

## **Iveco e Iveco Bus confermano la loro leadership nei sistemi a gas naturale con nuove importanti commesse**

*Oggi la mobilità sostenibile è un requisito fondamentale per molti operatori della logistica ed enti di trasporto pubblico, soggetti a pressioni sempre crescenti affinché rendano conto del loro impatto ambientale. Il nuovo record di ordini relativi ai sistemi a gas naturale, prodotti dai marchi Iveco e Iveco Bus di CNH Industrial, evidenzia il loro successo presso le aziende di trasporto europee e i costanti progressi sul mercato internazionale.*

Londra, 25 luglio 2016

Dagli operatori della logistica alle aziende di trasporto pubblico, l'intero settore del trasporto di massa ha il mandato di rendere la propria attività ecosostenibile. I marchi Iveco e Iveco Bus di CNH Industrial (NYSE: CNHI /MI: CNHI) per i veicoli commerciali e per gli autobus investono da oltre 30 anni, combinando le rispettive esperienze, in tecnologie connesse ai carburanti alternativi sostenibili. Quello del gas naturale è sempre stato uno dei loro settori prioritari, al punto che entrambi i brand sono diventati un punto di riferimento nel mercato, registrando di recente un nuovo record di ordini a livello europeo.

### **Obiettivi raggiunti**

Nel giugno di quest'anno, Iveco ha annunciato la commessa record di ben 250 veicoli a gas naturale da parte del gruppo Jacky Perrenot, uno dei principali operatori logistici francesi, attivo in tutti i settori del trasporto a livello internazionale. Questa eccezionale commessa riguarda la fornitura di 200 Stralis NP (Natural Power) LNG (Gas Naturale Liquefatto) e di 50 Stralis NP CNG (Gas Naturale Compresso). Lo Stralis Natural Power, recentemente lanciato, è il primo camion a LNG per le missioni a lungo raggio che, al contempo, offre un cambio automatico, una spaziosa cabina per lunghe percorrenze e un'autonomia di 1.500 km.

Successivamente a questo annuncio, Iveco Bus ha confermato un ordine per 80 autobus a gas naturale per la città francese di Nantes da parte di Nantes Métropole e Semitan (ente per il trasporto pubblico locale). Il contratto prevede il rinnovo di una fornitura di autobus Urbanway da 18 metri alimentati a gas naturale, con un ordine iniziale di 80 unità.

A livello internazionale, nel 2014 Iveco Bus si è aggiudicata una commessa record per la fornitura di 151 autobus urbani Crealis CNG BRT e Urbanway a Baku, la capitale dell'Azerbaijan. In Brasile, il modello Iveco Tector CNG, specifico per questo mercato, è stato sottoposto a un collaudo intensivo da parte di Coca Cola durante la Coppa del Mondo FIFA 2014. Il camion è stato utilizzato per raccogliere i rifiuti organici prodotti dai tifosi; rifiuti organici che sono stati successivamente trasformati in combustibile rinnovabile. In seguito, nel 2015, Iveco, insieme al Sindacato delle imprese di trasporto di San Paolo (SETCESP) e alla società del gas di San Paolo (Comgás), ha messo in servizio delle versioni CNG del Daily (il veicolo commerciale leggero del marchio) per le aziende che operano nella metropoli brasiliana.

### **Un'alternativa importante**

Oggi, il gas naturale rappresenta l'unica seria alternativa ai carburanti tradizionali con prospettive di utilizzo diffuso. Costituisce inoltre la scelta tecnologicamente migliore e quella più semplice da adottare nell'immediato futuro per risolvere i problemi dell'inquinamento urbano e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>. Il gas naturale è inoltre il combustibile con il più basso contenuto di carbonio tra tutti quelli esistenti e con livelli di particolato e ossidi di azoto sensibilmente ridotti e offre pertanto significativi vantaggi per l'ambiente. Tra l'altro, i motori alimentati a gas naturale dimezzano i livelli di rumorosità, un aspetto cruciale per i trasporti pubblici urbani e per gli impieghi nelle ore notturne, ad esempio per la raccolta dei rifiuti.

I veicoli alimentati a gas naturale sono ideali per le attività di trasporto come la distribuzione, la logistica a corto e medio-lungo raggio e i servizi municipali, quali la raccolta rifiuti. In questo contesto, Iveco e Iveco Bus sono leader europei nel segmento dei veicoli alimentati a gas naturale: lo scorso anno, i due brand hanno consegnato ai clienti più di 900 mezzi con questo tipo di alimentazione. Nel 2015, il 25% dei bus urbani a pianale ribassato prodotti da Iveco Bus in Europa erano alimentati a gas naturale, con conseguenti sostanziali vantaggi per l'ambiente in termini di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

### **Biometano: il prossimo passo**

Il gas naturale rappresenta un ponte verso il gas ottenuto da fonti rinnovabili, come il biometano, che viene ricavato dal biogas raffinato. Il biometano è importante per CNH Industrial nella sua costante ricerca per sviluppare modalità di trasporto sostenibili. Infatti, il biometano può ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> anche del 100%, senza bisogno di modifiche alla rete di distribuzione del gas naturale esistente o ai veicoli a gas naturale attualmente disponibili sul mercato; la maggior parte dei veicoli commerciali e bus di CNH Industrial è già predisposta per essere alimentata a biometano.

La produzione e l'utilizzo del biometano non sono solo vantaggiosi in termini ecologici, ma sono anche potenzialmente in grado di creare nuove opportunità di lavoro a livello locale; ecco perché i veicoli a gas naturale sono una componente essenziale per la creazione di un' "economia circolare" che trasformi i nostri rifiuti in fertilizzanti organici, energia e carburanti rinnovabili.

In Europa, un primo esempio dei vantaggi della produzione di biometano è l'impianto di Lille Sequedin, la prima stazione di biometano in funzione in Francia, precisamente nel comune di Lille. La produzione annuale di biometano di questa stazione equivale a 4.000.000 di litri di gasolio, sufficienti per il funzionamento annuo di 100 bus. Iveco Bus ha fornito al comune di Lille oltre 430 bus CNG, tutti compatibili con il biometano prodotto nella stazione di Sequedin. La tecnologia Natural Power di Iveco ha così consentito alla città di Lille di essere la prima in Francia a utilizzare una flotta di autobus al 100% non alimentati a diesel.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI), è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Per ulteriori informazioni contattare:**

Francesco Polsinelli  
Corporate Communications EMEA  
Media Relations Manager  
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica  
Corporate Communications EMEA  
Tel.: +39 011 0062464

E-mail: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)