

**CNH Industrial rimborsa le sue Obbligazioni Senior 7<sup>7</sup>/<sub>8</sub>% con scadenza 2017**

Londra, 27 aprile 2017

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) ha annunciato oggi che la società interamente controllata, Case New Holland Industrial Inc., procederà al rimborso delle obbligazioni denominate "7<sup>7</sup>/<sub>8</sub>% Senior Notes due 2017" (le "Obbligazioni 2017") con valore nominale complessivo di \$636.061.000. Le Obbligazioni 2017 verranno rimborsate integralmente il 1° giugno 2017 (la "Data di Rimborso") ad un prezzo pari al 100% del valore nominale, oltre agli eventuali interessi maturati e non pagati alla Data di Rimborso, unitamente al premio - (c.d. 'make-whole') da determinare ai sensi del regolamento (indenture) relativo alle Obbligazioni 2017.

Gli interessi dovuti e pagabili alla Data di Rimborso verranno versati ai detentori delle Obbligazioni 2017 registrati al 15 maggio 2017 in conformità con il regolamento e le procedure applicabili previsti da The Depository Trust Company. Case New Holland Industrial Inc. intende effettuare il rimborso con i fondi a propria disposizione.

Richieste relative alle procedure di rimborso per le Note 2017 possono essere indirizzate a Wells Fargo Bank, National Association, quale Trustee e Paying Agent, contattando il numero telefonico 1-800-344-5128 o a mezzo fax al 1-612-667-6282.

Questo comunicato non costituisce un'offerta di acquisto o di vendita o una sollecitazione di un'offerta di acquisto o di vendita delle Obbligazioni 2017 o di altri strumenti finanziari, in alcuna giurisdizione in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe considerata illegale ai sensi delle normative in materia di strumenti finanziari previste da detta giurisdizione.

COMUNICATO STAMPA

### **A proposito di CNH Industrial**

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava-cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

### **Dichiarazioni Previsionali**

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento incluse le dichiarazioni riguardanti punti di forza competitivi del Gruppo; la strategia di business; la posizione finanziaria o risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni riguardo ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni, possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "aspettarsi", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere" "continuare", "rimanere", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsioni", "prospettive", "aspettative" "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo e difficile da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra altre cose: i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; le condizioni macroeconomiche nei vari mercati in cui il Gruppo opera; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuove esigenze di conformità con rispetto alle emissioni dei motori, alla sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la recente chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi,

regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso un ulteriore peggioramento della crisi del debito sovrano nell'Eurozona, i possibili effetti della Brexit, le evoluzioni politiche in Turchia, gli attacchi terroristici in Europa ed altrove, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2016, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP") e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2016, predisposta secondo i principi EU-IFRS. In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate per riferimento.

Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo in relazione alla data in cui sono rese. Inoltre, alla luce delle persistenti difficili condizioni macroeconomiche, sia a livello globale sia nei settori in cui CNH Industrial opera, è particolarmente difficile fare previsioni sui risultati, ed eventuali stime o previsioni riferite a specifici periodi temporali contenute nel presente documento sono incerte. Pertanto, gli investitori non devono fare indebito affidamento su tali previsioni. Il Gruppo non può dare alcuna assicurazione che le attese riflesse in queste dichiarazioni previsionali saranno confermate. Le prospettive del Gruppo sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti nel presente documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere pubblicamente le sue prospettive o dichiarazioni previsionali, sia come conseguenza di nuovi sviluppi sia altrimenti. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), la Autoriteit Financiële Markten ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le dichiarazioni previsionali future del Gruppo, scritte od orali, o di persone che agiscono per conto del Gruppo sono espressamente qualificate nella loro interezza per dichiarazioni cautelative qui contenute o riferite precedentemente.

**Per ulteriori informazioni contattare:**

**Corporate Communications**

Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)

**Investor Relations**

Email: [investor.relations@cnhind.com](mailto:investor.relations@cnhind.com)