

Iveco fornirà 109 veicoli a gas naturale alla città di Madrid

Iveco, leader mondiale nei veicoli commerciali a gas naturale, consegnerà alla città di Madrid una flotta di camion Stralis con motori alimentati a gas naturale compresso (CNG). I veicoli saranno impiegati nel servizio di raccolta pubblica dei rifiuti urbani, e saranno costruiti direttamente presso lo stabilimento di Madrid, specializzato nella produzione di veicoli commerciali pesanti.

Londra, 10 novembre 2016

Iveco, un brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI), si è aggiudicato la gara pubblica d'appalto indetta dal Comune di Madrid, che prevede la fornitura di 109 camion per la raccolta dei rifiuti urbani. I camion saranno equipaggiati con motori alimentati a gas naturale.

I 109 veicoli sono tutti modelli Iveco Stralis, della gamma di mezzi pesanti per applicazioni on-road del marchio Iveco, e sono dotati di raccoglitori appositamente concepiti per la raccolta e il trasporto di rifiuti. I veicoli saranno inoltre prodotti proprio nella città per la quale entreranno in servizio. Lo stabilimento di Madrid, che ospita al suo interno sia le linee di produzione sia un centro Ricerca & Sviluppo, ha ottenuto la certificazione Silver Level nell'ambito del sistema World Class Manufacturing.

I veicoli, equipaggiati con motori Cursor 8 alimentati a gas naturale compresso (CNG) e sviluppati dal brand FPT Industrial di CNH Industrial, specialista nelle tecnologie motoristiche, sono ecosostenibili e producono il 95% in meno di emissioni rispetto ai loro omologhi diesel (35% in meno di ossidi di azoto e 10% in meno di anidride carbonica), pari a una riduzione di 85 tonnellate all'anno. La combustione del CNG è meno inquinante rispetto alla benzina e la maggior parte dei veicoli Iveco è predisposta per funzionare con questo carburante alternativo.

CNH Industrial con la propria gamma di camion e bus Iveco e con le tecnologie motoristiche di FPT Industrial è leader indiscusso per quanto concerne lo sviluppo, la produzione e la distribuzione di veicoli alimentati a CNG, gas naturale liquefatto (LNG) e biometano. A oggi, i marchi della Società hanno prodotto oltre 30.000 motori e 16.000 veicoli tutti a gas naturale.

Il metano è un gas naturale atossico, meno infiammabile dei vapori di benzina, e meno inquinante e più efficiente rispetto al gas di petrolio liquefatto (propano o butano), poiché consente di percorrere le stesse distanze con un minore dispendio di combustibile.

PRESS RELEASE

Attualmente in Spagna sono disponibili 43 stazioni pubbliche di rifornimento di CNG e 19 stazioni di rifornimento di LNG, che pongono il paese iberico al primo posto in Europa per numero di stazioni di rifornimento di gas naturale liquefatto. Sono inoltre in costruzione altre nove stazioni miste, in grado di offrire sia CNG sia LNG.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com*

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications EMEA
Media Relations Manager
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA
Tel.: +39 335 5762520

[E-mail: mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)

www.cnhindustrial.com