

General Motors annonce l'expansion des travaux d'ingénierie et de développement de logiciels des véhicules connectés et autonomes au Canada en vue d'atteindre un total d'environ 1 000 postes.

Avec le Centre technique d'Oshawa maintenant au maximum de sa capacité, GM ouvrira un nouveau centre logiciel à Markham cette année

Oshawa (Ontario), le 10 juin 2016 – Aujourd'hui à Oshawa, en compagnie du premier ministre Justin Trudeau et de la première ministre de l'Ontario Kathleen Wynne, General Motors a annoncé une importante expansion de ses travaux d'ingénierie et de logiciels au Canada, en mettant l'accent sur le soutien du développement de nouvelles technologies et de nouveaux systèmes automobiles novateurs pour l'avenir.

GM accroîtra sa base d'ingénierie canadienne en vue d'atteindre un total d'environ 1 000 postes au cours des prochaines années. Les nouveaux travaux de GM Canada seront principalement axés sur le développement de logiciels et de contrôles pour véhicules autonomes, la sécurité active et la technologie de la dynamique des véhicules, ainsi que la technologie d'infodivertissement et de véhicule connecté. Il s'agit de domaines essentiels au développement des nouveaux véhicules connectés, autonomes et partagés et systèmes de mobilité.

Cette expansion amènera le Centre technique d'Oshawa au-delà du maximum de sa capacité et c'est pourquoi GM ouvrira bientôt un nouveau centre de développement de logiciels automobile à Markham, en Ontario. Le processus d'embauche pour les nouveaux postes est en cours et de plus amples renseignements seront communiqués dans les semaines à venir.

En outre, GM investira 10 millions de dollars dans ses installations d'essais par temps froid de Kapuskasing, lesquelles constituent une part importante de nos capacités techniques au Canada, et où nous procédons à d'importants essais pour un vaste éventail de nouveaux produits et de nouvelles technologies GM.

Mark Reuss, vice-président exécutif, Développement des produits mondiaux, Achats et chaîne d'approvisionnement de GM, a déclaré : « Nous avons choisi le Canada pour cette expansion en raison de sa capacité à innover, son talent et ses nombreuses universités de renom, ses entreprises en démarrage et ses fournisseurs novateurs. Grâce à cette expansion, GM Canada jouera un rôle majeur dans notre évolution vers les véhicules connectés, autonomes, partagés et électriques. »

Steve Carlisle, président et directeur général de General Motors du Canada, a déclaré : « Un nouveau groupe dynamique d'innovation est en émergence afin de soutenir certains des travaux les plus intéressants de notre industrie mondiale. Nous sommes impatients de collaborer avec les dirigeants du Canada et ses partenaires en innovation afin de hisser le pays à l'avant-plan des technologies de transport clés qui révolutionnent notre monde pour le mieux. »

Le Premier ministre Justin Trudeau a déclaré : « Les investissements annoncés aujourd'hui permettront de créer des emplois bien rémunérés, développer la classe moyenne canadienne, et

d'assurer un avenir meilleur pour tous les Canadiens. Rencontre avec le PDG Mary Barra au Forum économique mondial, je fis le cas pour l'investissement au Canada. Je félicite GM d'avoir choisi le Canada pour être la base de la maison pour son centre mondial pour le développement de logiciels de véhicules de pointe »

La première ministre de l'Ontario Kathleen Wynne a déclaré : « Notre gouvernement se réjouit de l'engagement à long terme dont fait preuve GM envers l'Ontario grâce à cet investissement. Avec sa main-d'oeuvre talentueuse et hautement compétente, ses universités et instituts de recherche de renommée mondiale et ses qualités de chef de file en matière d'innovation, la province de l'Ontario est l'endroit idéal pour l'expansion d'une entreprise. Nos investissements dans le talent et les compétences et dans la transition vers une économie à faible émission de carbone nous permettent de réaliser notre principal objectif, soit la création d'emploi et la croissance. »

Plus tôt cette année, GM Canada a ouvert le laboratoire innovateur « 2908 à Communitel » à Waterloo, en Ontario, axé sur les innovations en matière de mobilité urbaine et de véhicules connectés. En avril, l'entreprise a également annoncé l'achat d'un terrain dans le secteur sud-est de Toronto en vue de créer un nouveau campus de mobilité urbaine où elle prévoit combiner des espaces de bureau, des installations de recherche et de développement, la vente de véhicules et de services après-vente, y compris la vente de véhicules électriques.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux de GM Canada dans le domaine de l'innovation automobile, consultez le site www.gminnove.ca.

À propos de General Motors du Canada

General Motors du Canada, dont le siège social est situé à Oshawa, en Ontario, emploie plus de 9 000 personnes à l'échelle du pays. GM Canada met en marché la gamme complète des véhicules écoénergétiques Chevrolet, Buick, GMC et Cadillac et assure des services connexes grâce à son réseau de concessionnaires, soit le plus important au Canada. Pour obtenir plus de renseignements concernant les véhicules GM, visitez le site www.gm.ca. Pour en apprendre davantage sur les innovations et l'avenir de l'industrie automobile, visitez le site www.gminnove.ca ou suivez le fil @GMCCanada et recherchez le mot-clic #GMInnovatesCA sur Twitter.

-30-

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec :

Jennifer J. Wright
Directrice, Communications internes et de l'entreprise
GM Canada
905 744-6044
jennifer.wright@gm.com

David W. Paterson
Vice-président, Affaires publiques et de l'environnement
GM Canada
416 356-8671
david.paterson@gm.com

Citations des membres du réseau de l'innovation du Canada

Roseann O'Reilly Runte, présidente, Université Carleton – « Cette excellente annonce d'occasions d'emploi tombe à point nommé pour les diplômés en ingénierie des écoles de l'Ontario. Le président de GM Canada, M. Carlisle, a visité l'Université Carleton, a rencontré enseignants et étudiants, écouté leurs idées et envisagé leurs projets. Je crois qu'il a visité presque toutes les universités de l'Ontario possédant une école d'ingénieurs. Ces efforts sont considérables et témoignent d'un désir véritable de prendre contact avec des chercheurs d'aujourd'hui et d'encourager la nouvelle génération. À l'Université Carleton, nous sommes heureux de soutenir ses efforts et de mettre en oeuvre toutes les occasions de collaboration possibles. »

Iain Klugman, PDG, Communitech – « Nous sommes heureux de la prise d'expansion des centres d'ingénierie et de logiciels de General Motors en Ontario. Par l'entremise du laboratoire innovateur « 2908 à Communitech », GM a commencé à tirer parti de l'écosystème de démarrage et des talents présents dans le corridor Toronto-Waterloo, et cette présence accrue offrira encore plus d'occasions de collaboration significative en vue du développement des systèmes de transport et de mobilité de demain. »

Patrick Deane, président et vice-chancelier, Université McMaster – « L'Université McMaster remercie son partenaire de longue date, General Motors, de cet important investissement stratégique pour l'avenir de l'industrie automobile du Canada. Comme l'Université McMaster est l'une des universités les plus actives dans ce domaine de recherche, ses diplômés en ingénierie comptent parmi les meilleurs au monde et maintenant, grâce à cet engagement visionnaire, les occasions s'offrant à eux ici, en Ontario, n'ont jamais été aussi nombreuses. »

Mohamed Lachemi, président, Université Ryerson – « À titre d'université canadienne la plus importante en matière d'innovation, l'Université Ryerson est enchantée et enthousiasmée de l'avancée audacieuse que représente l'élargissement de la base d'ingénieurs de General Motors du Canada afin de mettre l'accent sur la prochaine génération de technologie automobile. La décision de GM changera tout, et procurera à coup sûr un dynamisme supplémentaire au solide écosystème entrepreneurial et innovant de l'Ontario. Les étudiants, diplômés et professeurs talentueux de l'Université Ryerson désirent vivement prendre part à la stratégie de GM, laquelle sera déterminante pour l'avenir de ce secteur vital. »

Daniel Woolf, directeur et vice-chancelier, Université Queen's – « Comme l'Université Queen's est un établissement fier de former des ingénieurs canadiens talentueux et novateurs, nous sommes enthousiasmés par l'annonce d'aujourd'hui et félicitons General Motors de cet important investissement. L'Université Queen's est impatiente de former des diplômés hautement qualifiés capables de prendre les rênes du leadership de l'Ontario en matière des systèmes de mobilité durables et progressistes, incluant le secteur automobile. »

Tim McTiernan, président et vice-chancelier, Institut universitaire de technologie de l'Ontario – « L'Institut universitaire de technologie de l'Ontario demeure fier de son partenariat communautaire de longue date avec notre voisin d'Oshawa, General Motors et tient toujours à s'y investir. Nous voyons d'un bon oeil les plans d'expansion de la base d'ingénieurs canadienne de la société, puisque cette décision créera encore plus d'occasions pour nos diplômés hautement qualifiés d'exceller dans le milieu professionnel de demain. »

Andrew Petter, président, Université Simon Fraser - « Université Simon Fraser accueille cet engagement majeur pour accélérer l'innovation automobile au Canada Avec notre stratégie SFU Innovates et nos forces dans l'ingénierie des systèmes mécatroniques, calcul scientifique et de recherche automobile, SFU est prête à soutenir les efforts de GM avec des diplômés hautement qualifiés et des chercheurs de pointe qui peuvent aider à entraînement avancées de pointe dans les systèmes et les technologies automobiles »

Meric Gertler, président, Université de Toronto – « Nous saluons la nouvelle de GM concernant l'expansion des centres d'ingénierie et de logiciels en Ontario, et nous nous réjouissons des nouvelles possibilités de collaboration que laisse présager cette annonce. Plusieurs enseignants et étudiants de l'Université de Toronto travaillent dans des domaines liés à la mobilité urbaine et l'innovation en matière de transports, que ce soit dans les disciplines de sciences informatiques, de gestion, d'ingénierie, ou autre. Cette annonce renforce la position de chef de file mondial en matière d'innovation de l'Ontario et permettra de s'assurer que le talent développé au sein des établissements de renommée mondiale comme l'Université de Toronto demeure ici. »

Feridun Hamdullahpur, président et vice-chancelier, Université de Waterloo – « L'Université de Waterloo et General Motors partagent la même vision de l'innovation au Canada, caractérisée par un savoir-faire prononcé dans les technologies de transformation et par le développement de talents hors du commun. GM et Waterloo travaillent déjà sur des projets communs : les travaux du professeur Amir Khajepour dans notre faculté de génie, par exemple, ont pour but d'aider à la conception d'aides à la conduite permettant de rendre les véhicules modernes plus sécuritaires. Je suis heureux de constater que GM continue d'investir dans la recherche et le développement canadiens de même que dans le développement de talents hors du commun. Ensemble, nous nous assurerons que l'Ontario occupe la place qui lui revient de droit sur la scène mondiale de l'innovation. »

Amit Chakma, président et vice-chancelier, Université de Western – « L'Université Western est heureuse de former des ingénieurs dans la plupart de ces domaines clés et est impatiente de les voir profiter de ces superbes occasions d'emploi en Ontario. Notre nouvel immeuble de génie, le 3C+, offrira les laboratoires et la formation nécessaires au développement de ce type d'applications et d'expérience. Le partenariat de fabrication de pointe établi entre l'Université Western, l'Université McMaster et l'Université de Waterloo viendra compléter les occasions et les progrès permis par GM. »