

CNH Industrial e Ordnance Survey uniscono la loro tecnologia per massimizzare l'efficienza agricola nel Regno Unito

Londra, 5 ottobre 2016

CNH Industrial (NYSE: CNHI /MI: CNHI), leader mondiale nel campo dei capital goods, ha tenuto oggi una conferenza stampa con Ordnance Survey (OS), ente cartografico ufficiale del Regno Unito e una delle massime autorità mondiali nel campo della cartografia e della topografia.

Nell'ambito di questa occasione, tenutasi nella sede centrale di OS a Southampton (Regno Unito), è stata presentata la partnership tra le due organizzazioni, incentrata sulle attività aziendali, sul commercio agricolo e sulle tecnologie per l'agricoltura. E' stata inoltre fornita una dimostrazione dal vivo di come le tecnologie delle due aziende cooperino per fornire al settore agricolo britannico la massima precisione GPS, utilizzando un trattore Optum CVX del marchio Case IH di CNH Industrial.

Grazie a questa partnership strategica l'agenzia governativa britannica può migliorare l'efficienza agricola incorporando la propria tecnologia di segnale OS Net, una rete di oltre 110 stazioni base che copre tutta la Gran Bretagna, sulle macchine agricole dei marchi Case IH e New Holland Agriculture di CNH Industrial diventando così l'unico produttore di macchine agricole in grado di offrire una copertura così estesa su scala nazionale e fornire ai suoi marchi un vantaggio competitivo unico nel Regno Unito.

Come funziona: OS Net e RTK

OS Net consente ai server di dati di CNH Industrial di fornire informazioni relative al posizionamento in Real Time Kinematic (RTK), segnale integrato nelle macchine Case IH e New Holland. L'RTK è il segnale di navigazione satellitare più preciso sul mercato ed è in grado di migliorare nettamente la precisione dei dati di posizionamento: utilizzando le misurazioni provenienti da una stazione di riferimento di segnale per fornire dati in tempo reale, consente alle macchine agricole di ottenere un grado di precisione interannuale pari a 2,5 centimetri. L'RTK è a disposizione di tutti gli agricoltori, indipendentemente dalle dimensioni della loro azienda agricola e grazie alla partnership tecnologica con OS, i marchi agricoli di CNH Industrial sono in grado di fornire ai clienti, a un prezzo contenuto, un servizio di correzione del segnale comprensivo della tecnologia di mappatura OS.

COMUNICATO STAMPA

Disporre di un livello di precisione così alto permette di ottimizzare moltissime variabili dell'attività agricola, tra cui la conservazione della struttura ottimale del suolo, il risparmio di carburante, di mezzi di produzione e il tempo di lavorazione in campo, grazie alla minimizzazione delle sovrapposizioni. Questo accordo consente di ridurre enormemente la perdita di segnale grazie al passaggio senza soluzione di continuità che avviene tra le stazioni di riferimento e i provider di servizio GSM nel momento in cui le macchine agricole che utilizzano il sistema si spostano tra le diverse aree di copertura.

“Il risultato è un sistema di guida che fornisce un'eccellente disponibilità di segnale indipendentemente dalla topografia, eliminando le imprecisioni, i tempi di fermo macchina e lo stress derivanti dalle perdite di segnale”, spiega John Downes, esperto di agricoltura di precisione per il Regno Unito e l'Irlanda.

Che significato riveste tutto ciò per l'agricoltura del Regno Unito?

L'agricoltura di precisione e l'automazione delle macchine agricole stanno acquisendo un ruolo di sempre maggior rilevanza nel settore, al fine di soddisfare l'esigenza di una produzione agricola più efficiente, economica ed ecologica. La partnership tra OS Net e CNH Industrial, finalizzata a ottenere un posizionamento preciso delle macchine agricole, migliora l'efficienza e ottimizza la produttività di tutto il ciclo colturale di semina, irrorazione, raccolta e coltivazione. È possibile, ad esempio, pianificare e gestire la semina in modo più preciso, riducendo gli sprechi e i costi; inoltre, il guidatore può continuare a lavorare con alti livelli di precisione anche in condizioni operative e del campo non ottimali.

Nel 2015, i terreni coltivabili del Regno Unito ammontavano a 6,1 milioni di ettari; limitandosi ai cereali e ai semi oleiferi, il terreno coltivabile a cereali era pari all'incirca a 3,1 milioni di ettari e quello coltivabile a semi oleiferi era pari a 670.000 ettari. In totale, un'area di 3,77 milioni di ettari. Se tutti i cereali e i semi oleiferi del Regno Unito fossero stati seminati senza il segnale RTK, presupponendo un errore di sovrapposizione standard pari al 4%, avremmo avuto una perdita complessiva di 70.800 ettari, equivalente a oltre 113.000 campi da calcio; se invece la stessa area fosse stata interamente seminata con l'ausilio del segnale RTK, l'errore sarebbe diminuito dello 0,33%. Perciò, considerando la perdita per sovrapposizione precedentemente elencata e dovuta al mancato utilizzo del segnale RTK, sarebbe stato possibile seminare 64.959 ettari in meno, risparmiando così potenzialmente oltre 34 milioni di euro tra carburante, sementi e fertilizzanti.

CNH Industrial e il futuro dell'agricoltura

CNH Industrial, in qualità di secondo maggior produttore mondiale di macchine agricole e di leader di settore negli indici di sostenibilità Dow Jones World ed Europe Sustainability per il sesto anno consecutivo, investe moltissimo sul futuro dell'agricoltura. Da questo punto di vista, la Società è orgogliosa del lavoro svolto dal proprio reparto Soluzioni di Precisione e Telematica, impegnato in tutte le regioni a sviluppare le soluzioni più innovative per i propri segmenti di prodotto (macchine agricole, macchine movimento terra e veicoli commerciali) in collaborazione con i leader del settore della tecnologia, come per esempio OS. La Società ha investito 856 milioni di dollari in ricerca e sviluppo nel 2015; attualmente sono attivi 49 centri di ricerca e sviluppo in tutto il mondo, compreso quello di Basildon (Regno Unito) che fabbrica trattori per il marchio New Holland Agriculture e li esporta in oltre 120 mercati in tutto il mondo.

Fin dalla metà degli anni '90, CNH Industrial e i propri marchi di macchine agricole sono diventati leader di mercato nelle tecnologie di precisione, al fine di rendere l'agricoltura più efficiente, produttiva e sostenibile. I sistemi AFS di Case IH e PLM di New Holland per l'agricoltura di precisione sono stati fra i primi a fare uso del GPS per consentire agli agricoltori di registrare le proprie attività in campo, di non sovrapporre passate consecutive e di applicare fertilizzanti e prodotti di protezione delle colture in modo variabile, così che nulla vada perduto o sprecato.

Il 30 agosto 2016 CNH Industrial ha organizzato un'anteprima aperta al pubblico del proprio concept di trattore autonomo nell'ambito del 2016 Farm Progress Show di Boone (Iowa, USA). L'Innovation Group della Società ha sviluppato con grande impegno la pionieristica tecnologia del concept di trattore autonomo per aiutare agricoltori e aziende agricole a massimizzare in modo sostenibile produzione e produttività, grazie alla capacità di sfruttare al massimo le condizioni ideali del terreno e del clima, nonché la forza lavoro a disposizione. La tecnologia del concept di trattore autonomo di CNH Industrial rappresenta il prossimo passo della Società in questa direzione e può portare a sviluppi molto interessanti per un futuro sostenibile e produttivo dell'agricoltura. Riassumendo, dunque, lo sviluppo del trattore autonomo migliorerà le condizioni della forza lavoro esistente, compresi gli agricoltori, i contoterzisti e i loro dipendenti.

Per ulteriori informazioni riguardanti i concept di trattore autonomo (immagini, video e informazioni tecniche), visitare il sito:

http://media.cnhindustrial.com/EMEA/CNH-INDUSTRIAL-CORPORATE/Autonomous_Concept_Tractors

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI), è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com*

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessia Domanico
Corporate Communications - Global
CNH Industrial
Tel: +44 (0)2077 660 326

Laura Overall
Corporate Communications Manager
CNH Industrial
Tel. +44 (0)2077 660 338

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com