**Goodyears visar upp sitt nya UHP-däck: Eagle F1 Asymmetric 3 på Geneva 2016**

- 2,6 meter kortare bromssträcka på våta vägar än konkurrerande däck

**Geneva, Switzerland, 1 mars 2016** – Goodyear visar upp sitt senaste ultrahögprestanda (UHP) sommardäck på Geneva Motor Show. Eagle F1 Asymmetric 3 är ett premiumdäck som levererar kortare bromssträcka på både torra och våta vägar[[1]](#footnote-1), vilket leder till att föraren får bättre kontroll över körningen.

UHP-segmentet är en tydlig tillväxtmarknad, med en förväntad årlig tillväxt på mer än tre procent från 2015 till 2020. Under dessa fem år förväntas marknaden expandera med över nio miljoner däck[[2]](#footnote-2). Utvecklingen drivs främst av det stigande antalet bilar inom fordonssegmenten medelstora och stora bilar, samt företags- och lyxbilar, som i allt högre grad utrustas med UHP-klassade däck[[3]](#footnote-3).

Omfattande insatser har lagts ner på att optimera däcket vad gäller säkerhet och prestanda. Mer än 36 000 ingenjörstimmar har spenderats på att utveckla Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3. För att säkerställa däckets egenskaper har över 5 000 tester genomförts, varav 3 800 tester utfördes på fem testplatser i fem länder och 1 200 tester på vanliga vägar. Den totala teststräckan uppgår till 330 000 kilometer.

En nyckelegenskap för Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är Active Braking-teknologin som ökar däckets kontaktyta mot underlaget under inbromsning vilket ger en kortare bromssträcka. Den nya Grip Booster-gummiblandningen med vidhäftande hartser som ger en sorts ”klibbighet” ökar däckets greppförmåga vid kortare bromssträcka och körning. En ny förstärkt konstruktionsteknologi inuti däcket förbättrar däckets styrprecision och stabilitet samt minskar däckslitaget och sänker bilens bränsleförbrukning.

Eagle F1 Asymmetric 3 har blivit testat av den oberoende organisationen DEKRA[[4]](#footnote-4) och resultatet visar en stark prestanda på slitbanan jämfört med andra premiumdäck på marknaden. Inte nog med det så visade testet att Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 erbjuder 11 500 km extra milersättning, med andra ord 31 procent bättre mönsterslitage jämfört med snittet för tre konkurrenter.

Dessutom bekräftar oberoende tester utförda av TÜV Süd[[5]](#footnote-5) på begäran av Goodyear däckets främsta styrkor. Resultaten visar att Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är bättre än genomsnittet för tre huvudkonkurrenter på flera punkter:

* 2,6 meter kortare bromssträcka (9 procent bättre prestanda) på våta vägar
* 1,3 meter kortare bromssträcka (4 procent bättre prestanda) på torra vägar
* 4 procent bättre väghållning på våta vägar
* 10,9 procent bättre rullmotstånd, däcket hade dessutom näst bäst rullmotstånd av alla de testade däcken[[6]](#footnote-6)

– Vi är mycket glada att det här däcket fortsätter att prestera väl i tester, speciellt i det senaste testet utfört av DEKRA som bekräftar det ledande milantalresultatet. Vi är därför glada att kunna visa upp det här däcket i vår monter på Geneva Motor Show 2016, säger Alexis Bortoluzzi, Goodyear Marketing Director Consumer EMEA.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är bland annat originaldäck till nya Jaguar XF och är det senaste tillskottet i den testvinnande Eagle-produktserien. Däcket finns tillgänglig i 41 storlekar i 17 till 20 tum. Under mars 2016 kommer serien att kompletteras med de flesta storlekarna.

Besök gärna Goodyear för mer information på Geneva International Motor Show. Goodyears monter ligger i Hall 2, plats 2056. Följ oss på Twitter @Goodyearpress och gå med i vår grupp ThinkGoodMobility på LinkedIn. Pressmaterial finns tillgängligt att ladda ner på news.goodyear.eu.

Om Goodyear
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 66 000 anställda och tillverkning på mer än 49 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. För mer information om Goodyear och dess produkter, besök [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

1. 2,6 meter kortare bromssträcka (9 % bättre prestanda) på våta vägar och 1,3 meter kortare bromssträcka (4 % bättre prestanda) på torra vägar jämfört med genomsnittliga prestanda för de tre senaste konstruktionerna från huvudkonkurrenterna i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Källa: Intern prognos från Goodyear Dunlop. [↑](#footnote-ref-2)
3. Källa: Global Insights/IHS mars 2015. [↑](#footnote-ref-3)
4. Jämfört mot genomsnittet av 3 senaste designs från huvudkonkurrenter i UHP segment (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza

S001, Continental Sport Contact 5). Testat av DEKRA, oberoende organisation, i Sept – Okt 2015, beställt av Goodyear Dunlop. Däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW GOLF VII - 150 CV. Testplats: öppen väg och testbana FP01 med testskick som förklaras i test #2015-137 [↑](#footnote-ref-4)
5. Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Testat i jämförelse med tre konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 och Continental SportContact 5. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-5)
6. Klassificering för rullmotstånd: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; genomsnitt för ledande konkurrenter – 89,1. Delar av testet specificerat ovan med rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-6)