**Компанія Goodyear представив нові високошвидкісні шини Eagle F1 Asymmetric 3 на Женевському автосалоні 2016**

* У лінійці шин Eagle поповнення: Goodyear зміцнює свою присутність на ринку високошвидкісних шин за рахунок нової преміальної моделі.
* Дана модель входить до стандартного оснащення автомобілів преміум класу
* Нові високошвидкісні літні шини Goodyear мають на 2,6 метра коротший гальмівний шлях на мокрій дорозі у порівнянні з середніми показниками 3 конкурентів[[1]](#footnote-1), що допомагає зберігати ситуацію під контролем.
* На 31% кращі характеристики зносу протектора у порівнянні з середніми показниками 3 конкурентів і 11 500 км додаткового пробігу[[2]](#footnote-2).

**Брюссель, Бельгія, листопад 2015 року** – компанія Goodyear представляє найновішу модель літніх шин Eagle F1 Asymmetric 3 на Женевському автосалоні 2016. Нові високошвидкісні шини відрізняються на 31% кращими показниками зносу протектора² та скороченим гальмівним шляхом на сухій та мокрій дорозі1, дозволяючи водіям впевнено керувати автомобілем та насолоджуватись подорожжю. Нова модель – преміальний продукт Goodyear із відомої лінійки шин Eagle, яка здобула низку перемог у тестах та встановлюється в якості стандартного обладнання на цілий ряд автомобілів, зокрема Jaguar XF. Вона забезпечує надійне гальмування, точне керування та контроль над автомобілем як на сухій, так і на мокрій дорозі.

Ринок [[3]](#footnote-3) високошвидкісних шин безумовно продовжить зростання, прогнозований темп росту більше 9 мільйонів одиниць продукції з очікуваним сукупним темпом річного зростання більш ніж на 3% з 2015 по 2020 рр³. Данна тенденція в першу чергу обумовлена зростанням кількості автомобілів середнього, бізнес, представницького та люкс класів, які зазвичай комплектуються високошвидкісними шинами[[4]](#footnote-4).

Нова модель Eagle F1 Asymmetric оснащена новою технологією[[5]](#footnote-5). Зокрема, технологія активного гальмування (Active Braking Technology) збільшує площу контакту шини з поверхнею та посилює зчеплення при гальмуванні, зменшуючи гальмівний шлях. Нова гумова суміш завдяки спеціальним композитним матеріалам, які входять до її складу, оптимізує зчеплення з дорогою, допомагаючи скоротити гальмівний шлях та покращити керування автомобілем. Нова технологія посилення конструкції шини робить її більш міцною та легкою, що дозволяє покращити паливну економічність, зменшити зношення протектору, оптимізувати керованість, та забезпечити більш впевнене проходження поворотів.

Незалежна компанія DEKRA[[6]](#footnote-6), після проведення випробування Eagle F1 Asymmetric 3 виявила, що дана шина демонструє кращі показники зносу протектора ніж інші преміальні шини на ринку. В порівнянні з трьома основними конкурентами шини Eagle F1 Asymmetric 3 мають на 11.500 км. більший ресурс пробігу (або менший на 31% знос протектору).

Результати інших незалежних тестувань TÜV Süd Benchmark Test[[7]](#footnote-7), проведених на замовлення компанії Goodyear продемонстрували, що в порівнянні з трьома основними конкурентами Eagle F1 Asymmetric 3 забезпечують коротший на 2,6 метри гальмівний шлях на мокрій дорозі (на 9% краща ефективність), на 1,3 метри коротший гальмівний шлях на сухій дорозі (на 4% краща ефективність) та на 4% кращу керованість на мокрій дорозі. Результати даного тесту також засвідчили, що в порівнянні з трьома основними конкурентами нова модель шин Goodyear відрізняється на 10,9% кращими показниками опору коченню – 2-й результат серед всіх протестованих моделей шин[[8]](#footnote-8).

«Ми дуже раді, що Eagle F1 Asymmetric 3 продовжує демонструвати високі результати в тестах. Зокрема, в нещодавніх тестах DEKRA, шини відзначились найкращими показниками ресурсу пробігу, – зазначає Алексіс Бортолуччі, директор з маркетингу легкових шин Goodyear у регіоні EMEA. – Саме тому дана модель представлена на нашому стенді під час Женевського автосалону 2016».

Нова модель шин Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 доступна у 41-му типорозмірі з діаметром від 17 до 20 дюймів. Шини у більшості типорозмірів з’являться у продажі починаючи з березня 2016 року.

Для отримання додаткової інформації, щодо компанії Goodyear під час Женевського автосалону, ми зарошуємо вас відвідати наш стенд № 2056 в залі № 2, а також взяти участь у прес-конференції, яка відбудеться 1 березня о 12.30. Слідкуйте за новинами компанії у Twitter: @Goodyearpress.

Про Goodyear

Компанія Goodyear – один із найбільших світових виробників шинної продукції. Штат її співробітників складає близько 66 000 осіб. Компанія виробляє свою продукцію на 49 заводах, розташованих у 22 країнах. У двох інноваційних центрах – в Акроні (штат Огайо, США) та Кольмар-Берзі (Люксембург) – розробляються найсучасніші продукти та послуги, які встановлюють високі технологічні та виробничі стандарти галузі. Додаткову інформацію про компанію Goodyear та її продукцію ви можете отримати на сайті [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

1. Тести проводилися компанією TÜV SÜD Product Service GmbH у вересні-жовтні 2015 року на замовлення компанії Goodyear Dunlop. Порівняння проводилосяіз трьома головними моделями конкурентів: Bridgestone Potenza S001, Michelin Pilot Sport 3 та Continental Sport Contact 5. Типорозмір тестових шин: 225/45 R17 91Y. Тестовий автомобіль: VW Golf. Місце проведення тестування: Міреваль (Франція), Папенбург (Німеччина), TÜV SÜD PS Гархінг (Німеччина). Звіт №713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. В порівнянні з середньостатистичними показниками трьох найновіших моделей основних конкурентів в сегменті високошвидкісних шин (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Тести проведено компанією DEKRA у вересні-жовтні 2015 року на замовлення компанії Goodyear Dunlop. Типорозмір тестових шин: 225/45 R17 91Y. Тестовий автомобіль: VW Golf VII – 150 к.с.. Місце проведення: дороги загального користування та тестовий трек FP01; умови, проведення тестів описані в звіті #2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. Джерело: внутрішній прогноз компанії Goodyear Dunlop [↑](#footnote-ref-3)
4. Джерело: Global Insights / IHS March 2015. [↑](#footnote-ref-4)
5. В порівнянні з попередньою моделлю [↑](#footnote-ref-5)
6. В порівнянні з середніми показниками трьох найновіших моделей основних конкурентів в сегменті високошвидкісних шин (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Тести проведено компанією DEKRA у вересні-жовтні 2015 року на замовлення компанії Goodyear Dunlop. Типорозмір тестових шин: 225/45 R17 91Y. Тестовий автомобіль: VW Golf VII – 150 к.с.. Місце проведення: дороги загального користування та тестовий трек FP01; умови, проведення тестів описані в звіті #2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. Тести проводилися компанією TÜV SÜD Product Service GmbH у вересні-жовтні 2015 року на замовлення компанії Goodyear Dunlop. Порівняння проводилосяіз трьома головними моделями конкурентів: Bridgestone Potenza S001, Michelin Pilot Sport 3 та Continental Sport Contact 5. Типорозмір тестових шин: 225/45 R17 91Y. Тестовий автомобіль: VW Golf. Місце проведення тестування: Міреваль (Франція), Папенбург (Німеччина), TÜV SÜD PS Гархінг (Німеччина). Звіт №713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. Показники опору коченню: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; середній показник основних конкурентів – 89,1. Вищевказана частина тесту описана у звіті №713066268. [↑](#footnote-ref-8)