

**CNH Industrial annuncia i risultati finali dell'offerta di acquisto in denaro di obbligazioni senior con scadenza nel 2017 emesse dalla sua controllata Case New Holland Industrial Inc.**

Londra, 21 dicembre 2016

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) ("CNH Industrial") annuncia i risultati finali dell'offerta di acquisto in denaro (l'"Offerta di Acquisto") avviata dalla controllata al 100% Case New Holland Industrial Inc. (la "Società") su una parte delle sue obbligazioni denominate "\$1,050,000,000 7 7/8% Senior Notes due 2017" (le "Note") garantite da CNH Industrial e talune delle controllate dirette e indirette di CNH Industrial. I termini e le condizioni dell'Offerta di Acquisto sono descritti in un documento dell'offerta di acquisto datato 22 novembre 2016, la data dell'avvio dell'Offerta di Acquisto.

L'Offerta di Acquisto è terminata alle 23:59, ora di New York City, del 20 dicembre 2016 (il "Termine di Scadenza"). Come precedentemente annunciato da CNH Industrial in data 7 dicembre 2016, il valore nominale complessivo delle Note validamente offerte e non ritirate al Termine Anticipato dell'Offerta, le 17:00, ora di New York City, del 6 dicembre 2016, ha raggiunto l'aumentato Valore Massimo dell'Offerta di \$413,939,000 e in data 9 dicembre 2016 la Società ha acquistato Note per un valore nominale complessivo pari a \$413,939,000. Di conseguenza, non verranno accettate per l'acquisto ulteriori Note. Le Note offerte ma non accettate per l'acquisto saranno prontamente restituite o accreditate sul conto del Portatore delle relative Note.

**A proposito di CNH Industrial**

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei *capital goods* con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand di CNH Industrial è un *player* internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni.

COMUNICATO STAMPA

## Dichiarazioni Previsionali

Ogni dichiarazione diversa dalle dichiarazioni relative a fatti storici contenute nel presente comunicato stampa incluse le dichiarazioni relative ai nostri: punti di forza competitivi; strategie di business; posizione finanziaria futura o risultati operativi; budget; proiezioni relative a ricavi, redditi, utili (o perdite) per azione, costi di capitale, dividendi, struttura di capitale o altre voci finanziarie; costi; e pianificazioni e obiettivi del management in relazione all'operatività e ai prodotti, costituiscono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono includere termini quali "può", "sarà", "ci si attende", "potrebbe", "dovrebbe", "si intende", "si stima", "si prevede", "si ritiene", "prospettiva", "continuare", "restare", "secondo le previsioni", "progetto", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "piano", o termini simili. Le dichiarazioni previsionali non costituiscono garanzie di andamento futuro. Piuttosto, esse si basano su attuali opinioni ed ipotesi e implicano rischi noti e ignoti, incertezze e altri fattori, molti dei quali sono al di fuori del controllo della Società e sono di difficile previsione. Ove uno qualsiasi di tali rischi ed incertezze si dovesse verificare o altre assunzioni sottostanti a qualsiasi dichiarazione previsionale dovessero risultare errate, i risultati o gli sviluppi concreti potrebbero differire anche in modo significativo rispetto a qualsiasi risultato o sviluppo futuro espresso o implicito nelle dichiarazioni previsionali. I fattori, i rischi, e le incertezze che possono causare un discostamento rilevante dei risultati concreti rispetto a quelli contemplati dalle dichiarazioni previsionali inclusi, tra gli altri: i numerosi fattori intercorrelati che condizionano la fiducia dei consumatori e la domanda a livello mondiale di beni mobili registrati e prodotti ad essi connessi; le generali condizioni dell'economia in ciascuno dei mercati della Società; i cambiamenti nelle politiche dei governi relativamente alle politiche bancarie, monetarie e fiscali; la legislazione, in particolare quella relativa ai temi connessi ai beni mobili registrati quali l'agricoltura, l'ambiente, le politiche di remissione del debito e i programmi di sussidio, il commercio e lo sviluppo delle infrastrutture; le politiche di governo sul commercio e gli investimenti internazionali, incluse le sanzioni, le quote sull'importazione, i controlli sul capitale e le tariffe; le azioni dei concorrenti nei vari settori in cui la Società compete; lo sviluppo e l'utilizzo di nuove tecnologie e le difficoltà tecnologiche; l'interpretazione di, o l'adozione di nuovi, obblighi di conformità normativa relativa alle emissioni dei motori, alla sicurezza e agli altri aspetti dei nostri prodotti; le difficoltà di produzione, incluse limitazioni alla capacità ed alla fornitura ed eccessivi livelli di magazzino; i rapporti di lavoro; i tassi di interesse e i tassi di cambio; l'inflazione e la deflazione; i prezzi dell'energia; o i prezzi delle materie prime agricole; i cantieri edili ed le altre attività costruttive; la capacità della Società di ottenere finanziamenti o di rifinanziare il debito esistente; un calo del prezzo dei veicoli usati; la risoluzione di contenziosi ed indagini in essere su una vasta gamma di tematiche, incluso il contenzioso con i concessionari e i fornitori, i contenziosi privati in varie giurisdizioni a seguito dell'

indagine Antitrust dell'Unione Europea annunciata il 19 luglio 2016 e recentemente conclusasi, dispute relative alla proprietà intellettuale, alle garanzie sui prodotti e alle pretese relative al prodotto difettoso e le tematiche contrattuali, regolamentari e politiche relative delle emissioni e/o al carburante; l'evoluzione delle relazioni contrattuali della Società con Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. e Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery Co., Ltd.; i piani pensionistici della Società e altri obblighi successivi al termine del rapporto di lavoro; i disordini politici e civili; la volatilità e il deterioramento dei mercati dei capitali e finanziari, inclusi ulteriori peggioramenti della crisi del debito sovrano dell'Eurozona, i possibili effetti della cosiddetta Brexit, gli sviluppi politici in Turchia, gli attacchi terroristici in Europa o altrove, ed altri rischi ed incertezze simili; e la nostra capacità di gestire i rischi coinvolti in quanto precede. Ulteriori informazioni relative alla Società ed al suo business, inclusi i fattori, i rischi e le incertezze che potrebbero avere un impatto rilevante sui risultati finanziari della Società sono incluse nella relazione annuale di CNH Industrial su Modello 20-F per l'esercizio concluso il 31 dicembre 2015, predisposta ai sensi degli U.S. GAAP, nelle relazioni su Modello 6-K successivamente depositate dalla Società, nella sua Relazione Annuale Europea al 31 dicembre 2015, predisposta ai sensi degli EU-IFRS e nella Relazione Semi-Annuale al 30 giugno 2016 predisposta ai sensi degli EU-IFRS. Gli investitori dovrebbero fare riferimento e considerare le informazioni ivi incorporate su rischi, fattori, ed incertezze in aggiunta alle informazioni qui esposte. Le dichiarazioni previsionali si riferiscono esclusivamente alla data in cui tali dichiarazioni sono effettuate. Inoltre, alla luce delle tuttora difficili condizioni macroeconomiche, sia a livello globale sia nei settori in cui CNH Industrial opera, è particolarmente difficile effettuare previsioni di risultati, e ogni stima o previsione per periodi particolari fornita nel presente comunicato o nel Documento dell'Offerta di Acquisto è incerta. Pertanto, gli investitori non dovrebbero fare indebito affidamento su tali dichiarazioni previsionali. La Società non può fornire alcuna assicurazione in merito al fatto che le aspettative riflesse in qualsiasi dichiarazione previsionale risulteranno essere corrette. Gli effettivi risultati potrebbero essere significativamente diversi rispetto a quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Le previsioni della Società si basano su assunzioni relative ai fattori descritti nel presente comunicato o nel Documento dell'Offerta di Acquisto, che a volte si basano su stime e dati ricevuti da soggetti terzi. Tali stime e dati sono spesso oggetto di revisione. La Società non assume alcun obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente le proprie previsioni o dichiarazioni previsionali, sia in conseguenza di nuovi sviluppi o altrimenti. Ulteriori informazioni relative a CNH Industrial e alle sue attività, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente avere un impatto rilevante sui risultati finanziari della Società, sono incluse nelle relazioni e nei depositi di CNH Industrial presso la *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), la *Autoriteit Financiële Markten* ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le future dichiarazioni previsionali scritte o orali da parte della Società o dei soggetti che agiscono per conto della Società sono espressamente qualificate nella loro interezza dalle dichiarazioni cautelative qui contenute o alle quali viene fatto sopra riferimento.

**Per ulteriori informazioni contattare:**

**Corporate Communications**

Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)

**Investor Relations**

Email: [investor.relations@cnhind.com](mailto:investor.relations@cnhind.com)