



# Continental SportContact 6

## Technische Highlights

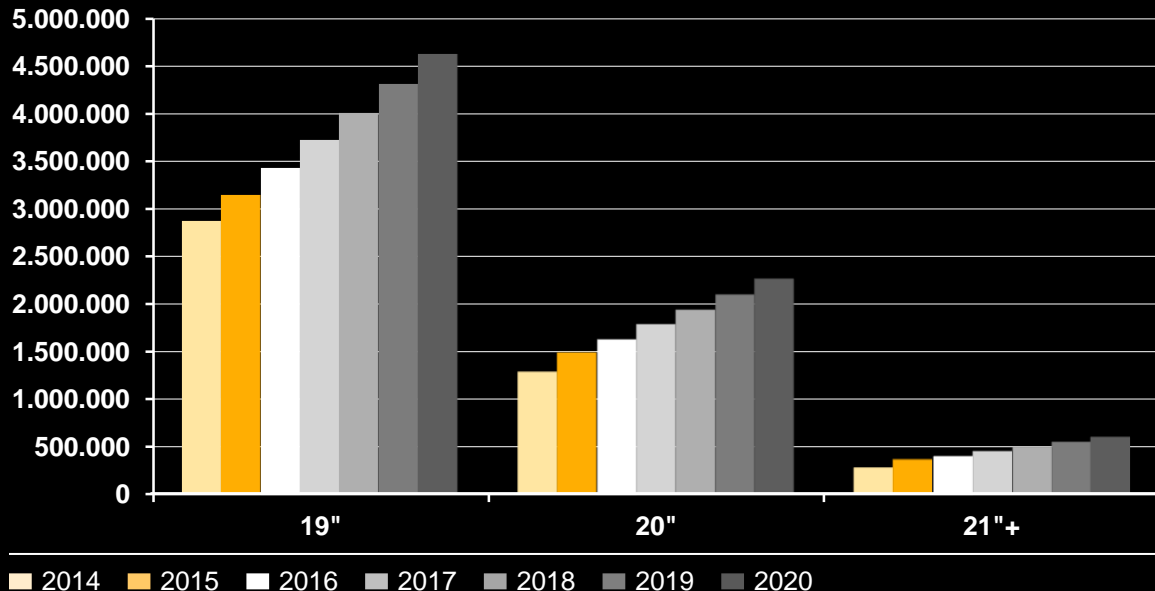
[www.continental-reifen.de](http://www.continental-reifen.de)



# Marketing

## Marktentwicklung Europa

### Marktentwicklung U-UHP = 19" – 23" Europa



#### Jährliches Wachstum 2014 – 2020







19" - 23"	19"	20"	≥ 21"
+ 9 %	+ 8 %	+ 10 %	+ 14 %

**Der U-UHP-Markt in Europa wird sich weiter positiv entwickeln.**

**Insbesondere bei ≥ 21" wird starkes Wachstum erwartet.**

Von Continental geschätzte Zahlen

# Produktportfolio Continental Pkw-Sommerreifen

	14"	15"	16"	17"	18"	19"	20"	21"	22"	23"	
Track						ContiForceContact					
Ultra-UHP							SportContact 6				
HP/UHP		ContiPremiumContact 5					ContiSportContact 5				
Eco		ContiEcoContact 5									
UltraEco			Conti.eContact								

Einschl. SUV

# Anforderungen

## Leitprinzip

### Der neue SportContact 6

Der sportlichste SportContact aller Zeiten

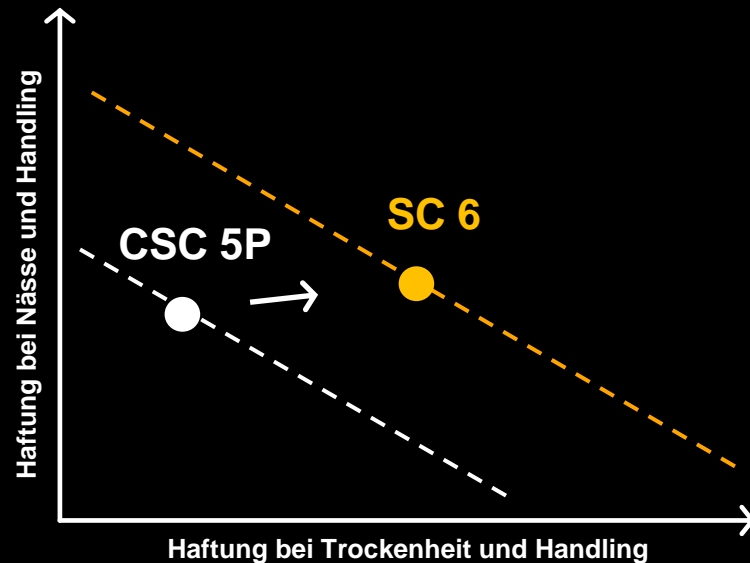
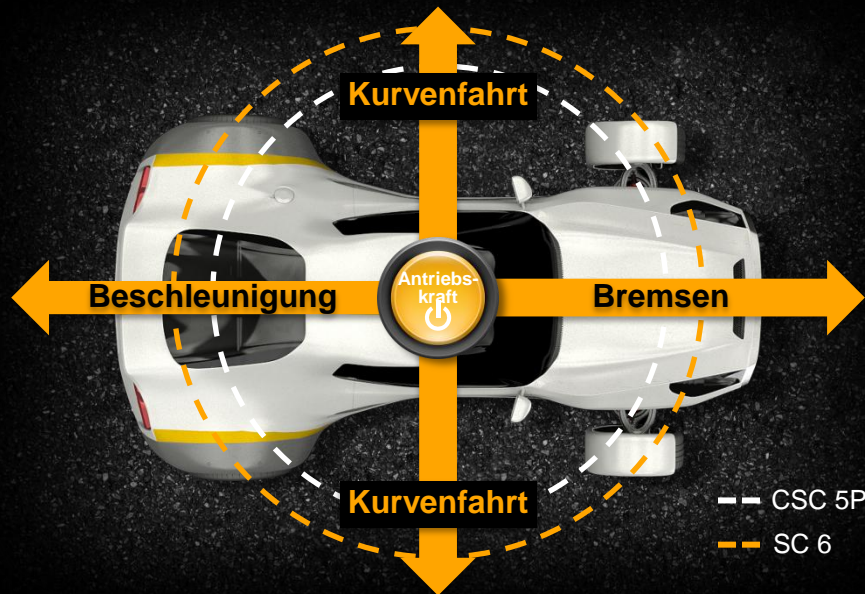
- › Maximaler **Grip**
- › Maximale Trocken- und Nassleistung
- › Maximale Stabilität und Sicherheit
- › Maximale **Präzision**



# Realisierungskonzept

Maximaler Grip und maximale Präzision

Kammischer Kreis



# Technologie Überblick

	Mischung	Profil	Konstruktion
Nutzen	Maximum Grip	Maximum Control	Maximum Stability
Technologie	Black Chili	Force Vectoring	Aralon 350
Merkmal	Micro Flexible Compound Atomic Force Compabiliser	Centre Responsive Rib Design Advanced Macro Block Design	Adaptive High Speed Cap Ply

# SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



**Mischung**



**Profil**



**Verstärkungs-  
material**

# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Black Chili Mischungsherstellung



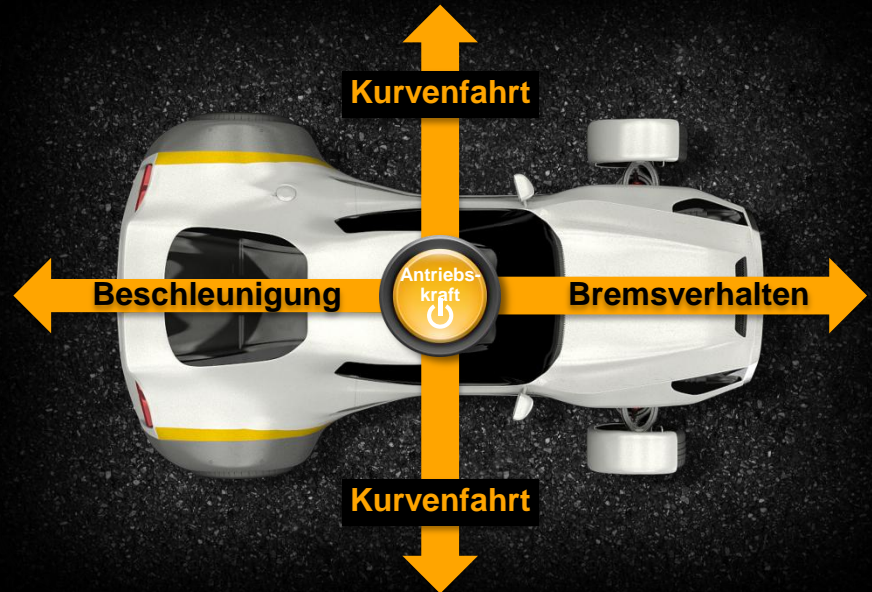
### Maximaler Grip in alle Richtungen

#### Black Chili

Vergnügen an ...

- › Beschleunigung
- › Kurvenfahrt
- › Bremsverhalten

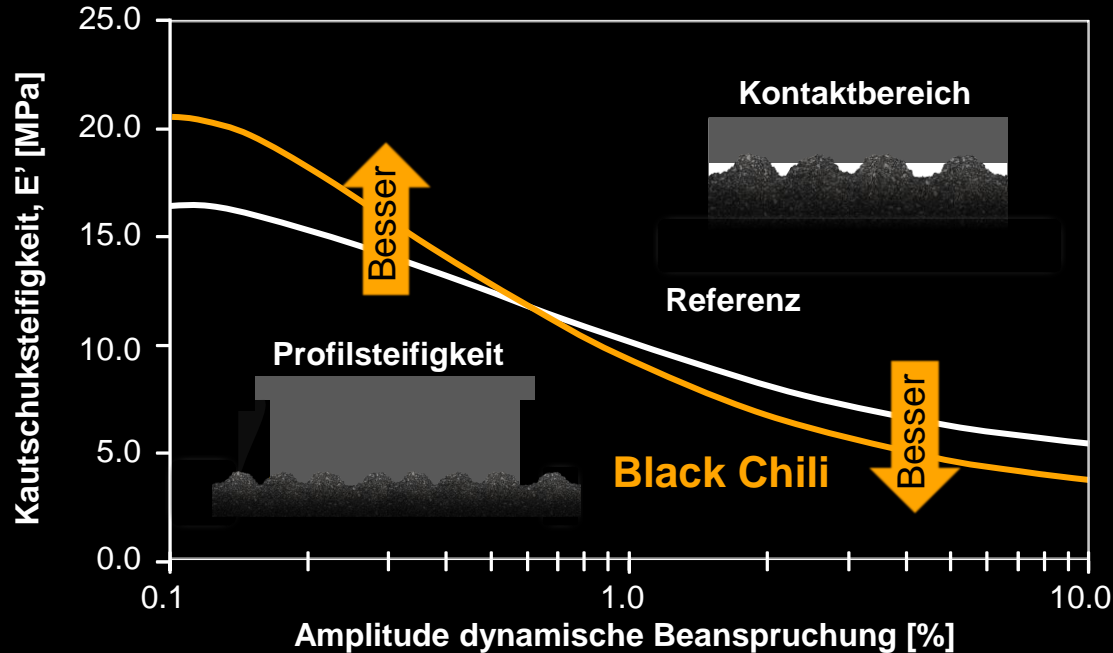
... auf nasser und trockener Fahrbahn





# SportContact 6 – Lösungskonzept

Entwicklung von Kautschukeigenschaften für höchste Präzision und ultimativen Grip



## Steifigkeit der entwickelten Mischung

### Steifigkeit bei Blockbiegebeanspruchung

- › Flexibel und präzise

### Mikroflexibilität bei Straßenverformung

- › Größerer Kontaktbereich
- › Optimierte Verzahnung

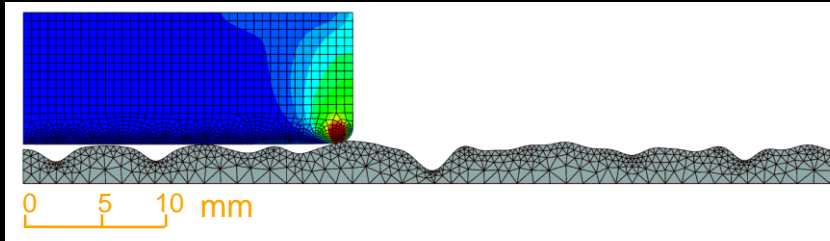
# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Entwicklung von Kautschuk mit hoher Steifigkeit

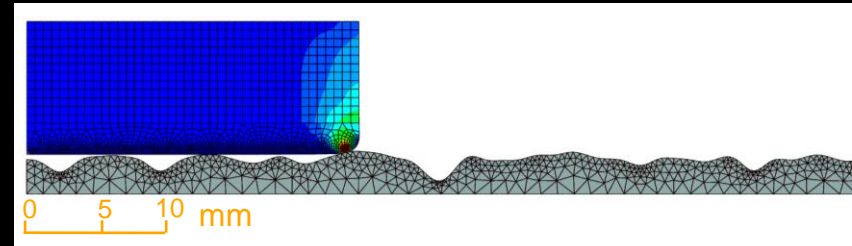


### Vergrößerung des realen Kontaktbereichs Kautschuk/Straße

Standard-Laufflächengummi



Black Chili Mischung



Finite Elemente Methode (FEM)-Simulation des Kautschuk/Straße-Kontakts und der Reibung

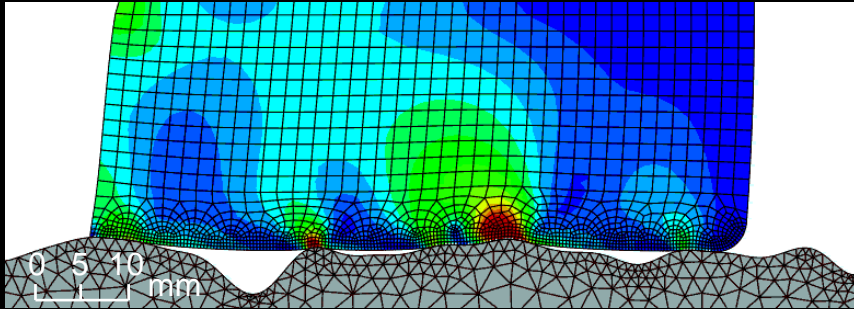
# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Entwicklung von Kautschuk mit hoher Steifigkeit

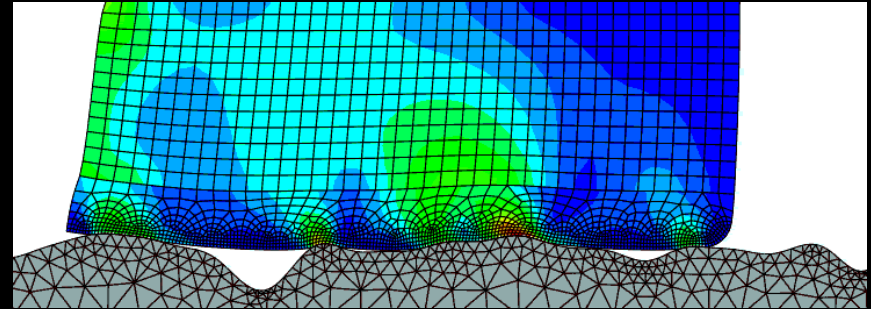


### Optimierte Mikroflexibilität

Standard-Laufflächengummi



Black Chili Mischung



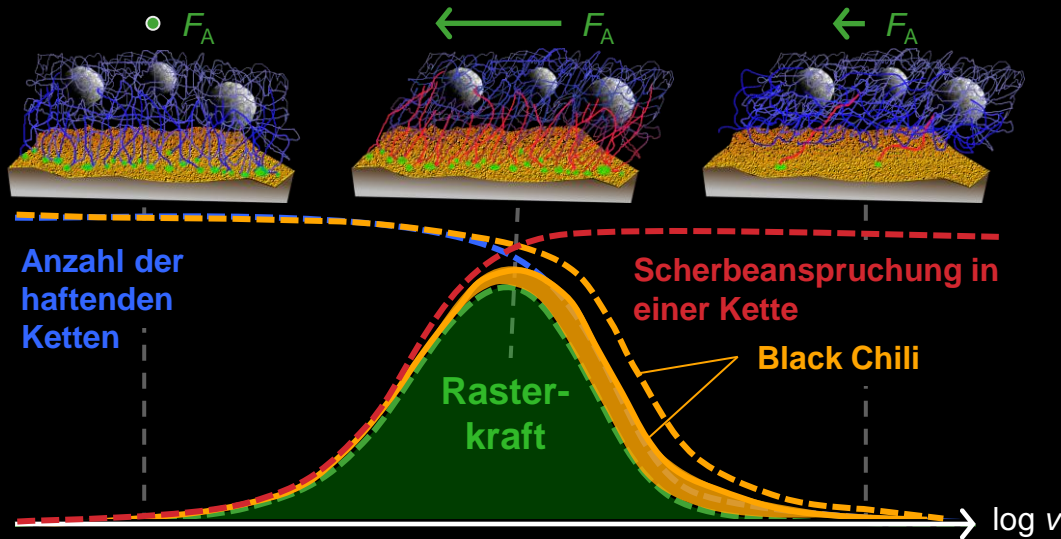
- › Black Chili Mischung mit optimierter Mikroflexibilität
- › Maximaler Kontaktbereich für bessere Haftung
- › Maximale Verzahnung zwischen Kautschuk und Straßenrauigkeit

# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Maximaler Grip – Haftung



### Rasterkraft-Kompatibilisator



### Black Chili Mischung

- › Gewährleistet maximale Anzahl von molekularen Interaktionen Kautschuk/Straße an der Schnittstelle
- › Abgleich der Geschwindigkeitsabhängigkeit entsprechend der Sportlichkeit der Fahr Anwendung

# SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



**Mischung**



**Profil**



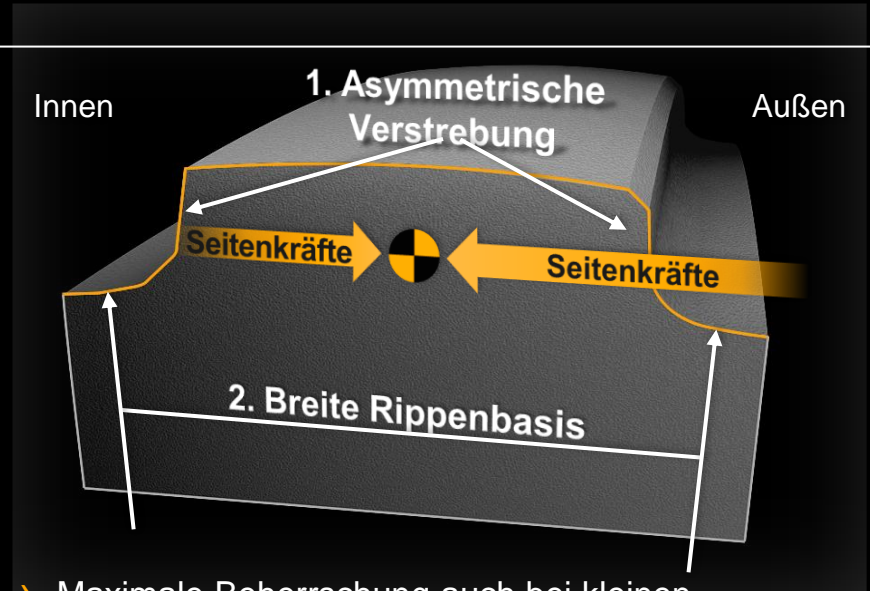
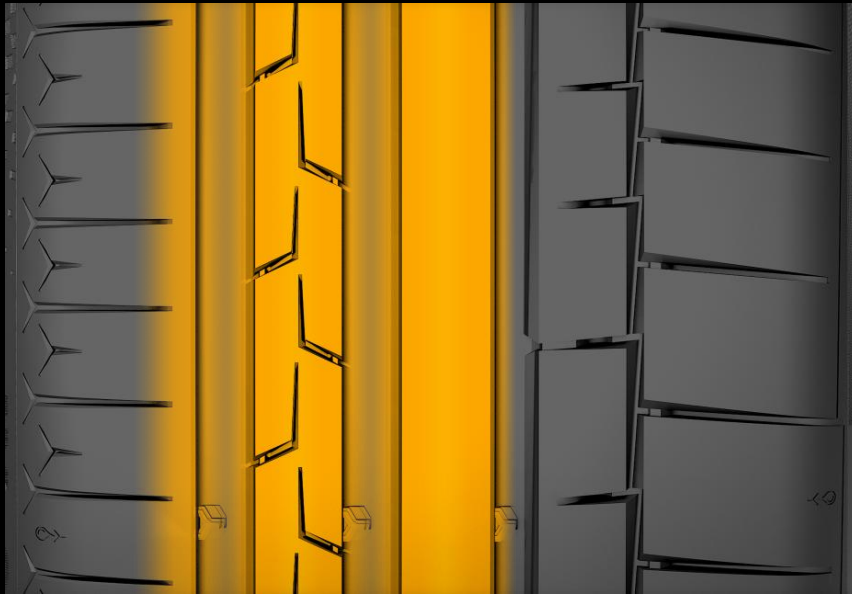
**Verstärkungs-  
material**

# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Force Vectoring



### Asymmetrisches Profil der mittleren Rippe



- › Maximale Beherrschung auch bei kleinen Lenkbewegungen/Schlupfwinkeln

# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Force Vectoring



### Fortschrittlicher Makroblockaufbau



1. Große Schulterblöcke
2. Verzahnungs- und Kupplungselemente
3. Makrostruktursystem

# SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



**Mischung**



**Profil**

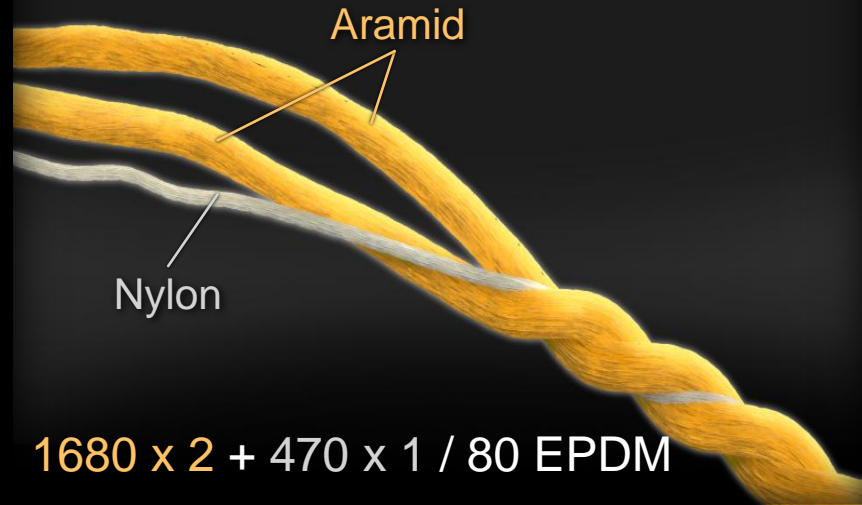
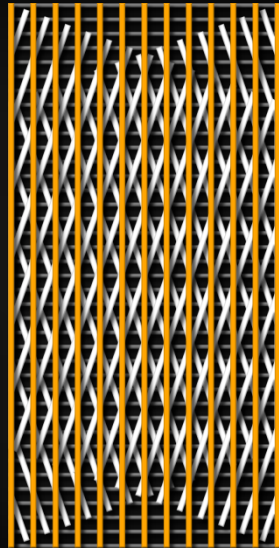


**Verstärkungs-  
material**



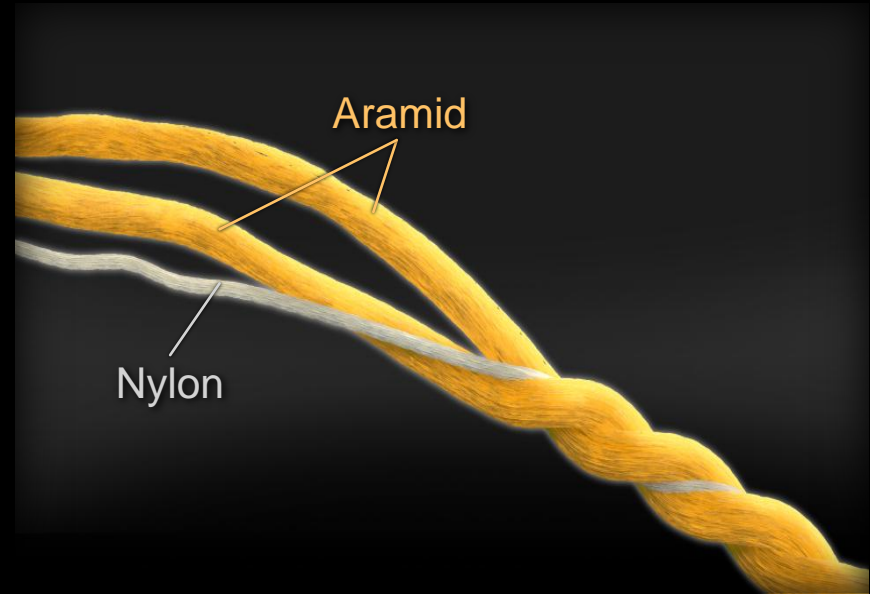
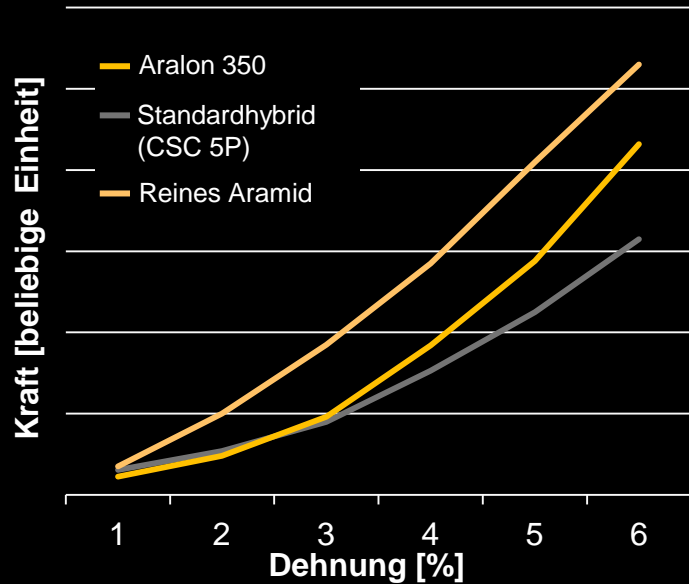
# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Verstärkungsmaterial Neue Bandage Aralon 350



# SportContact 6 – Lösungskonzept

## Aralon 350



# SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



**Mischung**



**Profil**



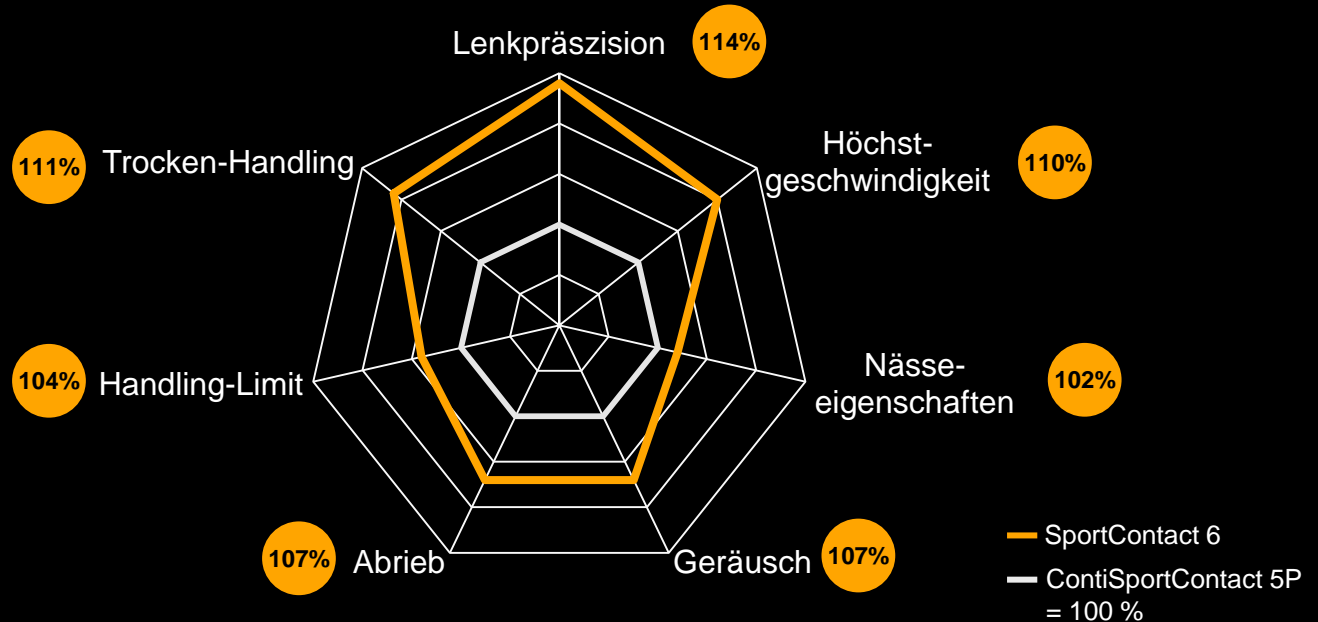
**Verstärkungs-  
material**

# Der neue Continental SportContact 6

## Leistungsüberblick



- › Bestes Handling
- › Bestes Bremsverhalten
- › Verbesserte Hochgeschwindigkeitseigenschaften
- › EU-Reifen-Label:  
Kraftstoffeffizienz = E  
Haftung bei Nässe = A



# Markteinführung

## Größen

### 19"

<u>225/35 ZR 19</u>	<u>275/35 ZR 19</u>
<u>225/40 ZR 19</u>	<u>285/35 ZR 19</u>
<u>235/35 ZR 19</u>	<u>295/30 ZR 19</u>
<u>245/35 ZR 19</u>	<u>305/30 ZR 19</u>
<u>245/40 ZR 19</u>	<u>315/25 ZR 19</u>
<u>255/30 ZR 19</u>	
<u>255/35 ZR 19</u>	
<u>255/40 ZR 19</u>	
<u>265/30 ZR 19</u>	
<u>265/35 ZR 19</u>	
<u>275/30 ZR 19</u>	

### 20"

<u>225/35 ZR 20</u>	<u>305/25 ZR 20</u>
<u>235/30 ZR 20</u>	<u>305/30 ZR 20</u>
<u>235/35 ZR 20</u>	<u>325/25 ZR 20</u>
<u>245/30 ZR 20</u>	
<u>245/35 ZR 20</u>	
<u>255/30 ZR 20</u>	
<u>255/35 ZR 20</u>	
<u>265/35 ZR 20</u>	
<u>275/30 ZR 20</u>	
<u>275/35 ZR 20</u>	
<u>295/25 ZR 20</u>	

### 21"

<u>255/30 ZR 21</u>
<u>255/35 ZR 21</u>
<u>265/30 ZR 21</u>
<u>295/25 ZR 21</u>
<u>295/30 ZR 21</u>
<u>325/25 ZR 21</u>

### 22"

<u>265/30 ZR 22</u>
<u>295/30 ZR 22</u>
<u>305/25 ZR 22</u>
<u>335/25 ZR 22</u>

### 23"

<u>315/25 ZR 23</u>
---------------------

### Anzahl der Größen 41 Größen

Felge:	19" - 23"
Breite:	225 - 335
Geschwindigkeits- kennzeichnung:	ZR (Y)



# Mit dem SportContact 6 hat Honda auf der Nürburgring-Nordschleife mit dem neuen Civic Type R einen neuen Rundenrekord aufgestellt

Dieser Rekord zeigt, dass unser Ziel erreicht worden ist:  
Maximaler Grip – maximale Beherrschung – maximale Hochgeschwindigkeitsstabilität





**Continental**   
The Future in Motion



**Vielen Dank!**

[www.continental-reifen.de](http://www.continental-reifen.de)