

Iveco en Iveco Bus demonstreren leiderschap in aardgasoplossingen met aanzienlijk veel nieuwe bestellingen

Duurzaam transport is vandaag een belangrijke eis voor vele logistieke bedrijven en openbaarvervoermaatschappijen, die steeds meer onder druk staan om hun ecologische voetafdruk te verantwoorden. Met het hoogste aantal bestellingen ooit zijn de oplossingen op aardgas van de merken Iveco en Iveco Bus van CNH Industrial een groot succes. Deze oplossingen helpen de Europese transporteurs en worden wereldwijd steeds populairder.

Londen, 25 juli 2016

Van logistieke bedrijven tot openbaarvervoermaatschappijen, de volledige transportsector heeft als taak zijn activiteiten duurzaam voor het milieu te maken. Iveco en Iveco Bus, de merken van CNH Industrial (NYSE: CNHI /MI: CNHI) voor commerciële voertuigen en bussen, investeren samen al meer dan 30 jaar in duurzame technologieën voor alternatieve brandstoffen. Door zich voornamelijk te richten op aardgas, zijn beide bedrijven de referentie geworden op de markt, en hebben ze onlangs een recordaantal Europese bestellingen genoteerd.

Doelstellingen voor gas

Afgelopen juni kondigde Iveco een recordbestelling van 250 voertuigen op aardgas door de Jacky Perrenot Group aan, een van de toonaangevende logistieke transportbedrijven van Frankrijk, die internationaal werkzaam is in alle transportsectoren. Deze uitzonderlijke bestelling omvat de levering van 200 Stralis NP- (Natural Power) en LNG-trekkers (vloeibaar gemaakt aardgas), evenals 50 Stralis NP CNG-trucks. Het onlangs gelanceerde Stralis Natural Power-model is de eerste truck op aardgas voor langeafstandstransport die werkt op LNG, met een automatische versnellingsbak, cabine voor langeafstandsvervoer en een autonomie tot 1500 kilometer. Het Stralis Natural Power-model is de eerste truck op aardgas die specifiek is ontworpen voor langeafstandstransport. Na deze aankondiging bevestigde Iveco Bus nog een bestelling van 80 bussen op aardgas voor de Franse stad Nantes door Nantes Métropole en Semitan (de lokale vervoermaatschappij). Het contract voorziet de hernieuwde levering van Urbanway-bussen van 18 meter op aardgas, met deze eerste 80 bussen als initiële bestelling.

PRESS RELEASE

Op internationaal vlak kreeg Iveco Bus een recordbestelling om in 2014 een wagenpark met 151 Crealis CNG BRT- en Urbanway-stadsbussen te leveren aan Baku, de hoofdstad van Azerbeidzjan. In Brazilië werd de Tector CNG-truck, het specifieke model van Iveco voor deze markt, gebruikt voor jarenlange tests door Coca Cola voor de FIFA Wereldbeker van 2014. De truck werd gebruikt om organisch afval van de fans op te halen. Dit organisch afval werd later omgezet in hernieuwbare brandstof. In 2015 begon Iveco samen te werken met de São Paulo Business Union of Transport (SETCESP) en de São Paulo Gas Company (Comgás) om CNG-uitvoeringen van de Daily, de bestelwagen van het merk, in te zetten voor bedrijven in São Paulo.

Een belangrijk alternatief

Vandaag is aardgas de enige serieuze alternatieve brandstof die algemeen gebruikt zou kunnen worden. Het is de meest doeltreffende technologie die onmiddellijk beschikbaar is om de vervuiling in de steden tegen te gaan en CO₂-emissies te verminderen. Aardgas heeft ook een lager koolstofgehalte dan elke andere bestaande brandstof en zorgt voor aanzienlijk lagere niveaus van roetdeeltjes en stikstofdioxiden, wat aanzienlijke voordelen voor het milieu oplevert. Bovendien halveren motoren op aardgas het geluidsniveau, een belangrijk aspect bij missies in de stad, zoals openbaar vervoer of activiteiten 's nachts, zoals vuilnisophaling.

Voertuigen aangedreven door aardgas zijn perfect voor transportactiviteiten zoals distributie, korte- en middellangeafstandstransport en activiteiten in steden zoals vuilnisophaling. Iveco en Iveco Bus zijn Europees leider op het vlak van voertuigen op aardgas. Vorig jaar werden meer dan 900 voertuigen op aardgas door Iveco en Iveco Bus geleverd aan klanten. In 2015 werd 25% van de door Iveco Bus in Europa geproduceerde lage stadsbussen aangedreven op aardgas, wat grote voordelen voor het milieu opleverde, zoals lagere CO₂-emissies.

Biomethaan: de volgende stap

Aardgas vormt de opstap naar gas uit hernieuwbare bronnen, zoals biomethaan, dat wordt afgeleid van geraffineerd biogas. Biomethaan is belangrijk voor CNH Industrial, wiens missie het is duurzame transportwijzen te ontwikkelen. Biomethaan kan de CO₂-emissies tot 100% verlagen zonder enige wijzigingen aan het bestaande distributienetwerk voor aardgas of de voertuigen op aardgas die vandaag op de markt beschikbaar zijn. De meeste commerciële voertuigen en bussen van CNH Industrial zijn geschikt om te rijden op biomethaan.

De productie en het gebruik van biomethaan levert niet alleen voordelen voor het milieu op, maar heeft het potentieel om nieuwe lokale jobs en kansen te creëren. Daarom vormen voertuigen op aardgas een essentieel onderdeel om een kringlooeconomie te creëren die ons afval omzet in organische meststof, hernieuwbare energie en brandstof. Een mooi voorbeeld van de voordelen van de productie van biomethaan in Europa is Lille Sequedin: het eerste biomethaanstation in Frankrijk, dat gebruikt wordt in de stad Lille. De jaarlijkse productie van biomethaan in dit station komt overeen met 4.000.000 liter diesel, genoeg om 100 bussen een jaar lang van brandstof te voorzien. Iveco Bus heeft meer dan 430 CNG-bussen geleverd aan Lille, die allemaal compatibel zijn met het biomethaan dat geproduceerd wordt in het Sequedin-station. Dankzij de Natural Power Technology van Iveco is de stad Lille de eerste Franse stad met een wagenpark met bussen dat 100% zonder diesel werkt.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) is een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen met jarenlange industriële ervaring, een ruim assortiment producten en een wereldwijde aanwezigheid. Elk van de individuele merken van de onderneming is een belangrijke internationale speler in zijn specifieke industriële sector: Case IH, New Holland Agriculture en Steyr voor tractoren en landbouwmachines; Case en New Holland Construction voor grondverzetmachines; Iveco voor commerciële voertuigen; Iveco Bus en Heuliez Bus voor bussen en touringcars; Iveco Astra voor werf- en bouwmachines; Magirus voor brandweervoertuigen; Iveco Defence Vehicles voor voertuigen voor defensie en civiele bescherming; en FPT Industrial voor motoren en transmissies. Meer informatie is te vinden op de website van het bedrijf: www.cnhindustrial.com*

Contactpersonen voor de media:

Evelyne Vandevyvere
Corporate Communications - Benelux
CNH Industrial
Tel.: +32 5025 3129

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com