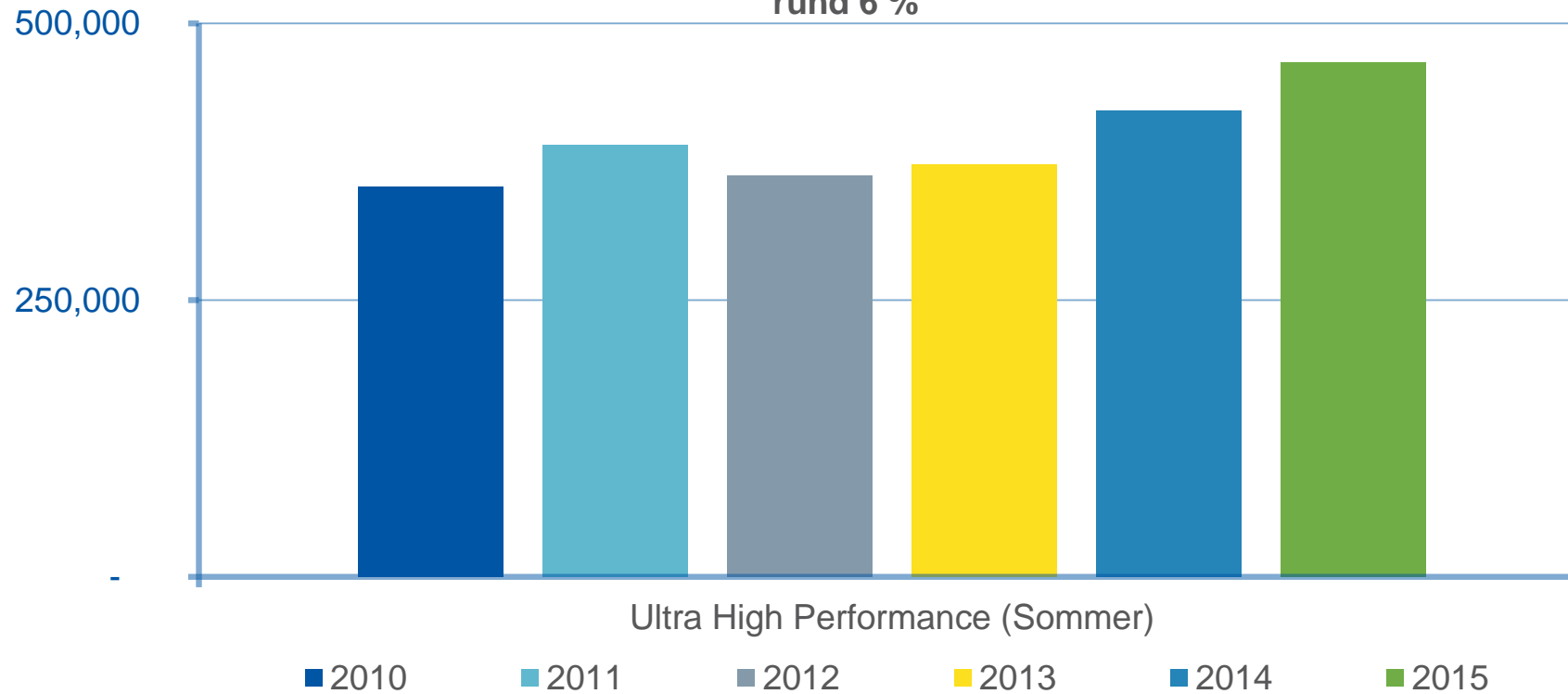
# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Sommerreifen-Markt nach Segmenten exkl. Sport Utility Vehicle & Runflat



2010 – 2015

CAGR\*  
rund 6 %



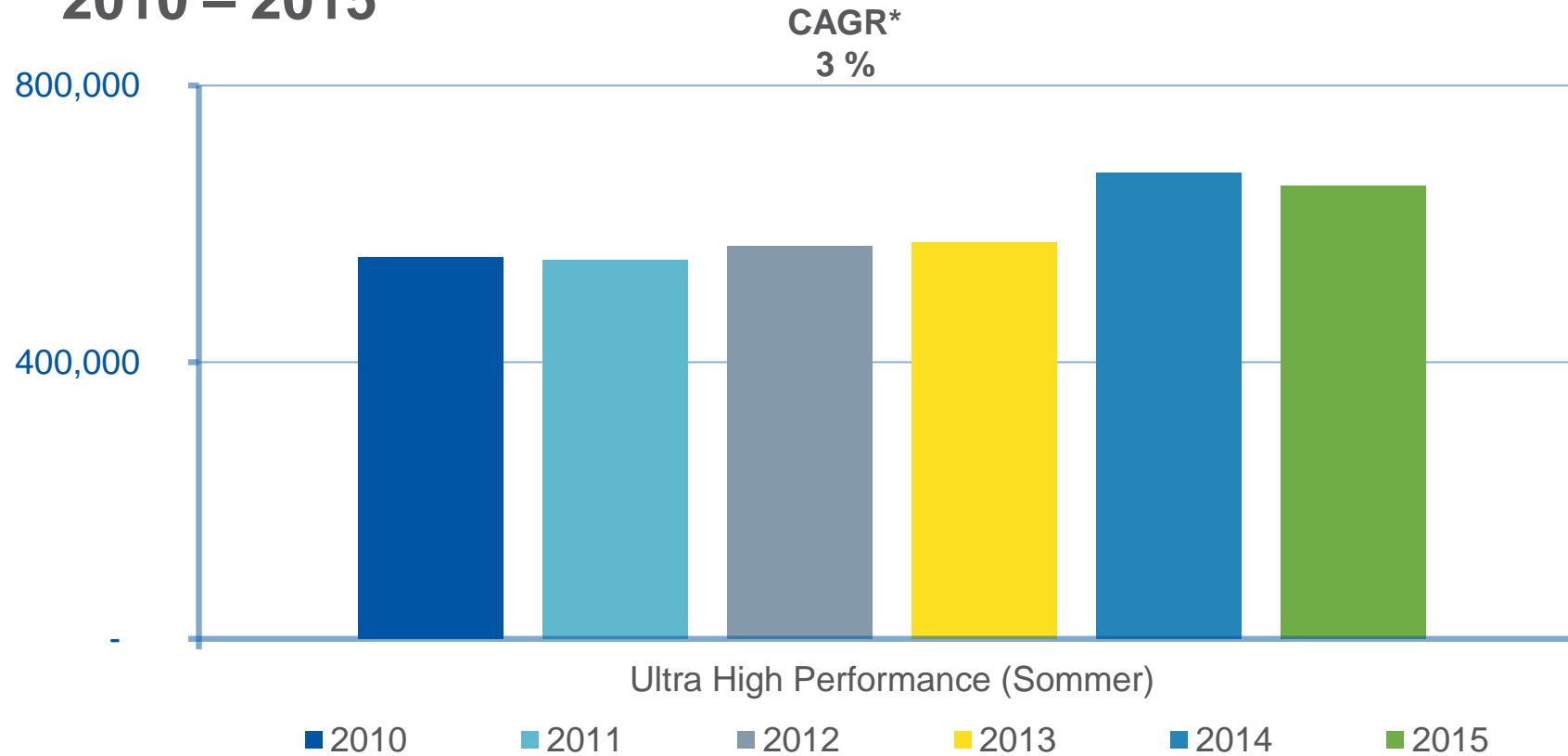


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Sommerreifen-Markt nach Segmenten exkl. Sport Utility Vehicle & Runflat



2010 – 2015



MADE TO FEEL GOOD.

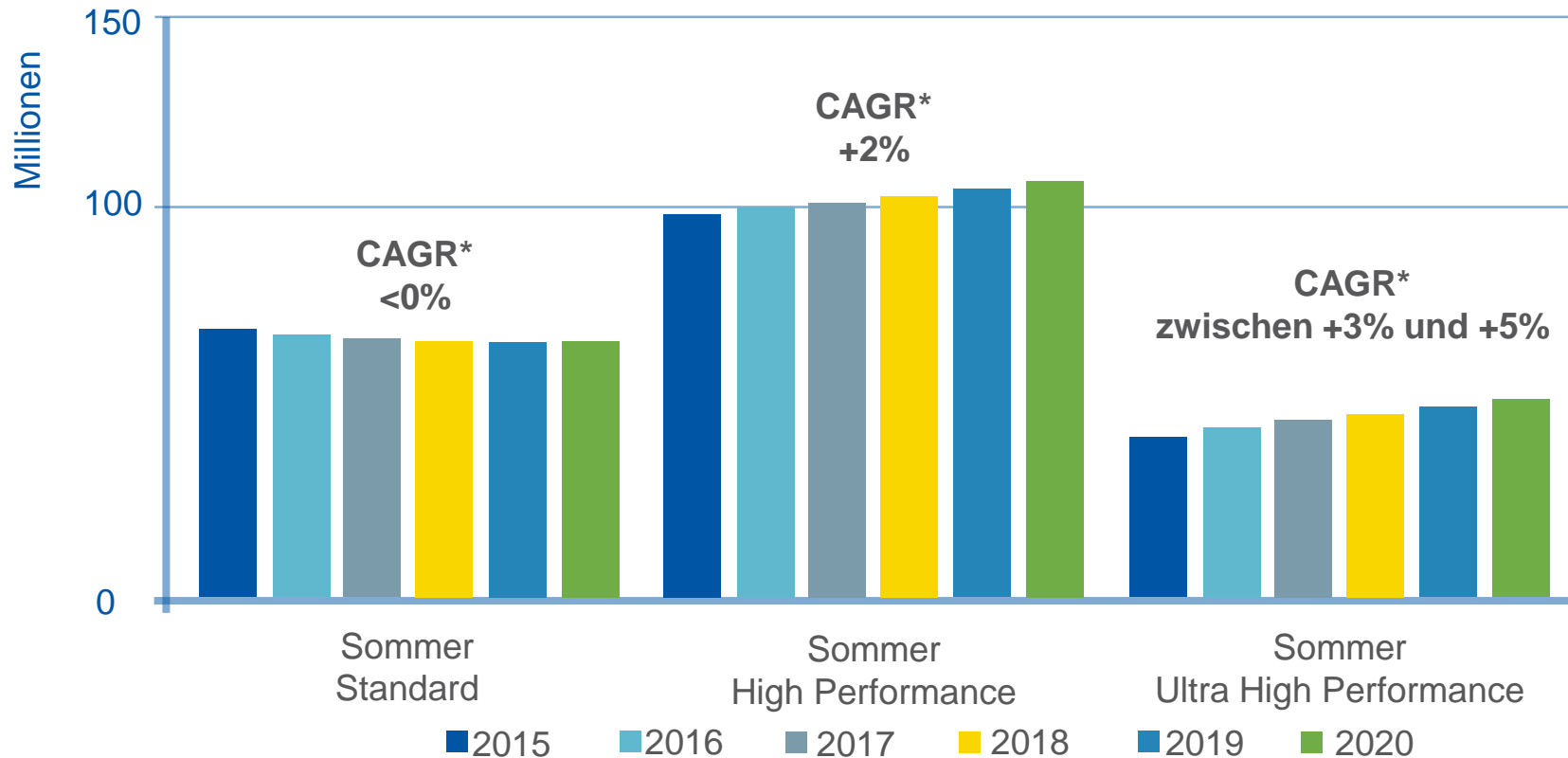
Quelle: ETRMA (Europool)  
\* Compound Annual Growth Rate



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Potenzielle Sommerreifen nach Segmenten (EMEA) exkl. SUV & Runflat

2015 – 2020





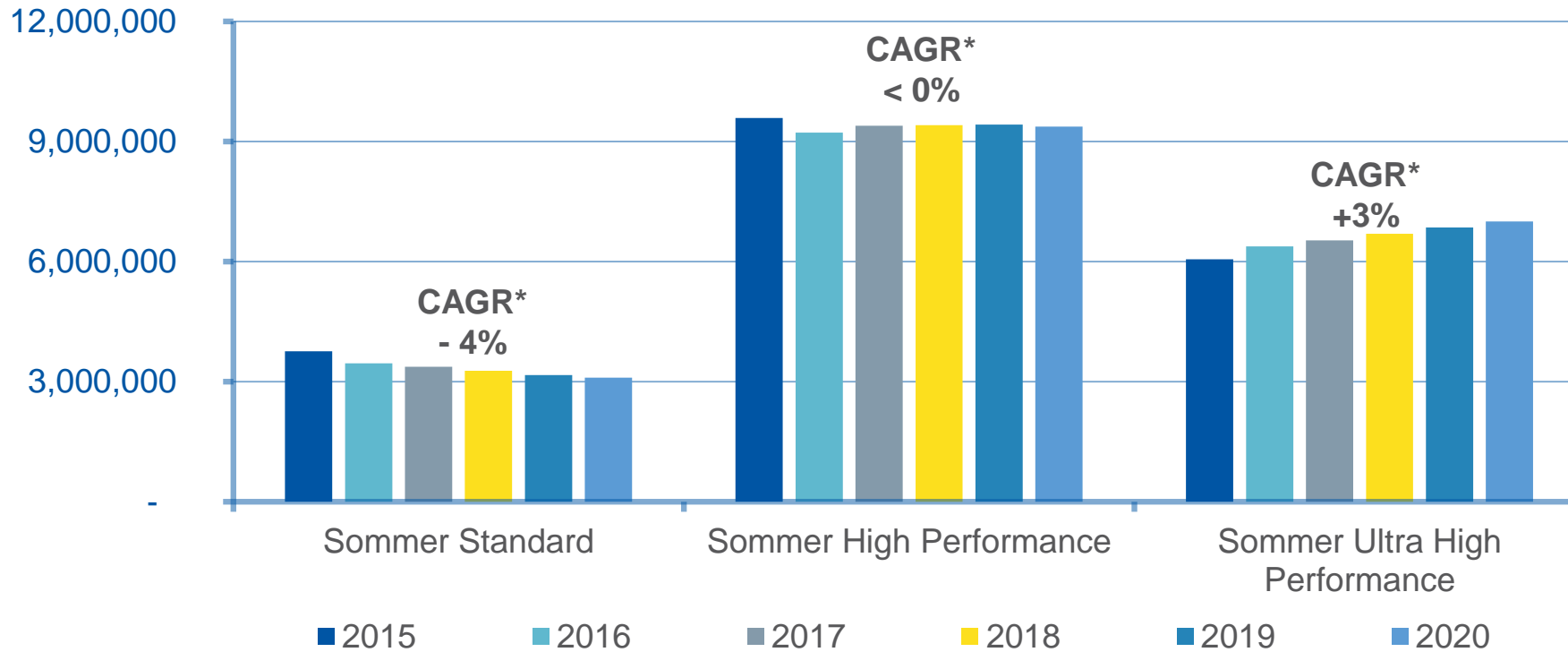


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Potenzielle Sommerreifen nach Segmenten exkl. SUV & Runflat



2015 - 2020



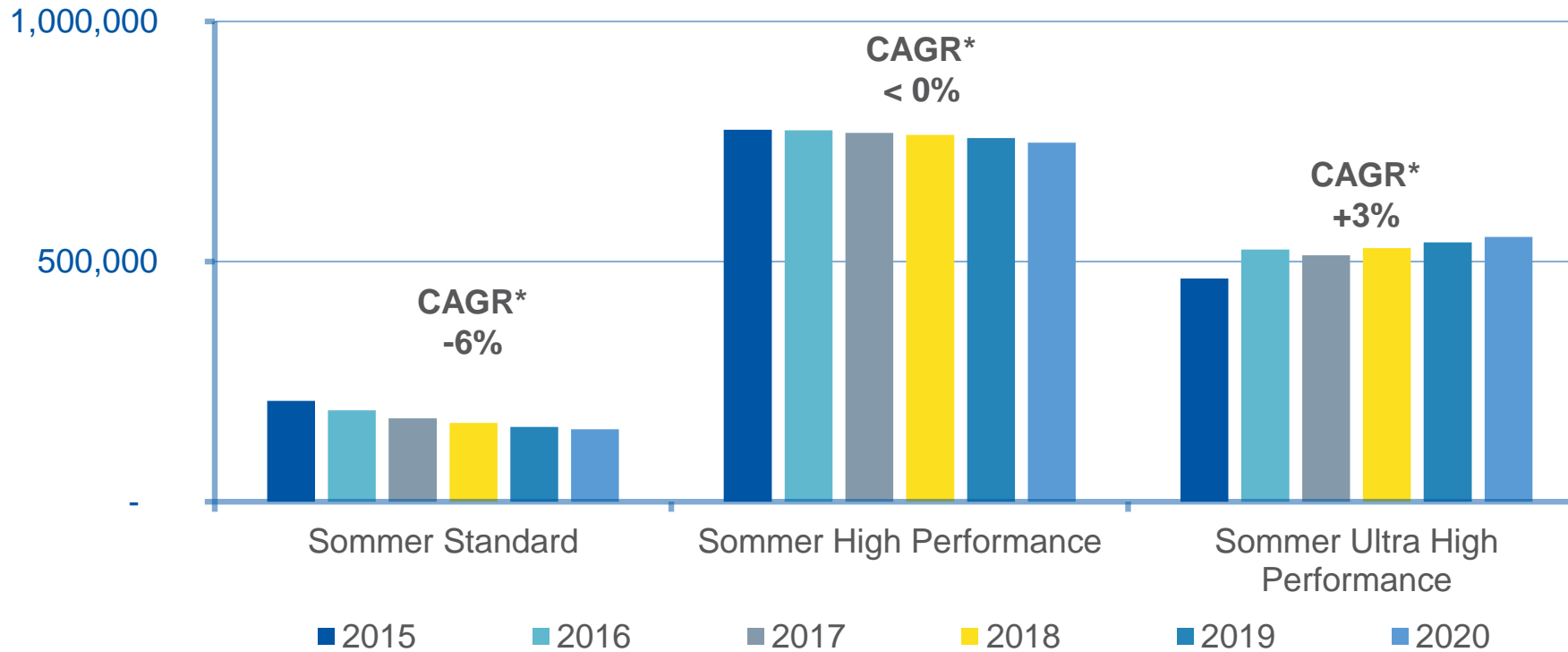


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Potenzielle Sommerreifen nach Segmenten exkl. SUV & Runflat



2015 - 2020



MADE TO FEEL GOOD.

Quelle: ETRMA / Goodyear interne Daten  
\* Compound Annual Growth Rate

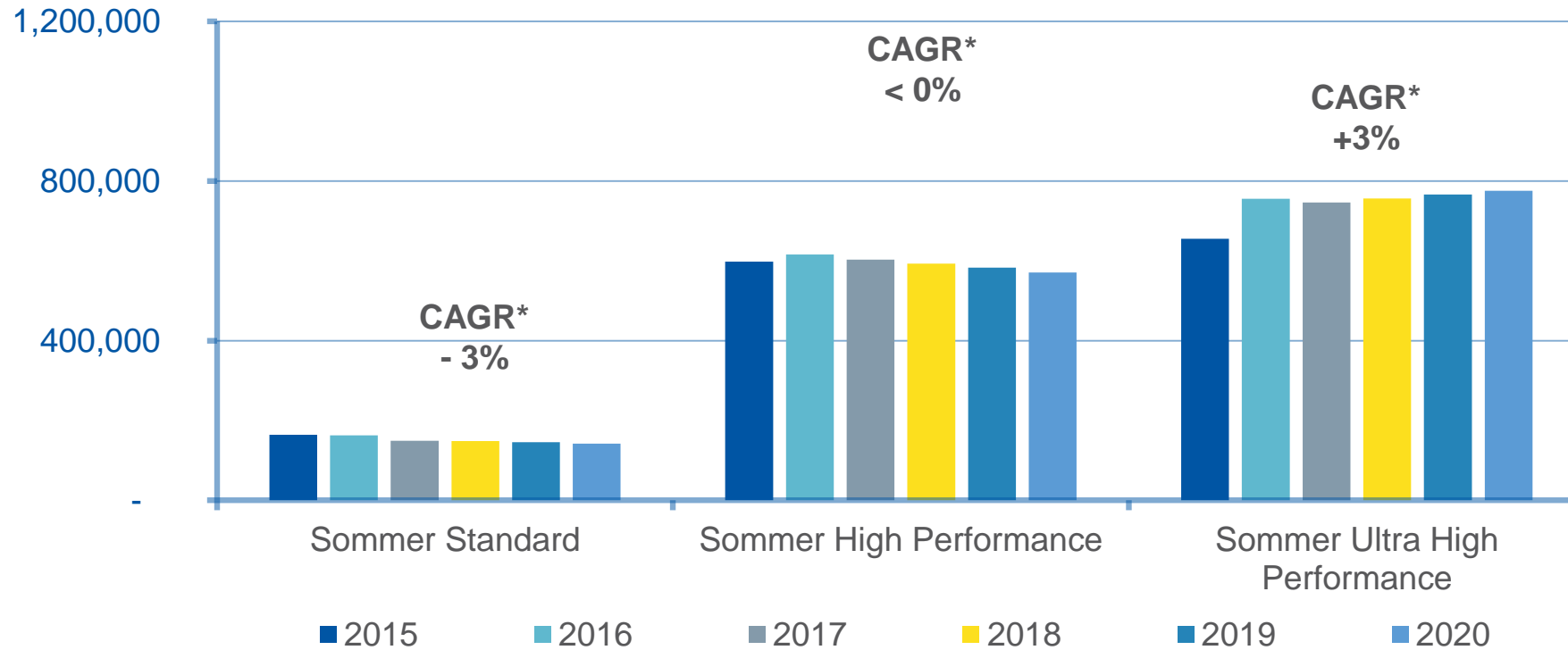


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Potenzielle Sommerreifen nach Segmenten exkl. SUV & Runflat



2015 - 2020





## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### Für was Goodyear steht

#### GOODYEAR



... verkauft mehr als  
Reifen.

**Goodyear liefert ...**

#### “FEEL GOOD”



#### PEACE OF MIND



Wir glauben an Sicherheit, die es ermöglicht, das Leben zu genießen.



#### EMPOWERMENT



Wir sind da, um Fahrer und Fahrerinnen zu ermöglichen, das Beste aus ihren Reisen zu machen.



MADE TO FEEL GOOD.



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### Wer ist die Zielgruppe von Goodyear?



#### gemeinsame Basis

#### Trust seekers



- Zahlen mehr für qualitative hochwertige Produkte
- Gehen niemals Kompromisse ein hinsichtlich der eigenen Sicherheit und die ihrer Familien
- Sind weniger interessiert an Autotechnologien
- Sind umweltbewusster als der durchschnittliche Käufer / Nutzer

#### Care seekers



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

Quelle:

- Segmentation TGI Europe 2014, Target Group Overview 2014
- GDTE Personas 2014



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### Was Kunden erwarten (nach Relevanz)

	Gesamte Stichprobe (1.001 Verbraucher)	Performance & SUV (256 Verbraucher)	Trust seekers (412 Verbraucher)	Care seekers (506 Verbraucher)
Kurze Bremswege (nass und trocken)	71	71	81	81
Gute Fahreigenschaften bei Nässe	69	71	79	79
Gute Laufleistung	68	70	78	77
Gutes Hochgeschwindigkeitsbremsen	68	72	78	80
Gutes Trockenhandling	67	71	75	76

**Kurze Bremswege** sind für Käufer von UHP-Reifen das wichtigste Kriterium, gefolgt von guter **Haftung** bei **Nässe** und **Trockenheit** sowie **Laufleistung**.



MADE TO FEEL GOOD.

Quelle:  
• TNS UK – Consumer Needs Research 2014



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### Gründe für das neue Produkt


**Neues Produkt, um gute Testresultate zu sichern und Führungsposition im profitablen und wachsenden Sommer UHP-Segment auszubauen**

- Bedürfnisse der Verbraucher mit fortschrittlichen Technologien entsprechen
- Erfolgreich sein im Wettbewerbsumfeld
- OE-Freigaben bei führenden Herstellern
- Wettbewerbsfähigkeit beim Reifenlabel
- Markt gewinnen





## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Leistungsziele (vs Vorgänger)

 <b>Priorität</b>	 <b>Eigenschaft</b>	 <b>Angestrebte Verbesserung</b>
A	Trockenbremsen	+++
A	Nassbremsen	+++
A	Nasshandling	++
A	Trockenhandling	++
B	Rollwiderstand	++
C	Aquaplaning	=
C	Geräusch	=
C	Laufleistung	=



Es war eine enorme Herausforderung für unsere Ingenieure, gleichzeitig kürzere Bremswege, bessere Handlungseigenschaften sowie Kraftstoffeffizienz zu erzielen.





## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Active Braking Technology



### Merkmal

- Active Braking Technology
- Lange Schulterblöcke

### Benefit

- Verkürzte Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn



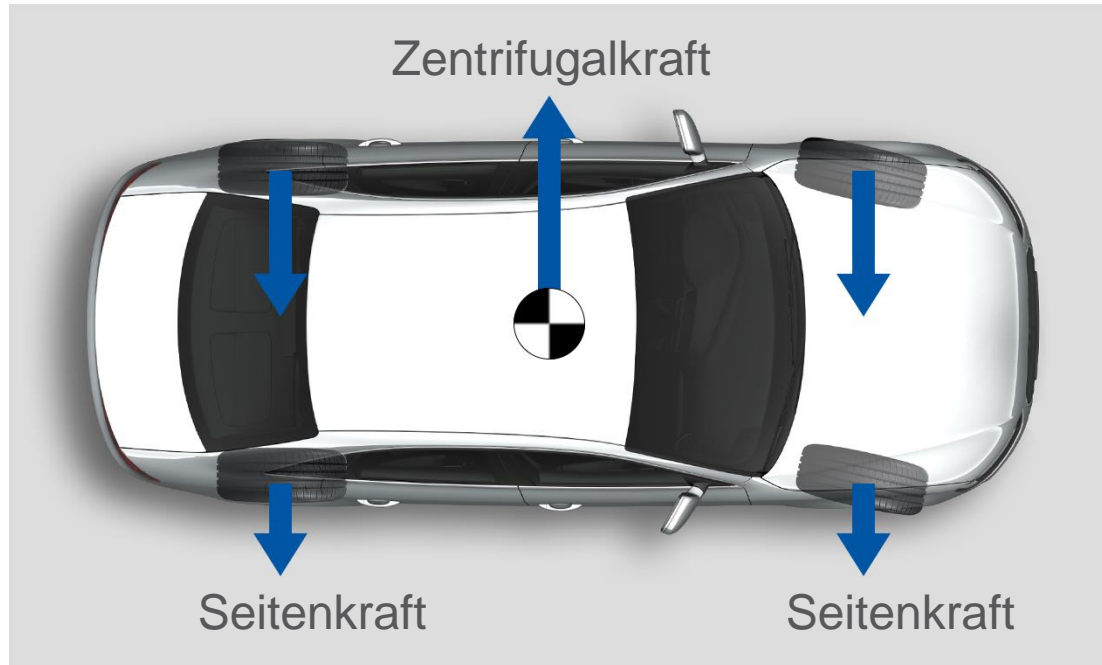
MADE TO FEEL GOOD.



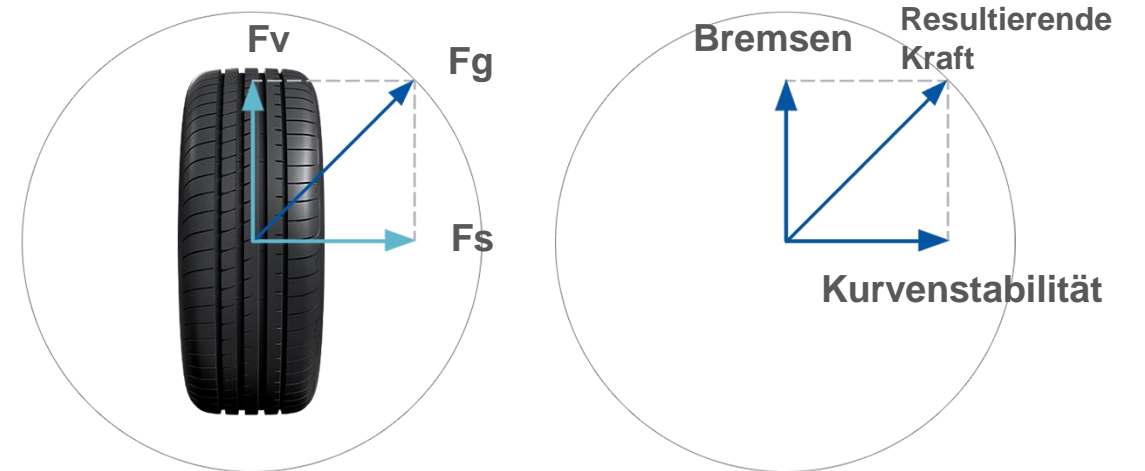
# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Grip: Einführung

### Beispiel Seitenführungskraft des Reifens



Beim Beschleunigen und Bremsen wirken Längskräfte in Fahrtrichtung; beim Durchfahren von Kurven wirken Seitenkräfte quer zur Abrollrichtung.

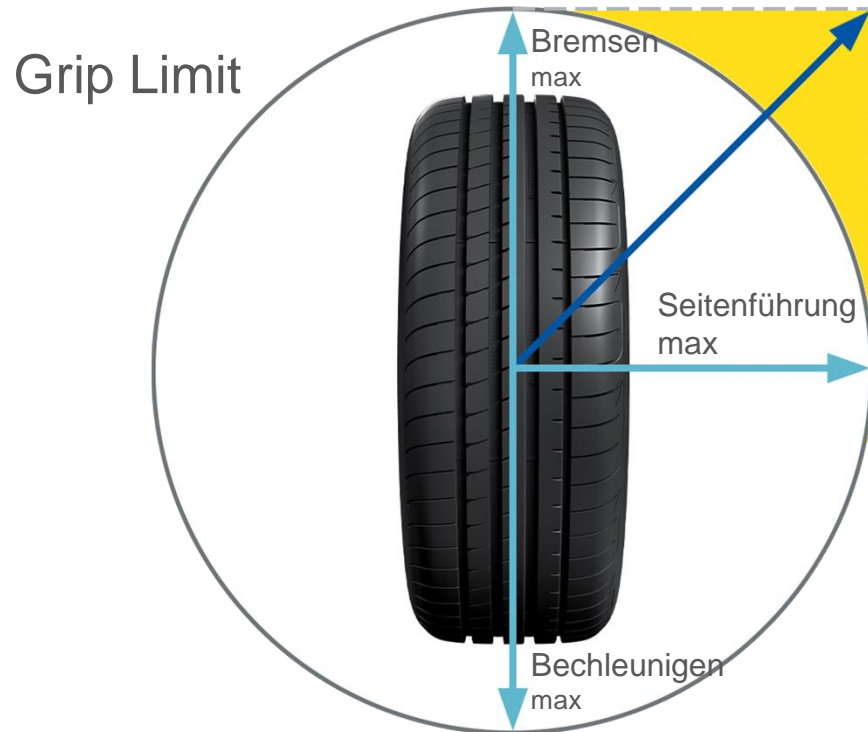




## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### Grip: Kräfte am Reifen und Griplimit

#### Beispiel Seitenführungskraft des Reifens



- Die Haftung des Reifens hängt zusammen mit der übertragenen Kraft in Fahrtrichtung (Bremsen/Beschleunigen) und der übertragenen Seitenkraft (Kurvenverhalten/Handling)
- Die Verhältnisse lassen sich in einem kombinierten Längs- und Seitenkraft-Diagramm darstellen

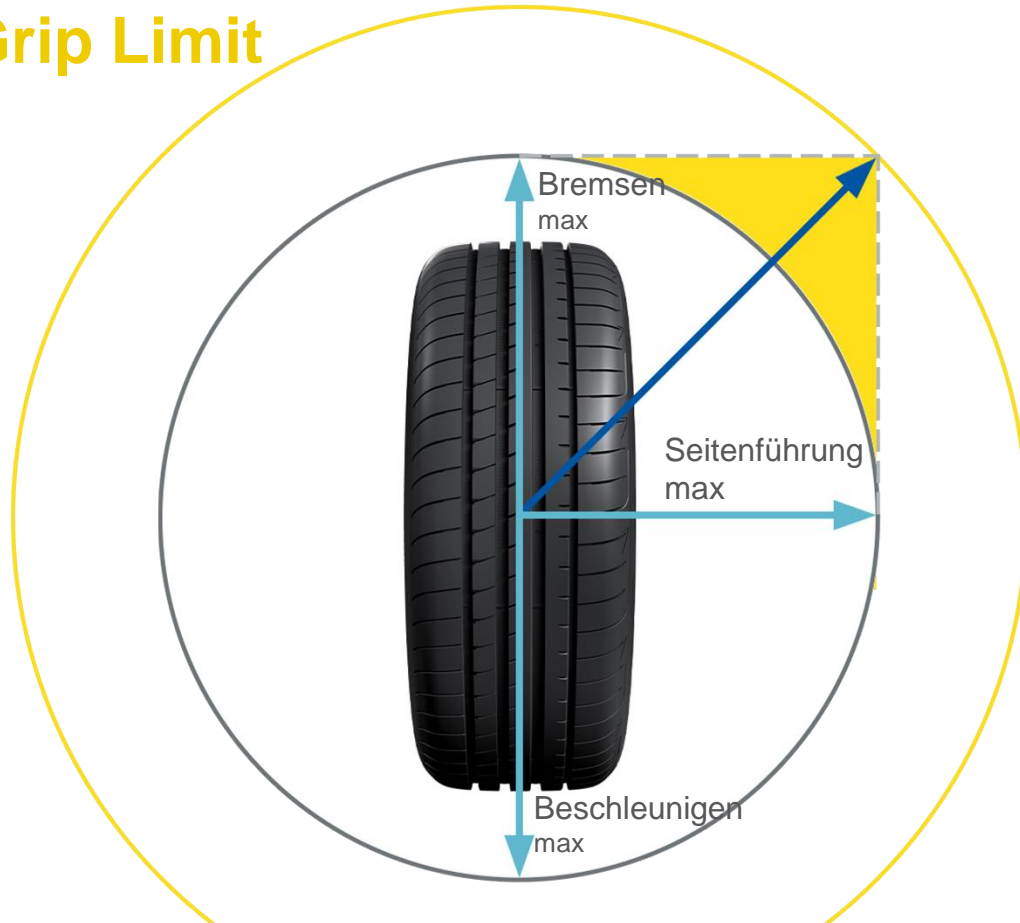
**Ein Reifen kann die maximale Kraft (Haftung) nur in eine Richtung anbieten. Beim Ausnutzen der maximalen Längskräfte, beispielsweise beim Bremsen, gibt es kein Spielraum mehr für die Seitenkräfte – und umgekehrt.**



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### Grip: Kräfte am Reifen und Griplimit

#### Grip Limit



- Neue, haftungsintensive Harze in der Mischung für maximale Traktion und Grip auf nassen und trockenen Straßen.





## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Moderne Karkasskonstruktion



### Merkmal

- Moderne Karkasskonstruktion
- Verstaerkte Lagen
- Optimierte Kontur

### Vorteile

- Direktes Lenkansprechverhalten
- Verbessertes Handling
- Verbessertes Kurvenverhalten
- Erhoehte Laufleistung





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Zusammenfassung

<b>Benefits</b>	<b>Kurze Bremswege bei Trockenheit und Nässe</b>	<b>Erhöhter Grip für sicheres Handling</b>	<b>Optimale Balance aus Grip, Rowi, Laufleistung</b>
<b>Area</b>	Profildesign	Laufflächenmischung	Konstruktion
<b>Feature</b>	 <p>• Lange Schulterblöcke</p>	 <p>• Grip Booster Mischung mit haftungsintensive Naturharz</p>	 <p>• Optimierte Form und Profil</p>



MADE TO FEEL GOOD.

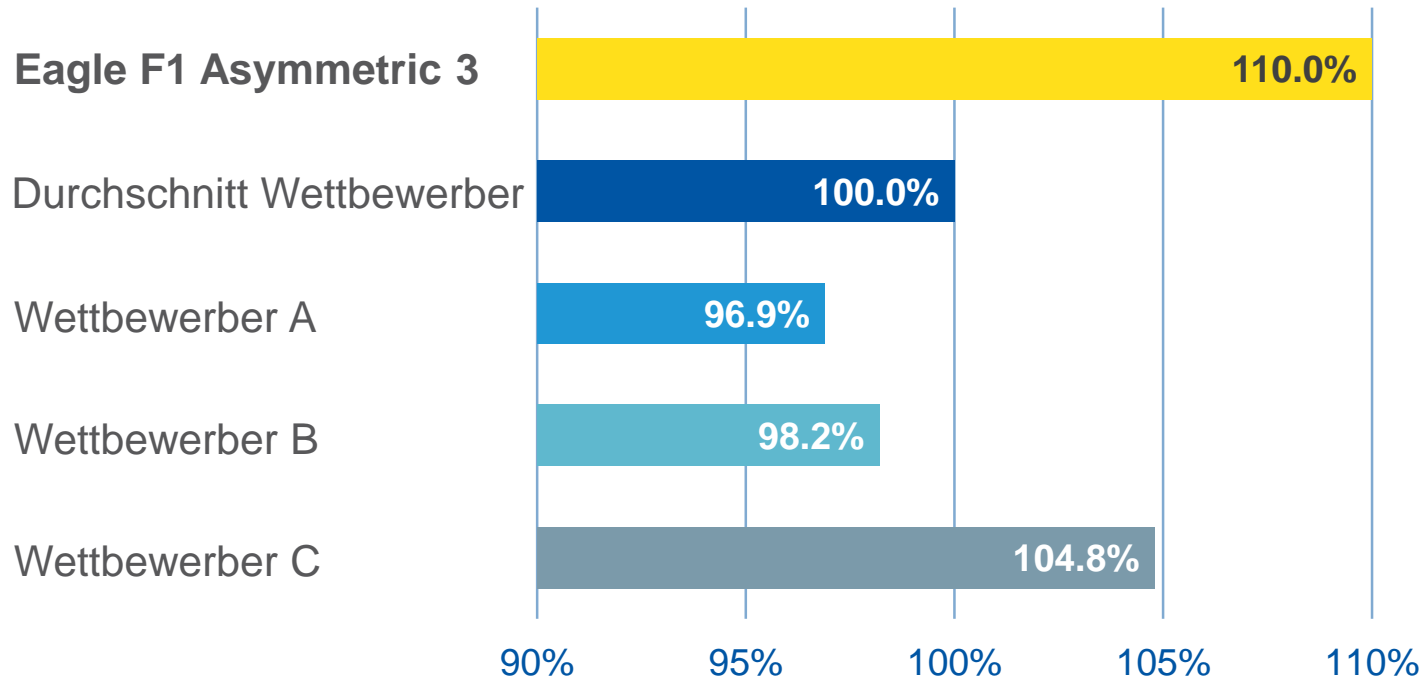


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## EAS3 vs Wettbewerb – Nassbremsen

### Nassbremsen LOW $\mu^*$ (%)

Niedriger Reibwert



Tested by\*\*



- ABS-Bremmung
- Geschwindigkeit: 80 - 20 km/h
- Getested auf low  $\mu$  Oberfläche
- Ergebnis Eagle F1 Asymmetric 3:  
∅ Bremsweg: 34,9 m



MADE TO FEEL GOOD.

\* The calculation of the percentage performance is based on the mean deceleration values resulting from the measured braking distances.

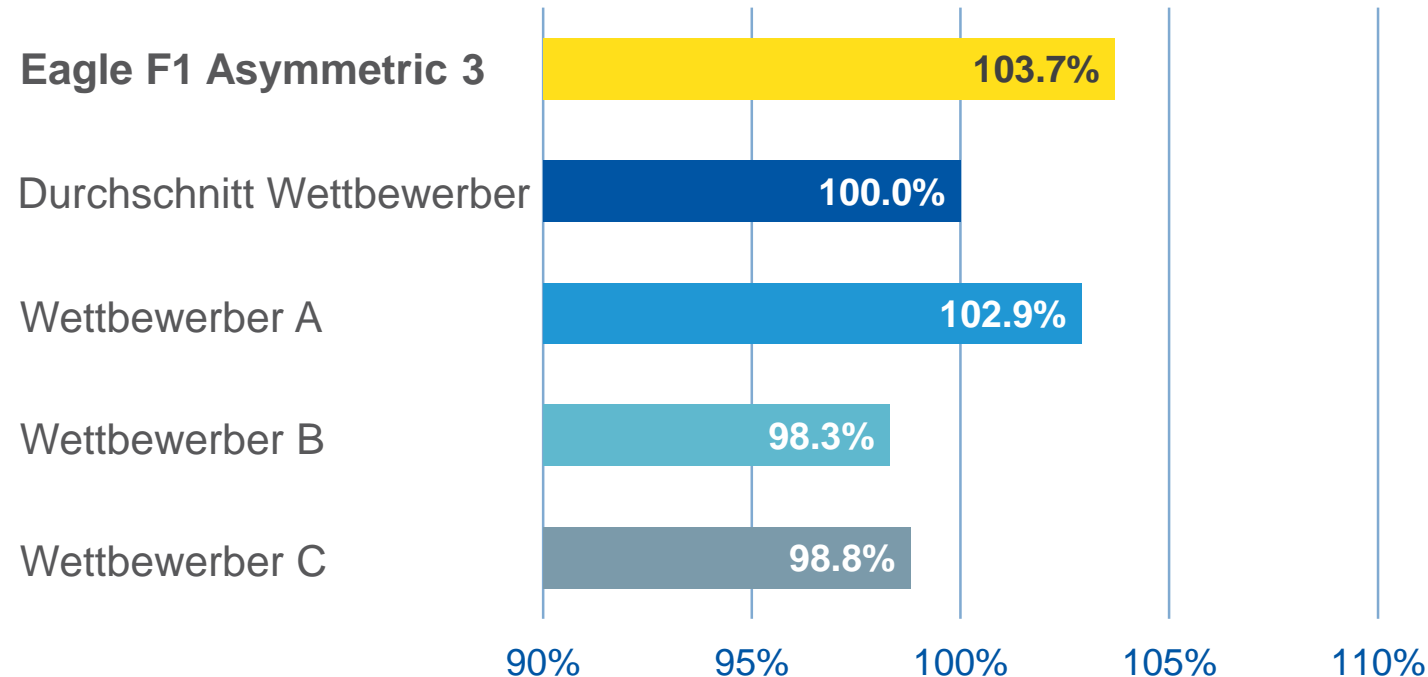
\*\* Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept - Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## EAS3 vs Wettbewerb – Trockenbremsen

### Trockenbremsen\* (%)



Tested by\*\*



- ABS-Bremssung
- Geschwindigkeit: 100 - 0 km/h
- Getestet auf high  $\mu$  Oberfläche
- Ergebnis Eagle F1 Asymmetric 3:  
     $\varnothing$  Bremsweg: 34,1 m



MADE TO FEEL GOOD.

\* The calculation of the percentage performance is based on the mean deceleration values resulting from the measured braking distances.

\*\* Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept - Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.

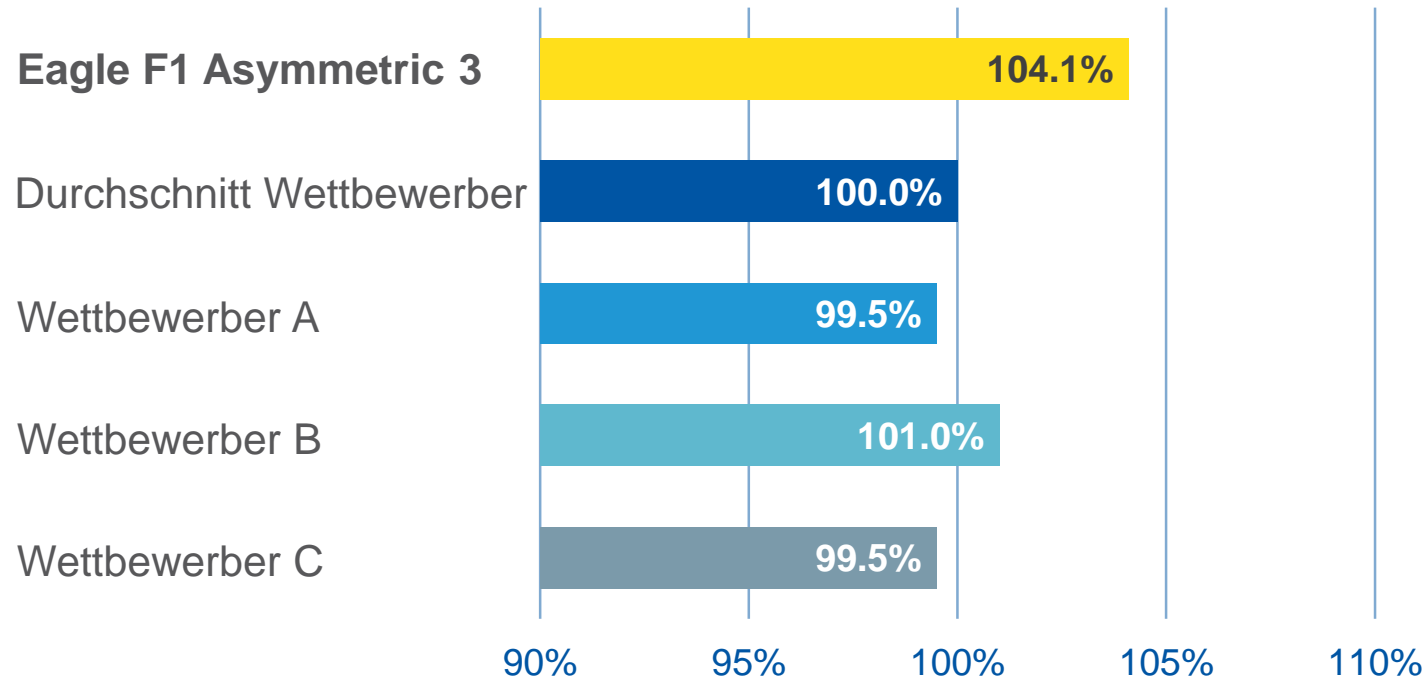




# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## EAS3 vs Wettbewerb – Nasshandling

### Nasshandling\* (%)



Tested by\*\*



- ESP abgeschaltet
- Subjektive Bewertung & Rundenzeit
- Handlingskurs mit nassem Asphalt, Länge: 1700 m
- Ergebnis Eagle F1 Asymmetric 3:
  - ⊗ Geschwindigkeit: ~94.8 km/h
  - ⊗ Bewertung: 8.9 (von max 10)



MADE TO FEEL GOOD.

\* The calculation of the percentage performance is based on the speed and the rating scores (at the ratio 2:1).

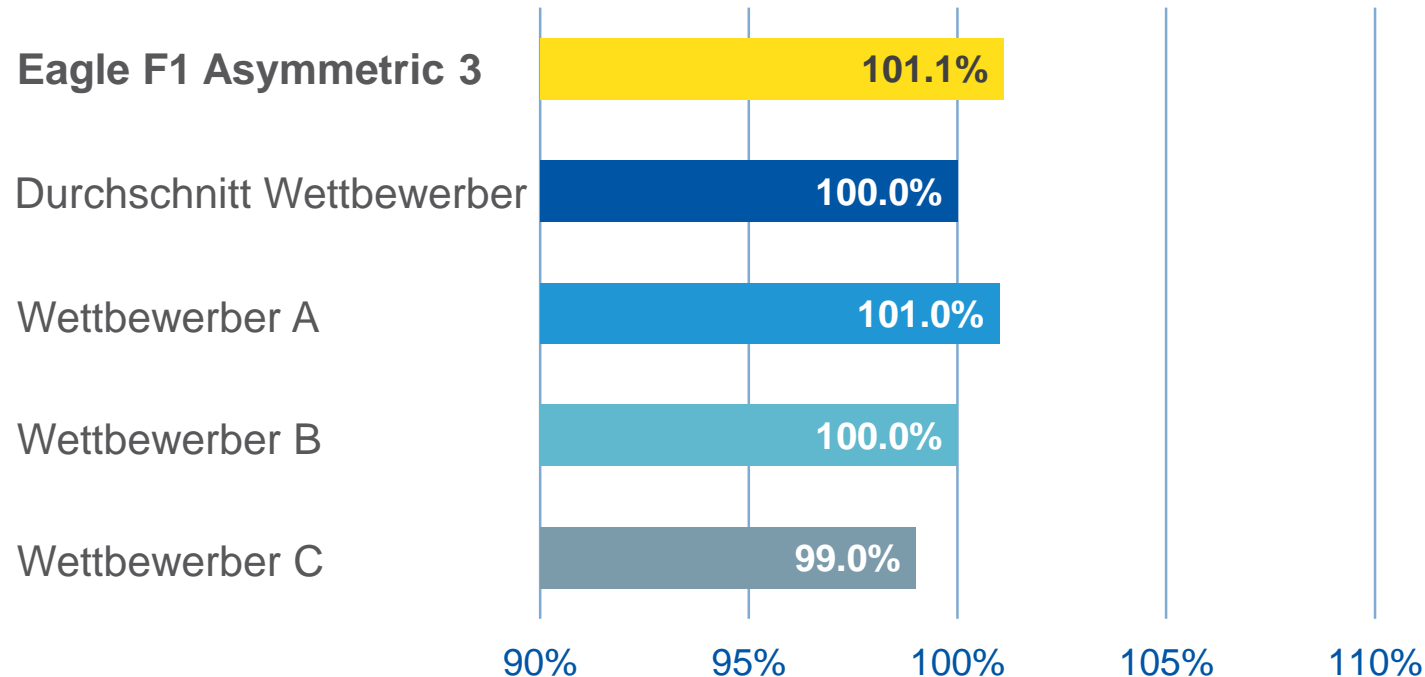
\*\* Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept - Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## EAS3 vs Wettbewerb – Trockenhandling

### Trockenhandling\* (%)



Tested by\*\*



- ESP abgeschaltet
- Subjektive Bewertung & Rundenzeit
- Handlingskurs mit Asphalt, Länge: 3100 m
- Ergebnis Eagle F1 Asymmetric 3:
  - ⊗ Geschwindigkeit: ~115.4 km/h
  - ⊗ Bewertung: 8.4 (von max. 10)

\* The calculation of the percentage performance is based on the speed and the rating scores (at the ratio 2:1).

\*\* Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept - Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.

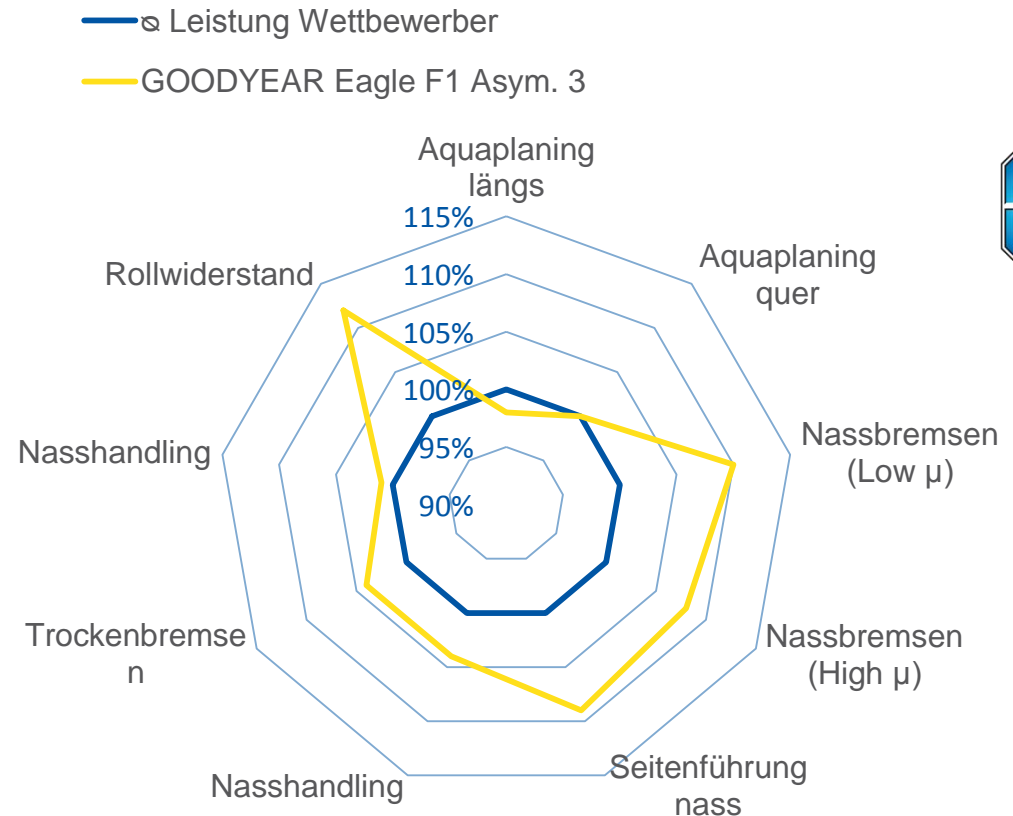


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## EAS3 vs. Wettbewerb

### Zusammenfassung

	Eagle F1 Asymmetric 3	⊖ Leistung Wettbewerber	Bester Wettbewerber	Schlechtester Wettbewerber
Aquaplaning längs	98%	100%	104%	97%
Aquaplaning quer	100%	100%	111%	90%
Nassbremsen (LOW $\mu$ )	110%	100%	105%	97%
Nassbremsen (High $\mu$ )	108%	100%	101%	99%
Seitenführung nass	109%	100%	101%	99%
Nasshandling	104%	100%	101%	99%
Trockenbremsen	104%	100%	103%	98%
Trockenhandling	101%	100%	101%	99%
Rollwiderstand	112%	100%	114%	92%



Tested by\*\*



\* Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept - Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

### NEW Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3

Optimale Fahrzeugkontrolle für maximalen Reisegenuss

## TÜV Ergebnisse in der Zusammenfassung

- 2,6 Meter = 9% kürzerer Bremsweg auf nassen Straßen\*
- 1,3 Meter = 4% kürzerer Bremsweg auf trockenen Straßen\*
- 4% besseres Nasshandling\*

\* Compared to average performance of 3 latest designs from main competitors in UHP segment (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept – Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

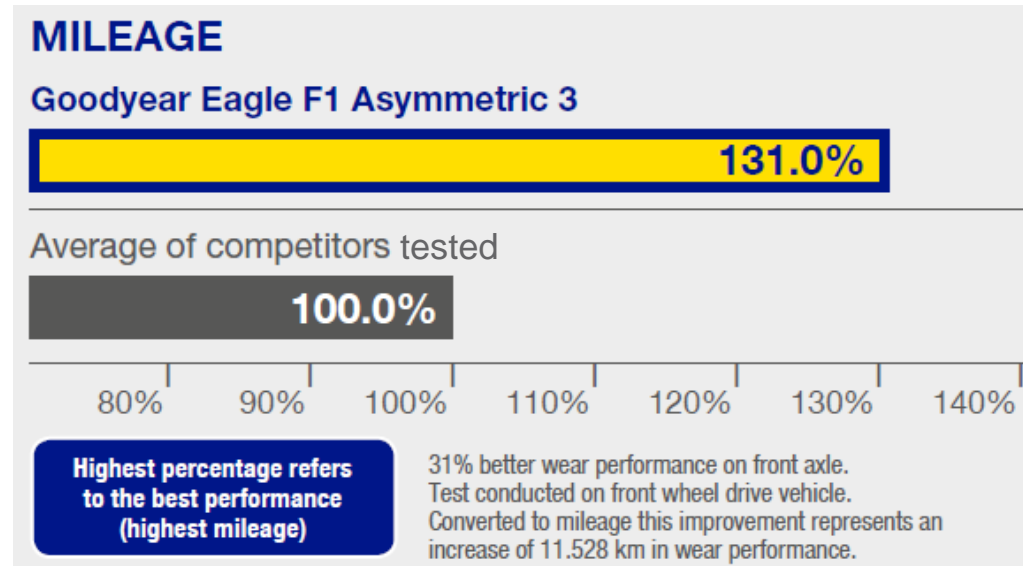


# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

## Dekra Abriebtest

### Resultate Laufleistung:

Eagle F1 Asymmetric 3 bietet 11.528 km mehr Laufleistung oder 31% besseres Verschleißverhalten\*







# Fitted by leading car manufacturers. Successful Eagle family Original Equipment fitments.



**Jaguar XF**  
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



**Mercedes-Benz E-Class**  
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



**Alfa Romeo Giulia**  
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



**Chevrolet Camaro**  
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



**Audi A8\*\***



**Audi A7\*\***



**Audi A6\*\***



**Audi A6 Allroad\***



**Audi Q3\***



**BMW 1-Series\***



**BMW 4-Series\***



**Ferrari California\*\***



**Fiat 500 X\***



**Ford Focus ST\***



**Maserati Quattroporte\*\*\***



**Mercedes-Benz A-Class\***



**Mercedes-Benz B-Class\***



**Mercedes-Benz C-Class\***



**Mercedes-Benz CLA-Class\***



**Mercedes-Benz CLS-Class\*\*\***



**Mercedes-Benz S-Class\***



**Opel Insignia\*\***



**Peugeot RCZ-R\***



**Porsche 911\***



**Porsche Boxster\*\*\***



**Porsche Boxster S\*\***



**Porsche Cayman\***



**Porsche Cayman S\*\***



**Porsche Panamera\*\*\***



**Renault Clio RS 200 EDC\***



**Volkswagen Tiguan\*\*\***



\* Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 / \*\* Goodyear Eagle F1 Asymmetric / \*\*\* Eagle F1 GSD3

## Eagle F1 Asymmetric 3





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 OE – Freigaben



Jaguar XF



Mercedes Benz E-Class



Chevrolet Camaro



MADE TO FEEL GOOD.



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

NEW Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3

Optimale Fahrzeugkontrolle für maximalen Reisegenuss

Der neue Ultra-High-Performance Reifen von Goodyear bietet kürzere Bremswege auf nassen und trockenen Straßen für eine optimale Fahrzeugkontrolle und einen maximalen Reisegenuss.

1

Kürzere Bremswege auf nassen & trockenen Straßen\*

2

Erhöhter Grip für ein direktes Lenk-ansprechverhalten

3

Verwendet von führenden Fahrzeugherstellern



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

\* Compared to average performance of 3 latest designs from main competitors in UHP segment (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept – Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.





# Questions



**GOODYEAR**  
MADE TO FEEL GOOD.