**Goodyear toont Eagle F1 Asymmetric 3 ultra high-performance band tijdens Autosalon van Genève**

* De nieuwste toevoeging aan de succesvolle Eagle productreeks speelt in op toenemende vraag naar UHP-banden.
* Standaard montage door premium automerk
* 2,6 meter kortere remweg op nat wegdek in vergelijking met de gemiddelde prestaties van 3 concurrerende banden[[1]](#footnote-1)
* 31 procent lagere slijtage van het loopvlak ten opzichte van 3 concurrerende banden en 11.500 kilometer extra levensduur[[2]](#footnote-2)

**1 maart 2016** – Goodyear toont tijdens het Autosalon van Genève zijn nieuwste zomerband, de Eagle F1 Asymmetric 3. De ultra-high performance band heeft een 31 procent lagere slijtage van het loopvlak² en de kortere remweg op droog en nat wegdek¹ zorgt voor een maximale veiligheid. Het feit dat deze band op tal van automodellen wordt gemonteerd, waaronder de nieuwe Jaguar XF, is een bewijs van zijn kwaliteit, zoals uitstekende remprestaties, een responsief rijgedrag en een maximale controle onder zowel droge als natte omstandigheden.

Het segment van ultra high performance banden wordt steeds populairder[[3]](#footnote-3), het totaalaantal zal naar verwachting met meer dan negen miljoen gaan stijgen en de jaarlijkse groei van dit segment zal naar verwachting meer dan 3 procent gaan bedragen van 2015 tot 2020³. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de komst van nieuwe modellen in de middenklasse, de hogere middenklasse en het topsegment die in toenemende mate worden uitgerust met UHP-banden[[4]](#footnote-4).

De nieuwe Eagle F1 Asymmetric beschikt over veel nieuwe technologie[[5]](#footnote-5). De Active Braking Technology vergroot bijvoorbeeld het contactoppervlak en de grip tijdens het remmen, waardoor de remweg korter wordt. Daarnaast zorgen de nieuwe Grip Booster-compound en de grote kleefkracht van het oppervlak samen voor een hoog gripniveau, wat voor een kortere remweg en een verbeterde wegligging zorgt. De nieuwe versterkte constructie-technologie zorgt voor een sterkere, lichtere constructie wat gunstige uitwerkingen heeft op het rijgedrag, het bochtgedrag, de bandenslijtage en het brandstofverbruik.

De Eagle F1 Asymmetric 3 is getest door de onafhankelijke organisatie DEKRA[[6]](#footnote-6), waarbij hij qua slijtage van het loopvlak verrassend goed presteerde ten opzichte van andere premiumbanden. Zo gaat de Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 gemiddeld 11.500 km langer mee (wat neerkomt op een 31 procent lagere slijtage) in vergelijking met het gemiddelde van drie belangrijke concurrenten.

Daarnaast heeft de onafhankelijke TÜV Süd Benchmark Test[[7]](#footnote-7) die werd uitgevoerd in opdracht van Goodyear laten zien dat de Eagle F1 Asymmetric 3 in vergelijking met de gemiddelde prestaties van zijn hoofdconcurrenten een 2,6 meter kortere remweg (9 procent beter) op nat wegdek heeft, een 1,3 meter kortere remweg op droog wegdek (4 procent beter) en een 4 procent beter rijgedrag op nat wegdek. Dezelfde test liet ook zien dat de rolweerstand 10,9 procent lager was ten opzichte van de gemiddeldes van de drie geteste banden van concurrerende merken, waarmee de band over de op één na laagste rolweerstand van de geteste bandenmerken beschikte[[8]](#footnote-8).

“We zijn er erg trots op dat deze band zo goed blijft scoren bij tests, zoals de recente DEKRA-test die de lange levensduur van de band heeft bevestigd”, aldus Alexis Bortoluzzi, Goodyear Marketing Director Consumer EMEA. “Zodoende presenteren we deze band graag op onze stand op het Autosalon van Genève 2016.”

De nieuwe Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 is verkrijgbaar in 41 maten van 17 tot 20 inch en in maart 2016 zal de reeks het merendeel van de maten omvatten.

Wilt u tijdens het Autosalon van Genève meer te weten komen over Goodyear? Bezoek ons dan op stand 2056 in hal 2 en neem deel aan de Goodyear persconferentie op 1 maart om 12:30 uur. Volg ons op Twitter @Goodyearpress.

**Persontact**

Ine Deknock

Public Relations & Public Affairs Manager

België & Nederland

T +32 (0)3 820 32 64

M +32 (0)474 97 43 01

Ine\_deknock@goodyear.com

**Over Goodyear**

Goodyear is één van de grootste bandenfabrikanten ter wereld. Het bedrijf heeft ongeveer 66 000 mensen in dienst en fabriceert zijn producten wereldwijd in 49 centra, verspreid over 22 landen. De twee innovatiecentra in Akron (Ohio) en Colmar-Berg (Luxemburg) streven ernaar om hoogstaande producten en diensten te ontwikkelen die de technologie- en prestatienormen voor de industrie bepalen. Voor meer informatie over Goodyear en zijn producten kunt u terecht op [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

1. 2,6 meter kortere remweg (9 procent beter) op natte wegen en 1,3 meter kortere remweg (4 procent beter) op droge wegen ten opzichte van de 3 nieuwste banden van de voornaamste concurrenten in het UHP-segment die beschikbaar waren ten tijde van de test: de Michelin Pilot Sport 3, de Bridgestone Potenza S001 en de Continental Sport Contact 5. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in september en oktober 2015 in opdracht van Goodyear Dunlop. Bandenmaat: 225/45 R17 91Y; Testauto: VW Golf; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapportnr. 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Vergeleken met de gemiddelde prestatie met de 3 nieuwste banden van de voornaamste concurrenten in het UHP-segment beschikbaar waren ten tijde van de test: de Michelin Pilot Sport 3, de Bridgestone Potenza S001 en Continental Sport Contact 5). De tests werden in september en oktober 2015 door de DEKRA uitgevoerd in opdracht van Goodyear Dunlop. Bandenmaat: 225/45 R17 91Y; Testauto: VW GOLF VII - 150 pk; Testlocaties: openbare weg en testcircuit FP01 met testcondities zoals beschreven in test #2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. Bron: interne prognose Goodyear Dunlop [↑](#footnote-ref-3)
4. Bron: HIS/ Global Insights maart 2015 [↑](#footnote-ref-4)
5. In vergelijking met zijn voorganger. [↑](#footnote-ref-5)
6. Vergeleken met de gemiddelde prestatie met de 3 nieuwste banden van de voornaamste concurrenten in het UHP-segment die beschikbaar waren ten tijde van de test: de Michelin Pilot Sport 3, de Bridgestone Potenza S001 en Continental Sport Contact 5). De tests werden in september en oktober 2015 door de DEKRA uitgevoerd in opdracht van Goodyear Dunlop. Bandenmaat: 225/45 R17 91Y; Testauto: VW GOLF VII - 150 pk; Testlocaties: openbare weg en testcircuit FP01 met testcondities zoals beschreven in test #2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in september en oktober 2015 in opdracht van Goodyear Dunlop. Getest naast 3 hoofdconcurrenten: de Bridgestone Potenza S001, de Michelin Pilot Sport 3 en de Continental SportContact 5, Bandenmaat: 225/45 R17 91Y; Testauto: VW Golf; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapportnr. 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. Scores voor rolweerstand: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; gemiddelde van belangrijke concurrenten– 89,1. Onderdeel van de hierboven beschreven test met rapportnr. 713066268. [↑](#footnote-ref-8)