

Comunicato stampa

**Case IH le novità di Agritechnica**

## **La nuova classe regina in passerella - Case IH presenta la nuova serie Steiger e Quadtrac**

**Massima trazione per grandi larghezze di lavoro / Con Quadtrac,  
esteso contatto con la superficie del terreno in ogni situazione /  
Design e principio di costruzione unici / La tecnologia avanzata  
del motore fornisce più potenza con meno carburante**

Magdeburgo/St. Valentin, 29.07.2013

I trattori Quadtrac e Steiger di Case IH sono da più di 50 anni i trattori di maggior successo quando si tratta di fornire alta potenza di trazione su grandi larghezze di lavoro e di mettere in pratica concetti efficaci di lavorazione per la conservazione del suolo. Grazie soprattutto alla potenza di trazione, alla conservazione del suolo e all'efficienza nei consumi, la serie fissa gli standard di settore ed è molto apprezzata dagli agricoltori di tutte le regioni agricole del mondo per la produttività, l'affidabilità e il grande comfort di guida.

Con la serie 2014, Case IH presenta l'ultima generazione di trattori Steiger e Quadtrac. I nuovi modelli sono il Quadtrac 540, il Quadtrac 580 e il nuovo modello di punta: il Quadtrac 620, che eroga una potenza di trasmissione di 628 CV e una potenza massima di 692 CV. I nuovi Steiger e Quadtrac Case IH sono i trattori più potenti del mondo. Erogano di una coppia di appena 3000 Nm e hanno un peso a vuoto di 25 tonnellate.

### **Case IH Steiger - Massima trazione su ruote**

La serie Steiger da Case IH viene ampliata con l'aggiunta di tre nuovi modelli, i Case IH Steiger 540, 580 e 620 con potenze comprese tra 543 e 628 CV, che completano la serie Steiger nella classe di potenza di fascia alta. Case IH propone i trattori con trazione a ruote più potenti del mondo.

I nuovi Steiger 540, 580 e 620 dispongono di una gamma di potenza adeguata alle loro dimensioni con zavorra integrata e sono stati quindi dotati di componenti Heavy Duty per lavori pesanti, ad esempio a livello di assi e mozzi.

I telai di dimensioni maggiorate dei modelli Steiger, con trasmissione e organi di trasmissione nuovi e ancora più resistenti, fissano nuovi standard di produttività nel settore e rendono i trattori ideali per i lavori di traino pesante nella lavorazione e nella preparazione del terreno.

### **Case IH Quadtrac: massime prestazioni combinate ad una trazione ottimale e alla massima protezione del terreno**

La sospensione indipendente Quadtrac con quattro unità cingolate offre una superficie di contatto costante di oltre 5,6 metri quadrati, ovvero circa il 25% in più rispetto agli altri trattori di questa classe. In questo modo si aumenta la trazione, si riduce la pressione sul terreno e il praticamente si evita il trascinamento.

I fattori chiave del successo, che sono caratteristiche uniche del trattore Quadtrac, sono le innumerevoli proprietà derivanti dalla progettazione e dal principio di costruzione unici.

Tra questi abbiamo i cingoli orientabili di circa dieci gradi verso l'alto e verso il basso. Si garantisce così un ottimo contatto con il suolo in tutte le situazioni di lavoro e si riduce la compattazione del terreno.

Grazie alla combinazione tra unità dei cingoli indipendenti e individuali per lo smorzamento delle vibrazioni, il passo lungo di 3,92 metri e il concetto di guida "Positive Drive" del Quadtrac, la potenza viene

trasmessa al 100 per cento. L'azione della barra di trazione centrale assicura una pressione costante sulle quattro unità motrici. Non è necessario zavorrare ulteriore il Quadtrac.

Il Quadtrac sterza quindi agevolmente in tutte le situazioni di lavoro sotto carico e fornisce prestazioni ottimali, anche in condizioni di terreno bagnato o difficili. La distribuzione del peso è zavorrata in modo ottimale per tutti i lavori già in fase di montaggio: 60% sull'anteriore e 40% sul posteriore.

Inoltre, i modelli Steiger e Quadtrac hanno la cabina più grande del settore, con una visibilità senza concorrenti. La cabina Surveyor™ è dotata di un'esclusiva funzionalità di sospensione. I movimenti nella direzione di marcia e quelli contrari, così come i movimenti laterali e il movimento oscillatorio, vengono controllati e compensati, per un maggiore comfort di guida e un miglior controllo.

### **Tecnologia avanzata del motore con depurazione brevettata dei gas di scarico**

Tutti i nuovi modelli Quadtrac e Steiger sono alimentati da un motore Cursor 13 prodotto da FPT. Questo motore ha una cilindrata di 12,9 litri, sei cilindri e due intercooler, che determinano un significativo miglioramento dell'efficienza termica del motore. La coppia del motore è di 2941 Nm, con la massima trazione. Per i lunghi giorni di lavoro sul campo è disponibile un serbatoio con capacità di 1900 litri e 320 litri di AdBlue.

La nuova serie Steiger e Quadtrac è una delle prime serie di trattori Case IH a soddisfare le norme più rigorose sulle emissioni Euro 4 Tier IV, con un sistema SCR-only, che adotta l'ultima generazione della tecnologia Efficient Power, che ora dispone anche di nuove tecnologie brevettate nel campo del post-trattamento dei gas di scarico.

I nuovi motori con l'esclusiva tecnologia Hi-eSCR dispongono di una combustione ottimizzata, che garantisce al Quadtrac di Case IH il primo posto nel consumo di carburante. La tecnologia brevettata non

solo consente uno straordinario risparmio, ma anche un'efficienza di conversione del NOx del 95%, rispetto all'80-85% di altri sistemi.

La depurazione dei gas di scarico nel sistema Efficient Power avviene in un sistema separato, esterno al motore con la soluzione nota come SCR-only. Si ottiene così più potenza con un minore consumo di carburante e una maggiore affidabilità dei motori.

I motori sono messi a punto in fase di produzione per fornire le massime prestazioni, senza aumentare le emissioni nocive né diminuire l'efficienza. La taratura precisa del processo di combustione e l'assenza del ricircolo dei gas di scarico hanno come risultato un'efficienza notevolmente maggior per quanto riguarda i consumi di carburante.

Il sistema SCR ad altissima efficienza dispone di un'eccezionale gestione AdBlue con controllo di precisione sull'intera area di lavoro, risultato di una ricerca intensiva condotta da FPT Industrial con un numerosi brevetti.

Sono stati brevettati modelli fluidodinamici ottimizzati del flusso di scarico e dell'AdBlue iniettato, tra cui:

- Una logica di controllo per il dosaggio fine dell'AdBlue, che considera direttamente nel dosaggio il NOx generato
- Sensori di ammoniaca e NOx, che rilevano lo stato del catalizzatore e tengono conto dell'invecchiamento
- Tecnologia di miscelazione integrata nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico per garantire un'idrolisi ottimale dell'AdBlue e una distribuzione equilibrata dell'ammoniaca sui catalizzatori.

### **Ambiente di lavoro confortevole**

Come accennato prima, la cabina Steiger e Quadtrac è uno delle più grandi e più confortevoli sul mercato dei trattori. Con la nuova serie, sono stati apportati diversi miglioramenti:

La cabina dispone di nuove caratteristiche per il comfort, tra cui la nuova ventilazione del sedile del conducente e nuovi specchietti retrovisori grandangolari riscaldati, regolabili elettronicamente.

Il sedile del conducente può essere regolato a 40 gradi per migliorare la visibilità sugli attrezzi e per ridurre notevolmente l'affaticamento nel controllo degli attrezzi.

I trattori Steiger e Quadtrac sono dotati anche dell'ultima generazione di Multicontroller, caratterizzata da raffinate modifiche. Il nuovo design semplifica il funzionamento e la retroilluminazione, aumentando la sicurezza durante il lavoro notturno.

Il bracciolo Multicontroller consente di azionare fino a otto dispositivi di comando idraulici, oltre alle funzioni automatiche di fine campo.

Il bracciolo ha un monitor a colori AFS Pro 700 integrato e segue ogni movimento del sedile di guida. Il monitor AFS Pro 700 offre funzionalità avanzate per tutte le funzioni del sistema di tracciamento automatico AFS AccuGuide e per le funzioni generali del trattore, come il controllo del flusso idraulico.

Le impostazioni del Pro 700 possono essere personalizzate in modo da visualizzare esattamente le informazioni di funzionamento più importanti sull'applicazione in uso.

Tutti i trattori Steiger e Quadtrac sono dotati della funzionalità di gestione automatica della produttività (APM) e selezionano automaticamente, per ogni attrezzo e terreno, la migliore combinazione tra marcia inserita e regime del motore. Quando la funzionalità APM è attiva, è sufficiente che l'operatore inserisca la velocità di avanzamento desiderata.

### **Più veloce sulla strada**

La trasmissione Powershift completamente sincronizzata offre 16 marce avanti e due retromarce, un range ottimale di rendimento, e consente una velocità di 37 km/h. In marcia indietro sono possibili velocità fino a 13,5 km/h.

Per il lavoro nei campi sono disponibili nove marce. Si può così regolare in modo ottimale la velocità in base al lavoro da eseguire e alle condizioni, per l'area di lavoro principale.

### **Retroreno robusto**

La barra di traino di classe 5 gestisce facilmente i carichi verticali fino a sette tonnellate e il sollevatore posteriore, disponibile come optional su tutti i modelli della serie Steiger e Quadtrac, fino a nove tonnellate.

Come ulteriore opzione è disponibile una presa di forza posteriore da 1000 giri/min, che raggiunge la massima potenza anche a bassi regimi del motore.

### **Il gruppo-fari HID trasforma la notte in giorno**

Un esclusivo gruppo di illuminazione ad alta luminosità con fari HID regolabili migliora la visibilità di notte, con un'illuminazione a 360 gradi sul campo. Il sistema di illuminazione è di 5-6 volte più luminoso rispetto ai sistemi tradizionali e le lampade HID durano 6000 ore in più rispetto alle lampade tradizionali usate sui trattori.

Tutti i trattori Steiger e Quadtrac sono dotati di un sistema completo di monitoraggio AccuGuide di serie. In questo modo si eliminano i costosi adattamenti e i dispendiosi tempi di installazione. Il sistema di tracciamento AccuGuide utilizza i ricevitori GPS AFS372 di ultima generazione. Questo permette di ricevere il segnale GLONASS russo senza alcun costo aggiuntivo per una sicurezza maggiore grazie al maggior numero di satelliti.

Il nuovo Quadtrac ha un'altezza complessiva di 3,77 metri ed è lungo 7,60 metri. La carreggiata, comprensiva dei cingoli di 710 millimetri, è di 2,99 metri. È anche disponibile una pedana mobile de 910 millimetri. Con 3,92 metri, ha il passo più lungo della sua categoria.

Ulteriori informazioni sulla nuova serie Steiger e Quadtrac sono disponibili online su [www.caseih.com](http://www.caseih.com)

\*\*\*

Comunicati stampa e immagini sono disponibili online all'indirizzo

<http://mediacentre.caseiheurope.com/>.



---

**CASE IH è un marchio di CNH**

Gli utenti professionali si affidano all'innovazione e agli oltre 160 anni di tradizione ed esperienza di CASE IH. I nostri trattori e macchinari per la raccolta, così come la nostra rete di assistenza mondiale di distributori qualificati che offrono ai nostri clienti un servizio innovativo, consentono agli agricoltori di lavorare in modo più produttivo ed efficiente anche nel 21° secolo.

Per ulteriori informazioni sui prodotti e i servizi di Case IH, visitare il sito

[www.caseih.com](http://www.caseih.com).

Case IH è una divisione di CNH Global N.V., le cui azioni sono quotate alla New York Stock Exchange (NYSE:CNH), la società è controllata dal Gruppo FIAT che detiene la maggioranza del capitale sociale. (F.I.M.I). Ulteriori informazioni su CNH sono reperibili online all'indirizzo [www.cnh.com](http://www.cnh.com).

**Stampa gratuita, copia richiesta!**

Press Release Case IH\_Steiger Quadtrac Serie\_Magdeburg\_ITA