**جوديير تستعرض إطاراً نموذجاً مع تقنية استشعار متطوّرة للجيل المبكر من السيارات ذاتية القيادة**

**حلّ ذكي يعزز مستويات السلامة والأمان للسّائقين والمشاة في السيارات ذاتية القيادة**

**جنيف، سويسرا، 1 مارس 2016 –** تكشف جوديير اليوم عن رؤيتها للجيل المبكّر من السيارات ذاتية القيادة مع عرض الإطار النموذج "IntelliGrip" في معرض جنيف الدولي للسيارات 2016. وتم تصميم الإطار النموذج هذا مع تقنية استشعار متطورة بهدف دعم أنظمة التّحكم في السيارات ذاتية القيادة. وبذلك، يمكن للإطار النموذج "IntelliGrip" من جوديير أن يلعب دوراً جوهرياً في تبادل المعلومات، حيث تعتمد السيارات ذاتية القيادة على استقبال البيانات من السيارات الأخرى، والسائقين، والمشاة، والمدن الذكية.

ووفقاً لدراسة قام بها المنتدى الاقتصادي العالمي، من المتوقع أن تصبح السيارات ذاتية القيادة واقعاً في السنوات العشر المقبلة[[1]](#footnote-1). وبالإضافة إلى ذلك، تخلُص دراسة الاختيار التّقني الأمريكية[[2]](#footnote-2) (U.S Tech Choice)، التي أجرتها مؤسسة "JD Power" لعام 2015، إلى أنَّ المستهلكين يرون بأنَّ تقنية الحماية من التصادم هي الأكثر أهمية في ظلّ التطورات التي يشهدها قطاع السيارات.

وفي هذا السياق، قال جوزيف زيكوسكي، النائب الأول للرئيس والمدير التّقني في جوديير: "مع تقليل تفاعل وتدخّل السّائق بشكل مطّرد في السيارات ذاتية القيادة، ستلعب الإطارات دوراً أكثر أهمية باعتبارها حلقة الوصل الأساسية مع الطريق، كما سيكون لإطارات جوديير النموذج أثر مزدوج في المستقبل بوصفها معدات مبتكرة تتجاوز حدود التفكير التقليدي ومنصّات اختبار لتقنيات الجيل القادم".

وبفضل تقنية الاستشعار المتطورة والسطح ذو التصميم الخاص، يمكن أن تقدّم الإطارات النموذج "IntelliGrip" من جوديير استشعاراً أفضل للعديد من ظروف الطرقات، بما في ذلك ظروف الأسطح والأحوال الجوية. كما يستخدم الإطار النموذج "IntelliGrip" تقنية مقاومة التآكل النشطة والمتطورة، بالاعتماد على تقنية جوديير النشطة لمقاومة التآكل ونظام استشعار ضغط الإطارات، لتقييم حالة الإطارات والسيارة. وقامت شركة جوديير بتطوير خوارزميات خاصّة لحساب المتغيّرات كضغط ودرجة حرارة الهواء في الإطارات لتوفير تقييم أفضل لحالة الإطارات، وبالنتيجة تحسين نظام التّحكم الذّاتي بالسيارة.

وإضافة إلى استشعار ظروف الطريق والإطارات، يتصل الإطار أيضاً مع نظام الكمبيوتر المركزي في السيارة، ما سيسهم في توفير تجرية قيادة أفضل وتعزيز مستوى السلامة. كما يستشعر هذا الإطار سطح الطريق المبتل بالمطر أو الزّلق، مما يتيح للسيارة ذاتية القيادة بتكييف سرعتها وفقاً للظروف. وإلى جانب ذلك، ينبغي أن تقلل هذه الإطارات من مسافة الفرملة، وتوفر استجابة أفضل عند المنعطفات، وتحسّن الاستقرار، وتدعم أنظمة منع التصادم.

وتعمل جوديير مع عدد من المصنّعين في هذا القطاع لزيادة انسجام هذه التكنولوجيا مع احتياجاتهم، وتعزيز ربطها مع ميزات كأنظمة التّحكم الإلكتروني بالثبات، وأنظمة التّحكم بالفرملة، وأنظمة التّحكم بالتعليق.

وتمَّ تطوير رقاقة "IntelliGrip" من قبل "HUF"، الشركة الرائدة في مجال أنظمة القفل الميكانيكية والكهربائية وأنظمة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وأنظمة المعلومات والاتصالات "telematics" لقطاع صناعة السيارات في جميع أنحاء العالم.

لمزيد من المعلومات حول جوديير في معرض جنيف الدولي للسيارات، يرجى زيارة جناحنا 2056 في القاعة رقم 2 ومتابعة المؤتمر الصحفي الذي ستعقده جوديير في الأول من مارس، الساعة 12:30 ظهراً. ولمتابعتنا على تويتر يرجى زيارة "Goodyearpress"، وللانضمام إلى مجموعتنا على "لينكد إن" "ThinkGoodMobilit". ولتحميل جميع المواد الصحفية فهي متوفّرة على الرابط news.goodyear.eu

# # #

**نبذة عن شركة جوديير:**

تعتبر جوديير من أكبر شركات الإطارات في العالم. ويعمل في الشركة حوالي 66 ألف شخص، وتقوم بتصنيع منتجاتها في 49 مصنعاً ضمن 22 دولة في جميع أنحاء العالم. ويسعى مركزا الابتكار التابعان لها في مدينة آكرون بولاية أوهايو ومدينة كولمار بيرغ في لوكسمبوغ إلى تطوير منتجات وخدمات متطورة تحدد معايير التكنولوجيا والأداء في الصناعة.

للمزيد من المعلومات عن جوديير ومنتجاتها، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: <http://www.goodyear.eu>.

1. المصدر: المنتدى الاقتصادي العالمي، تحليل BCG، مقابلات مع صناع القرار في المدن 2015 [↑](#footnote-ref-1)
2. أجريت دراسة الاختيار التّقني الأمريكية (U.S Tech Choice) لعام 2015 من يناير حتى مارس 2015، وتقوم على أساس استطلاع على الإنترنت لآراء أكثر من 5300 مستهلك اشتروا/استأجروا سيارة جديدة خلال السنوات الخمس الماضية. - المزيد عبر الرابط <http://www.jdpower.com/press-releases/2015-us-tech-choice-study#sthash.rZ6ysrNh.dpuf> [↑](#footnote-ref-2)