

Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Sascha Höpfner

Telefon: +49 841 89-42753

E-Mail: sascha.hoepfner@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Topseller-SUV, RS-Neuling und Designer-Coupés: Audi auf der Paris Motor Show

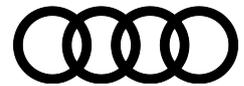
- Audi Q5: Neue Hightech-Features, mehr Platz und gesteigerte Effizienz
- Audi RS 3 Limousine: Kompakt-Sportler mit 400 PS
- Audi A5/S5 Sportback: Schönheit trifft Funktionalität

Ingolstadt/Paris, 29. September 2016 – Audi zeigt auf der Motor Show in Paris ein Feuerwerk an neuen Produkten. Sportlich, effizient, designorientiert und mit hohem Alltagsnutzen – für jeden Kunden das passende Angebot. Erstmals präsentieren die Ingolstädter den neuen Audi Q5* sowie die neue Audi RS 3 Limousine* der Weltöffentlichkeit. Im Rampenlicht stehen zudem der Audi A5* und Audi S5 Sportback*, flankiert von einer Reihe weiterer Modelle der Marke mit den Vier Ringen.

Der Audi Q5 ist ein echter Erfolgstyp – er ist der weltweit bestverkaufte SUV in seiner Klasse. Die neue Generation knüpft nahtlos daran an. In Paris zeigt sie sich mit zahlreichen Highlights erstmals der Öffentlichkeit. So legt der neue Q5 bei Effizienz und Dynamik weiter zu. Neue Motoren, reduziertes Gewicht und die beste Aerodynamik im Wettbewerb machen es möglich. Auch der neue quattro-Antrieb mit ultra-Technologie trägt dazu bei. Er koppelt den Hinterachsantrieb immer dann ab, wenn er nicht gebraucht wird, und schaltet ihn bei Bedarf prädiktiv wieder zu. Das neue Konzept steigert die Effizienz, ohne Abstriche bei Traktion und Fahrdynamik zu machen.

Neue Maßstäbe setzt der Q5 auch in puncto Komfort und Praktikabilität. Kunden können zwischen verschiedenen Fahrwerksoptionen bis hin zu einer Luftfederung wählen. Im Innenraum erwarten sie hochwertige Materialien, hervorragende Verarbeitung und ein gesteigertes Platzangebot. Mit an Bord ist zudem ein umfassendes Angebot an technischen Finessen. Mit Audi connect ist der Q5 top vernetzt und holt viele nützliche Dienste an Bord. Fahrer und Passagiere erleben diese wahlweise über das Audi virtual cockpit, das MMI-Mitteldisplay oder das Rear Seat Entertainment. Für Sicherheit, Komfort und Effizienz sorgt eine breite Auswahl an Fahrerassistenzsystemen – von der Ausstiegswarnung über den Prädiktiven Effizienzassistenten bis hin zum Abbiege- oder Stauassistent.

Alle Informationen zum neuen Audi Q5 finden Sie ab 14:00 Uhr MESZ unter: www.audi-mediacyenter.com



Pure Power auf dem Audi-Messestand in Paris demonstriert die Audi RS 3 Limousine. Das komplett neu aufgelegte Modell erweitert die RS-Familie und bildet die sportliche Speerspitze in der Kompaktklasse. Mit 400 PS und 480 Newtonmeter maximalem Drehmoment aus einem 2.5-TFSI-Aggregat strotzt die Audi RS 3 Limousine nur so vor Kraft. Das vermittelt auch die scharfe Optik. Die im Vergleich zum Basismodell verbreiterte Spur, der Singleframe-Grill mit quattro-Schriftzug sowie die großen ovalen Endrohre der Abgasanlage verleihen dem jüngsten RS-Spross seinen eigenen Charakter. Auch im Innenraum dominiert Motorsport-Feeling. Die Ziffernblätter der Rundinstrumente sind schwarz, die Zeiger rot und die Skalen weiß eingefärbt. Auf Wunsch gibt es das Audi virtual cockpit mit speziellem RS-Screen: Der Drehzahlmesser rückt in die Mitte. Links und rechts erscheinen Informationen zu Reifendruck, Drehmoment und g-Kräften.

Alle Informationen zur neuen Audi RS 3 Limousine finden Sie ab 14:20 Uhr MESZ unter: www.audi-mediacycenter.com

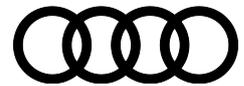
Einen eleganten Auftritt legt der neue Audi A5 Sportback hin. Das fünftürige Coupé zieht mit seinem markanten Design die Blicke auf sich. An der Front dominieren ein flacher und breiter Singleframe-Grill sowie die langgezogene Motorhaube mit power dome. Die Seitenansicht ist geprägt von einer charakteristischen Schulterlinie, die nun als dreidimensionale Welle gezeichnet ist. Der neue Audi A5 Sportback ist jedoch nicht nur formschön, sondern auch alltagstauglich. Fast alle Innenraummaße sind gewachsen. Der Kofferraum fasst 480 Liter. In Deutschland stehen für den A5 zwei TFSI- und drei TDI-Motorisierungen zur Wahl. Sie mobilisieren zwischen 140 kW (190 PS) und 210 kW (286 PS) Leistung. Beim Audi S5 Sportback sorgt ein 3.0 TFSI mit 354 PS und serienmäßigem quattro-Antrieb für Vortrieb. Ebenfalls in Paris steht die zweitürige Version des sportlichen Ästheten, das Audi A5* und Audi S5 Coupé*.

Erstmals auf einer Messe zu sehen ist auch das Top-Modell der Q7-Baureihe, der Audi SQ7 TDI*. Als erstes Serienmodell von Audi verfügt der SUV über einen elektrisch angetriebenen Verdichter. Dieser unterstützt die beiden Abgasturbolader des 4.0 TDI bei niedrigen Drehzahlen. Turboloch – das war einmal. Die Energie stellt das 48-Volt-Teilbordnetz bereit, eine im Wettbewerb neue Technologie. Der Audi SQ7 TDI hat 435 PS Leistung und liefert satte 900 Newtonmeter Drehmoment. Damit sprintet er in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h elektronisch abgeregelt.

Alle Informationen zum A5 und S5 sowie zum SQ7 TDI finden Sie ab sofort unter: www.audi-mediacycenter.com

– Ende –

Alle neuen Modelle werden im Rahmen der Pressekonferenz ab 13.45 Uhr am Audi-Messestand in Halle 4, Gang A, Stand 201 enthüllt. [Hier](#) gelangen Sie zum Live-Stream.



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Audi Q5:

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

Audi RS 3 Limousine:

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

Audi A5 Sportback:

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

Audi S5 Sportback:

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

Audi A5 Coupé:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,3 - 4,1***;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 144 - 107***

Audi S5 Coupé:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,4 - 7,3**;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 170 - 166**

Audi SQ7 TDI:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6 - 7,2***;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 199 - 189***

** Angaben in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz

*** Angaben in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie der Motor-/Getriebevariante

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. Im zweiten Halbjahr 2016 startet die Produktion des Audi Q5 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2015 hat der Audi-Konzern rund 1,8 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.245 Sportwagen der Marke Lamborghini und rund 54.800 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2015 hat der Audi-Konzern bei einem Umsatz von € 58,4 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,8 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 85.000 Menschen für das Unternehmen, davon rund 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf neue Produkte und nachhaltige Technologien für die Zukunft der Mobilität.